

PROCESSO N.º

20699

ANO

1978



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico,
Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT

PROCESSO N.º 20699

PROCESSO N.º 20699

INTERESSADO: DEPTº. PATR. HIST. DA P.M. DE SÃO PAULO
PROCEDÊNCIA: CAPITAL
DATA: 06.11.1978
REPARTIÇÃO:
N.º DE ORDEM DO PAPEL:
ASSUNTO: Estudo de tombamento da Velha Estação do Brás, hoje pertencente a REFESA.
recopiado em 28.05.82 I.P.C. R.V.

CONDEPHAAT

PROCESSO N.º

20699 178

Ao

Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado de São Paulo
- CONDEPHAAT

Senhor Presidente,

Estão estabelecidas as seguintes características para o processo identificado pelo número acima.

Data de abertura	06-11-78	Técnico responsável	
Posse atual da documentação	Condephaat	Setor	STP

Data Prevista para Encerramento	
---------------------------------	--

Processo apensado ao processo n.º		Processo de referência	
-----------------------------------	--	------------------------	--

INTERESSADO

<input type="checkbox"/> Pessoa Física.	<input checked="" type="checkbox"/> Pessoa Jurídica.	<input checked="" type="checkbox"/> Poder Público.
Nome	Condephaat	
RG / CNPJ	Telef.	CEP
Ender.	Bairro	
Mun.		UF

LOCAL

Ender.	R. Domingos Pereira, 112º e Rua D.ª de Cícero, 112º		
Bairro		N.º do contribuinte	
Município	J. Paulo - SP	Município cód. n.º	

SITUAÇÃO

<input type="checkbox"/> Denúncia	<input type="checkbox"/> Solicitação de regularização	<input type="checkbox"/> Pedido de Certidão.
<input type="checkbox"/> Solicitação de informações	<input checked="" type="checkbox"/> Pedido de tombamento	<input type="checkbox"/> Retorno de informações (inf. Processo)
<input type="checkbox"/> Solicitação de aprovação	<input type="checkbox"/> Pedido de qualificação como Estância	<input type="checkbox"/> Outra
Outra:		

ASSUNTO

<input type="checkbox"/> Projeto	<input type="checkbox"/> Informações Gerais	<input type="checkbox"/> Cartazes/ Painéis/ Anúncios	<input type="checkbox"/> Alteração Ambiental.
<input type="checkbox"/> Obra	<input type="checkbox"/> Reforma	<input type="checkbox"/> Diretrizes	<input type="checkbox"/> Pesquisa Mineral
<input type="checkbox"/> Serviços de Conservação	<input checked="" type="checkbox"/> Tombamento	<input type="checkbox"/> Demolição.	<input type="checkbox"/> Extração Mineral
<input type="checkbox"/> Alteração do Sistema Viário	<input type="checkbox"/> Mudança de Uso	<input type="checkbox"/> Restauração	<input type="checkbox"/> Outro (especificar abaixo)

Outro:	
--------	--

N.º Processo CADAN (Somente para Cartazes / Painéis / Anúncios)	
---	--

OBJETO

<input type="checkbox"/> Área natural.	<input type="checkbox"/> Sítio Arqueológico	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Edificação tombada.
<input checked="" type="checkbox"/> Edificação.	<input type="checkbox"/> Bem Móvel.	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Núcleo Histórico tombado.
<input type="checkbox"/> Núcleo Histórico.	<input type="checkbox"/> Patrimônio Imaterial	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Sítio Arqueológico tombado.
<input type="checkbox"/> Segmento Urbano.	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Área Natural tombada	<input type="checkbox"/> Outro.

São Paulo, 27 de 07 de 01


Assinatura



Prefeitura do Município de São Paulo

DEPARTAMENTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO - DIRETORIA

24 10 78

São Paulo, 23 de outubro

de 1978.

Ofício N.º 220/78

A

Seção de Ativ. Complementares

A. e P., em seguida
ao STCR.

CONDEPHAAT

- Senhor Secretário Executivo:

S.E., em 31 de 10 de 1978

Moutinho
JOSÉ GERALDO NOGUEIRA MOUTINHO
SECRETÁRIO-EXECUTIVO

O Departamento do Patrimônio Histórico solicita abertura de processo de tombamento da casa do antigo / Sítio do Capão na Água Rasa, do engenho do Sítio Piraquara-incluindo as peças importantes que ainda guarda - em Ermelino Ma tarazzo e da velha estação do Brás, hoje patrimônio da ~~FEPASA~~ *REFESA*. Esta solicitação se baseia em continuado esforço de levantamento na região oriental deste Município, com vista à elaboração / do "Inventário Geral dos Bens Culturais Paulistanos".

Os dados históricos e iconográficos , que instruem o presente, revelam serem as três edificações, e / os pertences de uma delas, testemunhos significativos da segunda metade do século passado, época da transição da São Paulo de feição colonial para a metrópole contemporânea. As alterações / então introduzidas na Casa do Sítio do Capão, depois Sítio Pa-raíso, o engenho de taipa com seus acessórios toscos de madeira e inovadores de metal, assim como, os materiais e perfil distin-tos da parada ferroviária do Brás ilustram diferentes setores / de uma economia que iniciava a sua notável expansão.

A casa do Sítio do Capão pertenceu e abrigou o Regente Feijó, o que diz por si só de seu valor histó-rico . Além disso, sofreu profunda e feliz reforma que espelha, como talvez nenhum outro imóvel, o despertar de uma nova São -/ Paulo; a uma típica casa rural paulista sobrepõe-se um chalé e se adoçam duas alas laterais, diante de um terreiro que realça o conjunto e a sua implantação. A grande área livre da proprieda-de é rara nesta Capital e única naquele bairro populoso, tornan-do-a uma perspectiva de recreio para a comunidade a ser conside-rada no futuro.



O engenho do Sítio Piraquara, cuja idade não foi possível precisar, apresenta hoje construção de taipa relativamente bem conservada e peças de seu maquinário de fabricação de açúcar. Interessa, muito especialmente, como documento da história do maior polo industrial do país, surpreendentemente dentro dos limites municipais da própria Capital deste Estado. Situado próximo ao projetado Parque do Tietê, assiste à rápida transformação das redondezas. Clama, também, por que seja preservado o seu mecanismo do século XIX.

A estação do Brás, finalmente, é marco precioso dos transportes ferroviários nesta cidade e do seu tão recente impulso comercial. Bem conservada, em pleno uso, perdida na paisagem urbana que ajudou a compor, essa antiga parada é mais um vestígio da primeira estrada de ferro paulista ao lado da Estação da Luz, de características funcionais completamente distintas. Encontra-se no âmago de ampla e tradicional região, objeto presente de diversas intervenções urbanísticas revitalizadoras do Poder Público, envolvendo suas três esferas.

Fazendo acompanhar três pastas contendo dados instrutórios relativos a cada um desses bens culturais de valor excepcional, renovo os protestos de apreço e consideração.



MURILLO MARX
DIRETOR

ILMO SENHOR

Dr. JOSÉ GERALDO NOGUEIRA MOUTINHO

DD. SECRETÁRIO EXECUTIVO DO



ESTAÇÃO DO BRÁS

Segundo informe da FEPASA, a parada do Brás já existia a partir de 16 de fevereiro de 1867. No percurso da outrora São Paulo Railway, integrou a Cia. Santos Jundiaí e é hoje parte do patrimônio da FEPASA. R. FF.

A construção que persiste no local é provavelmente posterior a essa data e vincula-se historicamente à ocupação industrial que aquela região da cidade sofreu, ainda na segunda metade do século XIX.

Representando o atendimento de novos programas funcionais, indústrias e estações ferroviárias como essa seriam marcadas pelo padrão arquitetônico das fábricas inglesas da época. É exemplar documental, também, da fase em que o tijolo passa a predominar como técnica nas construções paulistanas.

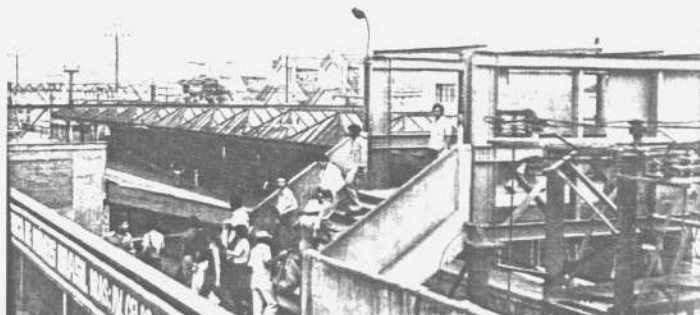
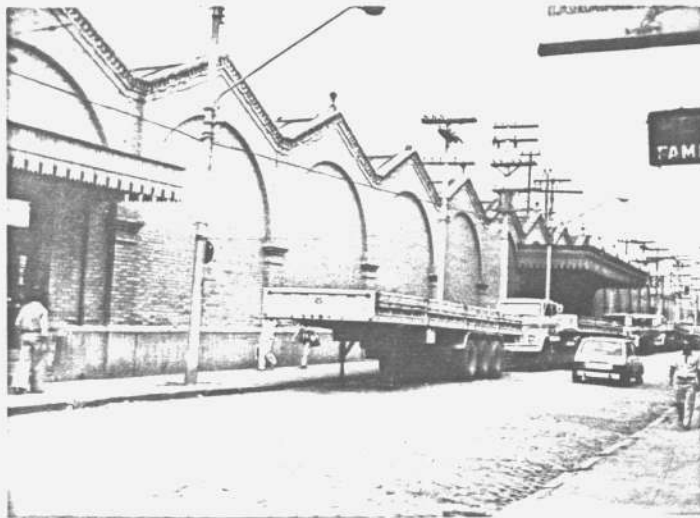
Juntamente com a Estação do Norte, constitui polo de atração para as indústrias e a mão de obra que se instalaram nas redondezas, transformando a feição do bairro do Brás, antes reduto de chácaras.

INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES

- Localização: Praça Agente Cícero s/n
- Cadastro de Renda Imobiliária: Setor 003, Quadra 026.
- Técnica construtiva: Estrutura metálica e alvenaria de tijolos.



ESTAÇÃO DO BRÁS
FOTOS TIRADAS EM JANEIRO 1978





Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 6

do PROC. CONDEFHAAT n.º 20699 / 78 (a)

Interessado DEPT.º PATR. HIST. DA P.M. DE SÃO PAULO

Assunto Estudo de tombamento da Valha Estação do Brás hoje pertencente, a FEPSA RFF

Ao Serviço Técnico
de Conservação e Restauro

C.E., em 06 / 11 / 78

Moutinho
JOSE GERALDO NOGUEIRA MOUTINHO
SECRETÁRIO-EXECUTIVO

Ai arq.º Vera M.º para entrar em
contato com o arquivo da RFFSA para
manusear plantas e fotos. Refere, à
historiadora Julita Scarano, para obter
dados históricos precisos.

STLR 7.11.78

Lemos

Ai prof. Helene Barbosa do fil.
re para elaborar resumo histó-
rico
Julita Scarano

Segue _____, juntad _____ nesta data, _____ documento _____ rubricad _____ sob n.º _____
folha de informação

_____ em _____ de _____ de 19 _____

(a) _____



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º

do Proc. CONDEPHAAT n.º 20699 / 1978 (a)

Interessado DEPARTAMENTO PATRIMÔNIO HISTÓRICO DA PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

Assunto Estudo de tombamento da Velha Estação do Brás hoje pertencente a Fepasa. R.F.F.S.A.

Informação 16 179 - STCR.
Sr. Diretor Técnico.

Resquisamos o arquivo da Rede Ferroviária Federal e encontramos dois projetos referentes a Estação do Brás. Ambos são datados de 1899, sendo que um deles representa uma estação de grande porte, no partido da estação da Luz. E o outro, corresponde ao prédio da atual Estação do Brás.

Anexamos no presente processo os dois projetos propostos e fotos atuais do prédio que documentam um acelerado processo de demolição. Segundo informações colhidas no local, a Rede Ferroviária Federal pretende unir os dois prédios da Estação do Norte e do Brás.

STCR - 7 - 2 - 79

Velha Maria de Barros Ferraz
arquiteta.

Segue _____, juntad _____ nesta data, documento _____ rubricad _____ sob n.º _____
folha de informação

_____ em de _____ de 19 _____

(a) _____



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 2

do Proc. CONDEPHAAT n.º 20.698 / 1978 (a) 9

Interessado **Dep. Patri.Histórico da P.M. de São Paulo.**

Assunto **Estudo de tombamento da Velha Estação do Brás hoje pertencente a REDE FERROVIÁRIA FEDERAL.**





Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 9
Proc. CONDEPHAAT 20699 1978
do n.º / (a) 27

Interessado D.P.Histórico da P.M. de S*ão Paulo.

Assunto Estudo de tombamento da velha estação do Brás, hoje per-
tencente a REDE FERROVIÁRIA FEDERAL.





Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 10
do Proc. CONDEPHAAT n.º 20699 / 1978 (a) 10

Interessado D.P.Histórico da P.M. de São Paulo.

Assunto Estudo de tombamento da velha estação do Brás, hoje pertencente a REDE FERROVIÁRIA FEDERAL





Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º H
do Proc. CONDEPHAAT 20699 / 1978 (a) H

Interessado Dep. Patri. Histórico da P.M. de São Paulo.

Assunto Estudo de tombamento da velha Estação do Brás, hoje pertencente a REDE FERROVIÁRIA FEDERAL





Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 12
do Proc. CONDEPHAAT n.º 20699 / 1978 (a) 12

Interessado D.P.Histórico da P.M. de São Paulo.

Assunto : Estudo de tombamento da velha estação do Brás, hpje per
tencente à REDE FERROVIÁRIA FEDERAL





Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 13

do Proc. CONDEPHAAT n.º 20.699 / 1978 (a) [assinatura]

Interessado Dep. Patri. Histórico da P.M. de São Paulo.

Assunto Estudo de tombamento da Velha Estação do Brás hoje pertencente a REDE FERROVIÁRIA FEDERAL.





Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º
do Proc. CONDEPHAAT n.º 20699 / 1978 (a)
do.....n.º...../..... (a).....

Interessado D.P.Histórico da P.M. de São Paulo.

Assunto Estudo de tombamento da velha estação do Brás, hoje pertencente a REDE FERROVIÁRIA FEDERAL





Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 15

do Proc. CONDEPHAAT n.º 20699 1978 (a)

Interessado Dept. Patr. Histórico da P.M. de São Paulo.

Assunto Estudo de tombamento da velha estação do Brás, hoje pertencente a FRENTE FERROVIÁRIA FEDERAL.





Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 16
Proc. CONDEPHAAT 20699 / 1978
do.....n.º..... / (a).....27

Interessado D.P.Histórico da P.M. de São Paulo.

Assunto Estudo de tombamento da velha estação do Brás, hoje per-
tencente a REDE FERROVIÁRIA FEDERAL.





Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 17

do Proc. CONDEPHAAT n.º 20699 / 1978 (a)

Interessado Dept. Patr. Histórico da P.M. de São Paulo.

Assunto Estudo de tombamento da velha estação do Brás, hoje pertencente a REDE FERROVIÁRIA FEDERAL.





Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º

do PROC. CONDEPHAAT n.º 20699 / 1978 (a)

Interessado Depart. Patr. Histórico da P.M. de São Paulo.

Assunto Estudo de tombamento da Velha Estação do Brás hoje pertencente a REDE FERROVIÁRIA FEDERAL



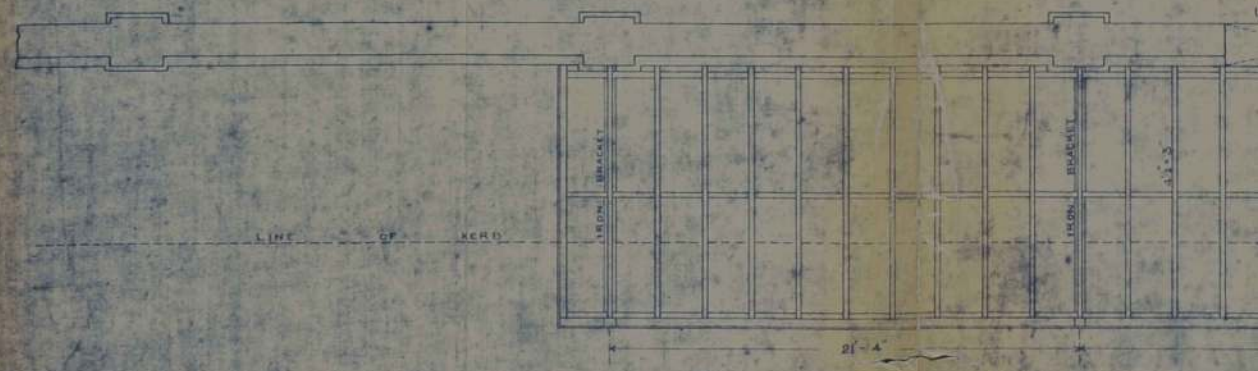
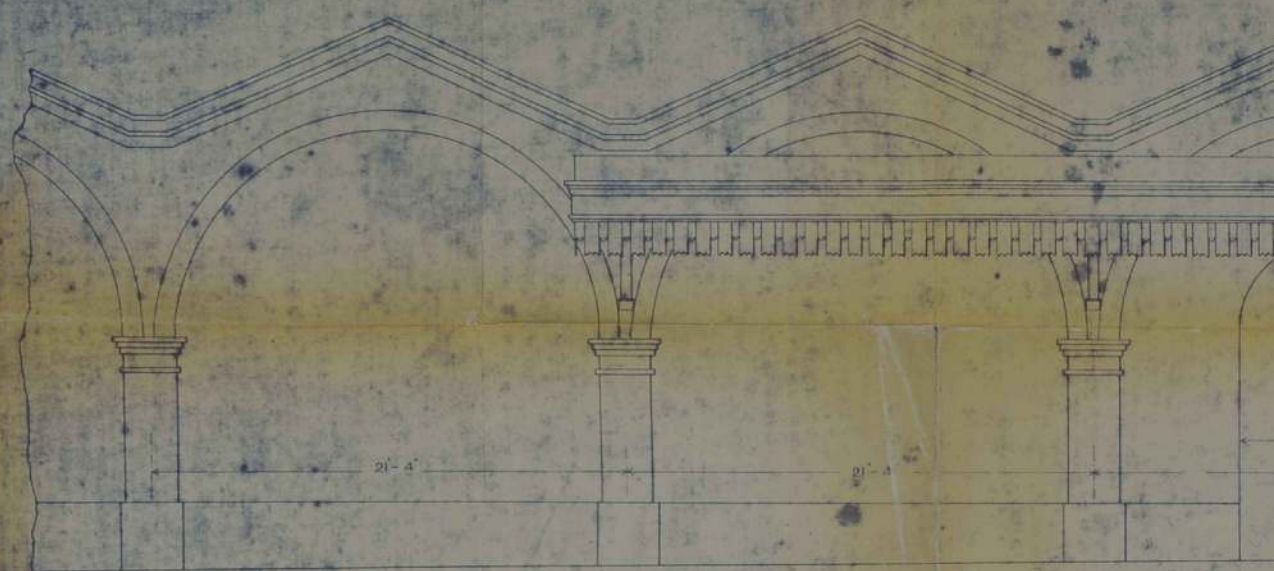
SÃO RAUL

BRAZ

Veranda in Rua

SCALE

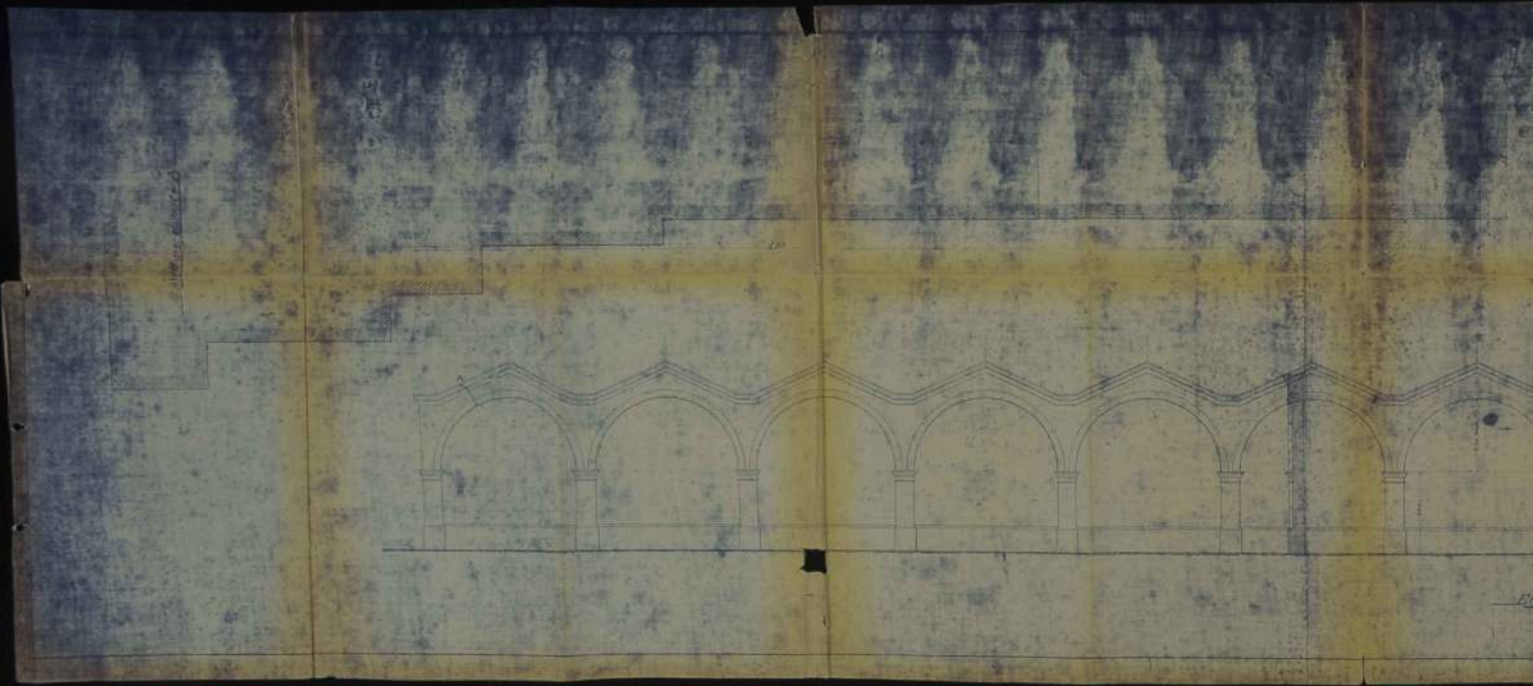
SÃO R
BR
Veranda in
So



São Paulo

Braz

Scale 1:50



S. Paulo

Braz

Scale



SÃO PAULO

Bray

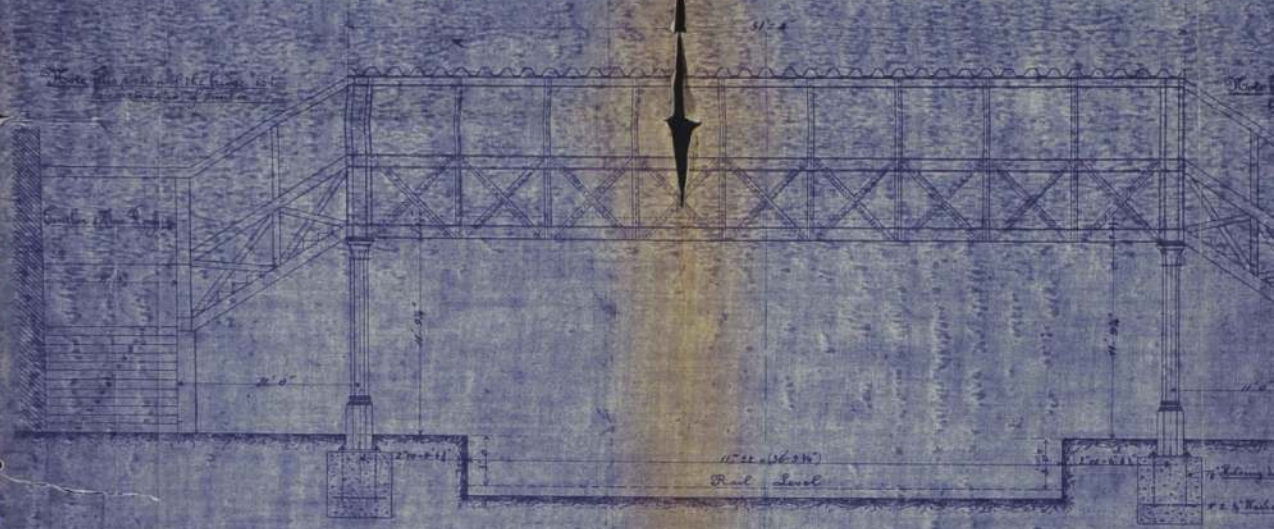
Foot of

SÃO PAULO

Braz

Foot

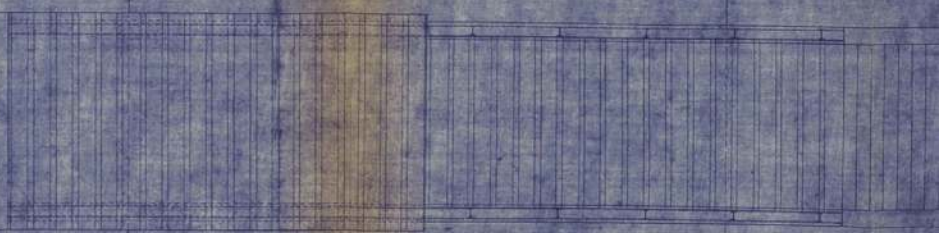
Elevation



Plan

Sectional Plan

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	



ESTADUAL

MODIF

Escala

SÃO PAULO RAILWAY



END ELEVATION FACING STREET
Elevação lateral lado da Rua



SECTION THROUGH STATION MACHINE
DETAIL
Secção através o Escriptorio do Cb

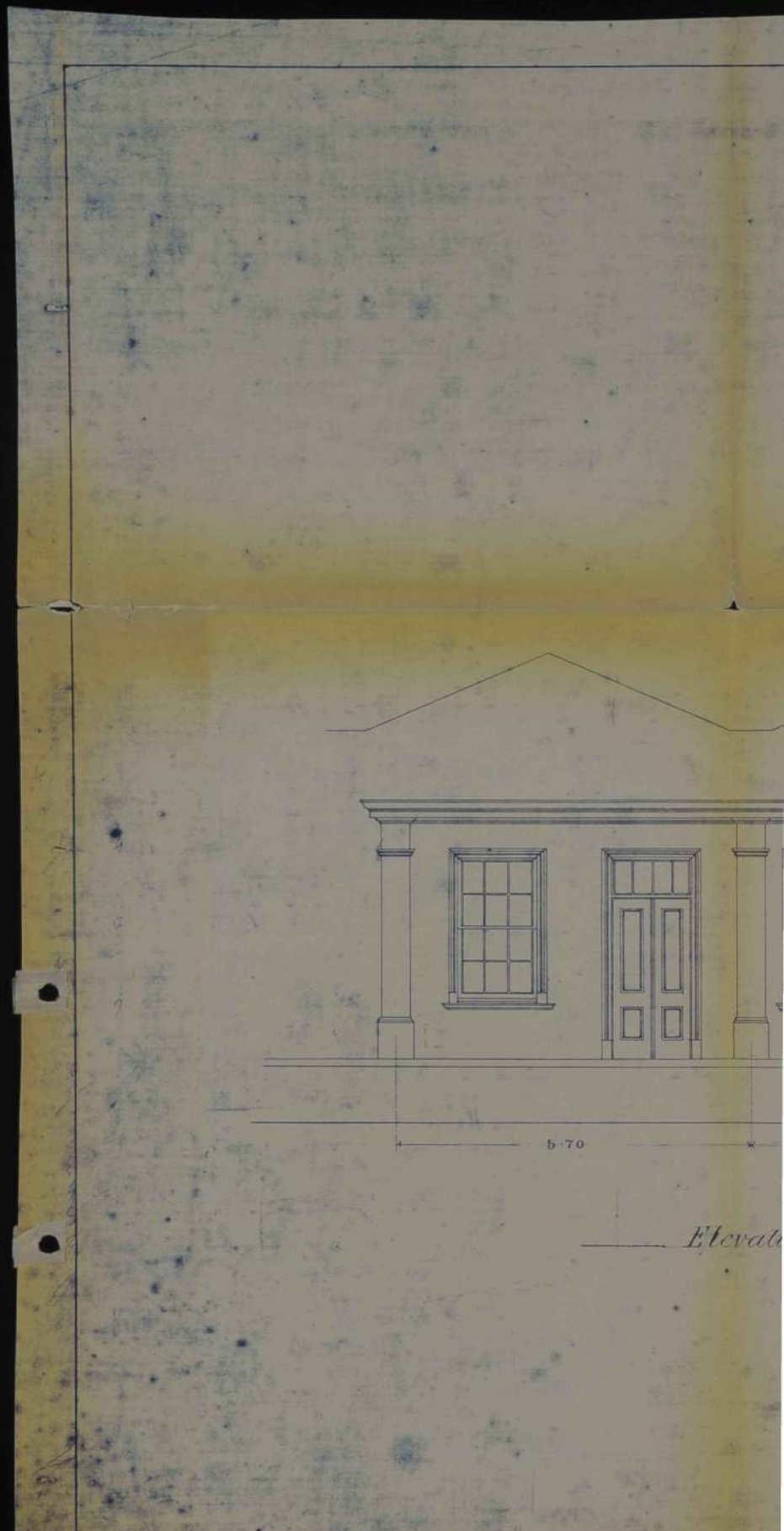


ELEVATION FACING
Elevação lado



ELEVATION FACING
Elevação lado da







Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º

do.....n.º...../..... (a).....

Interessado

Assunto Estudo de tombamento da velha estação do Brás da R.F.F.

Sra. Chefe de Seção Técnica,

Segue em anexo informação solicitada conforme despacho da folha 6 (seis).

 7/02/79

Heloisa Barbosa da Silva
Historiógrafa

Sr. Diretor Técnico,

Para as devidas considerações, encaminho processo devidamente informado.

 5/02/79

PALMIRA RODRIGUES
Chefe de Seção Técnica Substituta



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º.....

do.....n.º...../..... (a).....

Interessado

Assunto Estudo de tombamento da velha estação do Brás da R.F.F.

A partir do desenvolvimento da lavoura cafeeira e da necessidade premente de seu escoamento para as zonas portuárias é que ocorreu a implantação de um sistema ferroviário que permitia tal escoamento ao mesmo tempo que servia de investimento ao capital inglês, na época, em pleno vôo sobre a América Latina. No Brás, particularmente, localizaram-se terminais de algumas dessas ferrovias, justamente por ser esse bairro caminho para a Penha e estrada para o Rio de Janeiro desde o tempo dos tropeiros.

Nesse bairro, que se desmembrou da paróquia da Sé em 1818 e que era constituído de um agrupamento ao redor da antiga capela dedicada ao Bom Jesus de Matosinhos, ocorreram tantas modificações que permaneceu intacto quase somente o nome. Segundo Zaluar, o Brás em 1860 ainda era um dos sítios mais bonitos que rodeavam a cidade; possuía casas de campo e chácaras de famílias abastadas.

Algumas modificações iniciaram-se quando da concessão, em 1855, à construção de uma ferrovia que ligaria São Paulo à cidade de Santos, ao Rio de Janeiro e a Jundiaí, a São Paulo Railway Company. O próprio Imperador tomou a responsabilidade de contratar em Londres o engenheiro Edward Price para tais serviços desde que os trabalhos fossem executados por empresa nacional a ser constituída.

O viajante Willian Hadfield, já em 1870, previa que São Paulo seria a grande capital da Província e também pivô central das comunicações ferroviárias. Desse modo, houve ao seu redor o florescimento comercial e industrial favorecido pela en-



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 27

do.....n.º...../..... (a).....

Interessado

Assunto Estudo de tombamento da velha estação do Brás da R.F.F.

As estações, pontos de embarques e desembarques, darga e descarga de produtos, tornaram-se uma característica da região. Da companhia inglesa, por exemplo, temos notícia de que foram erguidas treze estações entre São Paulo e Santos no decorrer dos anos, desde a sua construção.

Consultando o arquivo da Rede Ferroviária Federal (RFF), da qual a São Paulo Railway faz parte hoje, vimos que os projetos executados por ela eram elaborados na Inglaterra, de uma maneira padronizada para todas as estações, sendo as colunas e o vigamento feitos em ferro fundido e o revestimento de tijolo aparente, existindo apenas uma diferenciação na categoria das estações (1ª, 2ª, 3ª e 4ª classes).

No mesmo arquivo, entretanto, foi descoberta uma fotografia sem data da primitiva estação do Brás, objeto desse processo. Apesar da não datação da fotografia, confirmamos a existência de uma estação anterior a atual, em pesquisa realizada em plantas antigas da cidade de São Paulo, relativas ao ano de 1881. Concluimos, então, que a estação colocada na planta retro citada não poderia ser a atual pois as plantas referentes a ela estão datadas de 1899; além disso não pudemos precisar o início de sua construção e nem a data de sua inauguração pela inexistência de documentação primária e tão pouco secundária.

Heloisa Barbosa da Silva
Historiógrafa



Folha de informação rubricada sob n.º

do.....n.º...../..... (a).....

Interessado

Assunto Estudo de tombamento da velha estação do Brás da R.F.F.

BIBLIOGRAFIA

- Anais do Museu Histórico Nacional, volume XXVI, 1975
- Bruno, Ernani da Silva - História e tradições da cidade de São Paulo, S.P., Volume 3, 1959
- Comissão do IV Centenário da cidade de São Paulo - São Paulo Antigo - Plantas da Cidade, 1954
- " Folha de São Paulo " - 23 de julho de 1972
- Marcílio, M.L.- A cidade de São Paulo-Povoamento e População (1750/1850), S.P., Pioneira/EDUSP, 1973.
- Stiel, Waldemar Corrêa - História dos Transportes Coletivos de São Paulo, EDUSP, 1978
- Torres, M.C.T.Mendes - História dos bairros de São Paulo - O Bairro do Brás, SEC.
- Wright, A.F.P.de Almeida - Um enfoque sistêmico do processo histórico na urbanização da área do Brás e adjacências no final do sec.IXI in Revista de História, vol.LI, 1975

Ao Senhor Diretor Técnico .

Estando cumpridos os
 determinações do despacho
 de fl. 6 deste processo, succe-
 minhamos para os fins
 devidos.

STCR, 15/2/79

Raphael Jolly

Raphael Jolly
 Diretor

Sobre a consideração do Sr. Secretário
 Executivo.

STCR 15.2.79

[Assinatura]

Segue _____, juntad _____ nesta data, _____ documento _____ rubricad _____ sob n.º _____
 folha de informação

_____ em de _____ de 19 _____

(a)



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 29
do Pro. CONDEPHAAT n.º 20699 / 78 (a) 7

Interessado Depat. Patrim. Histórico PMSP

Assunto Estudo de tombamento da Velha Estação do Brás hoje pertencente à FEPASA.

Ao E. Conselho Deliberativo

S.E. em 16 / 2 / 19 79

José Geraldo Nogueira Moutinho
Secretário Executivo

Ao Snr. Conselheiro

para relatar

S. Paulo 19 / 02 / 79

NÊSTOR GOULART REIS FILHO
Presidente



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º.....30.....

do PROC. CONDEPHAAT n.º 20699/.....78..... (a).....

Interessado DEPARTAMENTO PATRIMONIO HISTORICO DA PMSP
Assunto Estudo de tombamento da Velha Estação do Brás hoje
pértencente a ~~Alto~~ R FFS/A

SÍNTESE DA DECISÃO DO EGRÉGIO CONSELHO DELIBERATIVO

ATA Nº 404 DA SESSÃO DE 19.02.1979

O Egrégio Conselho Deliberativo decidiu, de acordo com voto do Conselheiro Relator Ulpiano Toledo Bezerra de Meneses pela abertura do processo de Tombamento, devendo o Serviço Técnico de Conservação e Restauro proceder, em vista da decisão final, reavaliação do interesse da Estação nas condições em que atualmente se encontra.

S.E., 19 de fevereiro de 1979.

JOSÉ GERALDO NOGUEIRA MOUTINHO
Secretário-Executivo



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º

do *P. Candef. 1001* n.º *206.991 79* (a)

Interessado

Assunto

Ao Serviço Técnico
de Conservação e Restauro
*nas formas da síntese
de fls. 30.-*

S.E., em *02/03* 179,

Moutinho
JOSE GERALDO NOGUEIRA MOUTINHO
SECRETÁRIO-EXECUTIVO

Sr. Secretário Executivo:

Sim, em base de nossos procedimentos,
solicitamos que a Rede Ferroviária Federal
- nos seja informado em tempo há-
- bil de decisão de tombamento para
Sua e divulgação em livros, conforme
- me despacho de agosto - Vers. M^{te}
Ferreira, em fls. 7.

STLR 5.3.79

[Signature]



32
Z

Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO,
ARTÍSTICO E TURÍSTICO DO ESTADO "CONDEPHAAT"

~~Avenida Dr. Antônio de Lira, 286 - São Paulo - Capital - CEP 01402~~

Rua Haddock Lobo, 585 - 2º andar - CEP-01414

São Paulo, 7 de março de 1979

Ofício SE-68/79
Proc. CONDEPHAAT 20699/78

Senhor Superintendente

Temos a honra de comunicar a Vossa Senhoria que o Egrégio Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT em sua sessão ordinária de 19 de fevereiro último conforme consta da ATA nº 404 decidiu pela abertura de processo de Tombamento do edifício da Estação do Brás, localizado à Praça Agente Cícero, s/n, nesta capital, hoje patrimônio dessa Empresa.

Na conformidade da legislação aplicável à espécie, especificamente a disposição contida nos artigos 128 e seu parágrafo único e 132, do Decreto nº 7.730, de 23 de março de 1976, a deliberação do Conselho ordenando o Tombamento assegura a preservação do bem até decisão final da autoridade, sendo proibida, como consequência qualquer intervenção em termos de



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO,
ARTÍSTICO E TURÍSTICO DO ESTADO "CONDEPHAAT"

~~Alameda Joaquim Eugênio de Lima, 286 - São Paulo - Capital - CEP 01403~~

- 2 -

Of. SE-68/79

destruição, demolição, mutilação ou alteração; e mais, sem prévia
autorização do CONDEPHAAT não pode o mesmo ser pintado ou restau-
rado.

Aproveitamos a oportunidade para renovar a
Vossa Senhoria protestos de alta estima e elevado apreço.

Atenciosamente,

JOSÉ GERALDO NOGUEIRA MOUTINHO
Secretário-Executivo

Senho

DR. JOSÉ TEÓFILO DOS SANTOS

DD, Superintendente Regional-São Paulo

Praça da Luz, nº 1

C a p i t a l



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 34
do Proc. CONDEPHAAT n.º 20699/78 (a) Q

Interessado DEPART. PATRIM. HIST. DA PREFEITURA MUNICIPAL DE S. PAULO

Assunto Estudo de Tombamento da Velha Estação do Brás hoje patrimônio da RFFSA.

*devi docemente informada
a RFFSA.*

*# 3 79
Montinho*

*à arquit. Van M... para in-
formar a história importante
e a forma da estrutura do
Módulo 200.*

STLR 9.3.79

[Signature]

Segue _____, juntad *as* nesta data, _____ documento _____ rubricad *as* sob n.º 35 a 39
folha de informação

SDCR em 12 de *julho* de 19 *79*

(a) _____
[Signature]



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO,
ARTÍSTICO E TURÍSTICO DO ESTADO "CONDEPHAAT"

Alameda Joaquim Eugênio de Lima, 286 - São Paulo - Capital - CEP 01403

35

REPRESENTAÇÃO STCR - nº 04/79

Senhor Diretor Técnico:

Vistoriamos a Estação do Brás (dia 7/3/79) e constatamos a demolição da maior parte do prédio que abriga a plataforma vizinha à estação Roosevelt. Como este fato é irreversível, se faz necessário um ofício com urgência à Rede Ferroviária Federal - embargando o prosseguimento das obras, para que se possa preservar ao menos o prédio que abriga a plataforma que faz frente com a rua Domingos Paiva e que ainda se mantém íntegro.

S.T.C.R., 9 de março de 1979

Veia Maria de Barros Ferraz
VEIA MARIA DE BARROS FERRAZ
- arquiteto -

Retorno à apl. V. de Barros Ferraz, para
afirmar que a Comissão Executiva
- teve termo e comunicação de
a Rede Ferroviária Federal.

STCR 19.3.79

[Handwritten signature]



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 36
do Prlc. CONDEPHAAT, n.º 20699, 1978 (a)

Interessado Dept. Patri. Hist. da P.M. de São Paulo

Assunto Estudo de tombamento da velha estação do Brás, hoje pertencente à REFESA.





Interessado DEPTO. PATR. HIST. DA PM, DE SÃO PAULO.

Assunto ESTUDO DE TOMBAMENTO DA VELHA ESTAÇÃO DO BRAS, HOJE PERTENCENTE A R.F.F.S.A.

INFORMAÇÃO 68/79 - S.T.C.R.
SR. DIRETOR TÉCNICO:

Visitei a estação do Bras (dia 5-7-79) e constatamos que as obras de demolição do prédio que abrigava a plataforma vizinha a Estação Roosevelt encontram-se em fase final. Foi executado também o novo abrigo para passageiros nessa mesma plataforma. Este abrigo segue o desenho padrão da R.F.F.S.A., isto é: cobertura com telhas de cimento amianto e estrutura metálica.

Quanto ao prédio que abriga a plataforma e que faz frente com a rua Domingos Paiva, por enquanto se mantém íntegro.

S.T.C.R. 5/7/79

VERA MARIA DE BARROS FERRAZ
Arquiteta

Vera Maria de Barros Ferraz

PRÉDIO ANTIGO EXISTENTE
PRÉDIO DEMOLIDO

AVENIDA RANSEL PESTANA

RUA CRUZ

BRAZ STATION

AVENIDA

RAILWAY

NORTH STATION

RUA DA CONCORDIA

LARGO DA CONCORDIA

25



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º

33

do Proc. CONDEPHAAT n.º 20699 / 1978 (a)

Interessado Dep. Patr. Hist. da P. M. de São Paulo

Assunto Estudo de tombamento da velha estação do Brás, hoje eperten-
cente a REFESA

INFORMAÇÃO STCR - 101/79

Senhor Diretor da Secretaria Executiva:

A velha estação do Brás, com sua marquise e abrigo da plataforma sustentado por primitiva estrutura me-
tálica ainda está de pé e, nisso concordamos com os técnicos do Departamento do Patrimônio Histórico do Município de São Paulo, deve ser preservada como testemunha de nosso primeiro tempo do ciclo ferroviário implantado pelo café.

Houve nas imediações algumas demolições de prédios sem interesse, como documentamos neste processo mas a parte antiga ainda está íntegra como verificou a arquite-
ta Vera Maria de Barros Ferraz e como atestam as fotos de -
fls. 5, 8, 9, 17, 18.

O desenho de fls. 38 mostra em vermelho - a situação desse edifício histórico sito à rua Domingos Pai-
va.

A nosso ver, o processo está suficiente-
mente instruído, podendo ser ajuizado o mérito de seu tomba-
mento pelo E. Conselho .

S.T.C.R., 10 de julho de 1979

CARLOS LEMOS
DIRETOR - TÉCNICO

Ao Exmo Sr. Presidente
do E. Colegiado

SE., 17/7/79



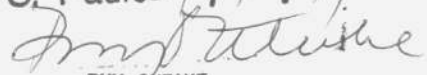
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO
DO CONSELHO FEDERAL DE EDUCAÇÃO

Ao S^o Sr. Conselheiro

Victor Joulant Reis Fr.

para relatar

S. Paulo 27/7/79



RUY OHTAKE
PRESIDENTE

Segue _____, juntad _____ nesta data, _____ documento _____ rubricad _____ sob n.º _____
folha de informação

_____ em de _____ de 19 _____

(a)



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 40
do Proc. CONDEPHAAT n.º 20699 / 1978 (a) Ch

Interessado Dep. Patr.Hist.da P.M.de São Paulo

Assunto Estudo de tombamento da velha estação do Brás, hoje pertencente a REFESA.

Senhor Presidente

HISTORICO

Trata o Processo de pedido de tombamento da antiga estação do Brás, da RFFSA, proposto pelo Departamento do Patrimônio do Município de São Paulo.

MÉRITO

O Processo está devidamente instruído, com informações históricas e gráficas, que mostram o interesse do edifício e seu tombamento, de acordo com a manifestação do STCR.

Na área envoltória está sendo estudada a construção de alguns edifícios pela Prefeitura, o que virá valorizar ainda mais a área, do ponto de vista cultural.

VOTO

Nesses termos, somos favoráveis ao tombamento.

São Paulo, 27 de agosto de 1979

Sala das Reuniões.


NESTOR GOULART REIS FILHO
Conselheiro



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º.....41.....

do PROC. CONDEPHAAT n.º 20699/ 78 (a).....

Interessado DEP. PATR. HIST. DA P.M. DE SÃO PAULO

Assunto Estudo de tombamento da velha estação do Brás -
hoje pertencente a REFESA.

Ao Senhor Diretor da Secretaria Executiva do CONDEPHAAT.

SÍNTESE DA DECISÃO DO EGRÉGIO CONSELHO DELIBERATIVO

ATA Nº 427 DA SESSÃO DE 10.09.1979.

O Egrégio Colegiado decidiu nos termos do voto do Conselheiro Relator Nestor Goulart Reis Filho pelo Tombamento do edifício.

G.P., 10 de setembro de 1979.

RUY OHTAKE
Presidente

/fac.



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO,
ARTÍSTICO E TURÍSTICO DO ESTADO "CONDEPHAAT"

Alameda Joaquim Eugênio de Lima, 286 - São Paulo - Capital - CEP 01403-
XX

- 2 -

Of. SE-294/79

Proc. Condephaat nº 20699/78

mesmo pintado ou restaurado; devendo os eventuais projetos de restauração ser previamente submetidos à provação deste Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT.

Na qualidade de responsável pelo bem cultural em causa, permito-me notificar Vossa Senhoria nos termos do artigo 143 do citado decreto, para se desejar contestar a medida no prazo de 15 (quinze) dias.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar a Vossa Senhoria protestos de alta estima e elevado apreço.

Atenciosamente,

ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria-Executiva
Condephaat

Senhor

DR. JOSÉ TEÓFILO DOS SANTOS

DD. Superintendente Regional-São Paulo

Rede Ferroviária Federal

De ordem do Sr. Diretor
da SE, ao STCR para:

- a) aguardar o prazo da
contestação que deverá
expirar-se, a 15 de ou-
tubro próximo.
- b) após o decurso do prazo
elaborar minuta da
Resolução de Tomba-
mento.

SE, 24/9/79


DIRETOR

à assinatura do STCR, para o parecer

S.P. 1.10-79

Valmor

SE, 24/9/79



RÊDE FERROVIÁRIA FEDERAL S. A.

SUPERINTENDENCIA REGIONAL - SÃO PAULO - SR4

44
8

01120 - PRAÇA DA LUZ N.º 1
TELEFONE: 2 2 7 - 7 2 2 2
SÃO PAULO - BRASIL

CAIXA POSTAL 8064
Telegramas: GENSULFER
TELEX: N.º 011-21055

SR 4 - 1.979

São Paulo, 22 de outubro de 1979

Ilmo. Sr.
ALDO NILO LOSSO
M.D. Diretor de Divisão
Secretaria Executiva do "CONDEPHAAT"
Nesta

Acusamos o recebimento do ofício SE-294/79 de 26 último, de cujos dizeres tomamos conhecimento.

Imediatamente entramos em contato com o Prof. Arqtº Carlos Lemos, Diretor Técnico desse Conselho, que manteve reunião com o sr. Superintendente Adjunto de Planejamento desta Regional, engº Ruben Muller.

Na reunião realizada no dia 18 p.p., o professor Lemos esclareceu que o objeto do tombamento da estação do Brás, a que se refere o citado ofício, em seu início, diz respeito tão somente ao muro e marquize da Estação, que constitui a fachada da rua Domingos Paiva, mesmo porque o lado adjacente a estação Roosevelt, já foi demolido em parte, para permitir a integração dos serviços suburbanos com o Metrô.

Estes esclarecimentos já eram do conhecimento do arqtº Nestor Goulart, ex-presidente desse digno Conselho, por ocasião de ofício semelhante que recebemos, datado de 7 de março p.p., sob referência SE-58/79.

Ao relatar a V.Sa. estes pormenores, gostaríamos de receber, com a brevidade possível, uma palavra do Conselho, tendo em vista que não projeto da nova Estação de Integração dos subúrbios com o Metrô, está sendo levado em consideração a preservação da marquize da rua Domingos Paiva.

Atenciosamente,

José Teófilo dos Santos
Superintendente Regional - SR 4

Proc. nº 31/79
cc



REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S. A.
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL - SÃO PAULO - SR 4

46 45
I G 44

01120 - PRAÇA DA LUZ N.º 1
TELEFONE: 227-7222
SÃO PAULO - BRASIL

CAIXA POSTAL 8064
Telegramas: REFERPA
TELE X: N.º 011-21055

CJF-FINEP/042/79


São Paulo, 29 de outubro de 1979

Ilmo. Sr.
Arqº Aldo Nilo Losso
M.D. Diretor da Secretaria Executiva do CONDEPHAAT
Rua Libero Badaró - 39
Em Mãos

Comunicamos a V.Sa., que a Rede Ferroviária Federal S.A., com o objetivo de melhorar o transporte de passageiros de subúrbios na área Brás-Roosevelt, sob jurisdição desta Regional São Paulo, determinou a elaboração de um estudo completo para modificações nessa área, que se situa no contexto de integração dos transportes em trens de subúrbios da RFFSA com Metrô e Fepasa. Faz parte desse estudo o anteprojeto de uma nova estação ferroviária naquele local, trabalho esse que foi atribuído à firma Promon Engenharia S.A. A finalidade desta é assim solicitar de V.Sa., o fornecimento de um jogo de cópias do projeto original da parte objeto de tombamento - da Estação do Brás, indispensável ao andamento do estudo.

Com os nossos agradecimentos pela colaboração que nos foi prestada, subscrevemo-nos,

Atenciosamente


Engº Enrico G.F. Polloni
Presidente da Comissão de Julgamento e
Fiscalização de Projetos Financiados
pela FINEP.

WOB/Jrm!!



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º - 46 -

do Proc. CONDEFHAAT n.º 20699 / 78 (a)

Interessado DEPT.º PATR. HIST. DA P.M. DE SÃO PAULO

Assunto Estudo de tombamento da Velha Estação do Brás, hoje pertencente a REFESA.

juntada
44/46
S.T.C.R.
30 10 79
retornando
XXXXXXXXXX
Colina

Segue _____, juntada nesta data, _____ documento _____ rubricada sob n.º 47
folha de informação
STCR em 01 de novembro de 1979
(a) _____



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º

47

do Proc. CONDEPHAAT. 20622/1979 (a)

Interessado Dep. Patri. Hist. P.M. de São Paulo

Assunto **Estudo de tombamento da Velha Estação do Brás, hoje pertence a REFESA.**

INFORMAÇÃO STCR - 141/79

Senhor Diretor Técnico:

Tendo em vista o ofício de fls. 44, realmente temos que reconhecer que houve falta de precisão em nossa comunicação à Rede Ferroviária Federal sobre o pretendido tombamento da "Estação do Brás" - pois o endereço que demos era o da Estação do Norte, sua vizinha lindeira. Em reunião havida na Superintendência de Planejamento da Rede esse engano foi elucidado e constatou-se que aquilo que queríamos preservar, isto é, os restos da velha estação dos ingleses no Brás, será de fato preservado com a mutilação talvez de um ou dois gomos da cobertura da plataforma devido à necessidade imperiosa de se prever escadas rolantes no local, segundo as determinações do fluxo de passageiros previstos no local após a efetivação do sistema integrado de transportes ora em execução e que exige no local uma grande estação - no momento projetada pela Promon.

O projeto dessa estação é que foi o real motivo de nossa reunião e na ocasião delimitamos a área a ser protegida e devemos aguardar o seu ante-projeto, que, se aprovado pelo E. Colegiado, irá instruir a resolução de tombamento.

quanto ao ofício de fls. 45, ele foi motivo de uma distração do signatário - fato também já esclarecido, pois a planta solicitada pertence à própria Rede Federal que nos forneceu as cópias que participam deste processo.

STCR., 31 de outubro de 1979

CARLOS LEMOS



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia


Folha de informação rubricada sob n.º ⁴⁸.....
do CONDEPHAAT n.º 20699 / 79 (a).....


Interessado DEPTO. PATR. HIST. DA P. M. DE SÃO PAULO

Assunto Estudo de tombamento da Velha Estação do Brás, hoje perten-
cente a REFESA.

- 1) Ciente.
- 2) Ao STCR para aguardar a apresentação, pe-
la Rede Ferroviária Federal S/A, do anteprojeto da nova
Estação Ferroviária, o qual deverá ser apreciado pelo
E. Colegiado, que, se aprovado, instruirá a Resolução
de Tombamento da Velha Estação do Brás.

S.E., 13 de novembro de 1979.


ALDO NIDO LOSSÓ
Diretor da Divisão
Secretaria - Executiva

A Secretária do STCR para
efundar S.P. 20.11.79


JN/es



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º 49
do Proc. CONDEPHAAT n.º 20699/78 (a) Al.

Interessado DET. PATR. HIST. DA P.M. DE SÃO PAULO
Assunto Estudo de tombamento da Velha Estação do Brás, hoje
pertencente a REFESA.

INFORMAÇÃO GP- 227/81

Senhor Diretor da Secretaria Executiva

Nos termos da decisão tomada em reunião com o Senhor Secretário, realizada aos 13/06/81, ficou decidido.

- 1- Elaborar Resolução de tombamento.
- 2- Elaborar texto para publicação, do folheto.
- 3- Encaminhar à Conselheira Lucia Falkenberg para organizar solenidade de tombamento, bem como, marcar data.

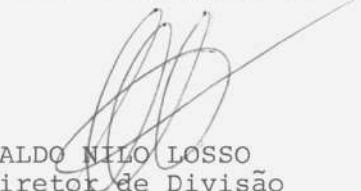
G.P., em 23 de junho de 1981.


RUY OHTAKE
PRESIDENTE

LP/ac

Em cumprimento à determinação do Senhor Presidente do Conselho à fls.49, remeta-se os autos ao S.T.C.R. para cumprimento dos itens 1 e 2 da referida determinação.

S.E., aos 25 de junho de 1981


ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

JM/scc

*Arg. Raphael Feneller
para atender os itens 1 e 2 (viii)
do despacho do Sr. Presidente*

*Ulysses
29-6-87*

*Devolvido
em - 1-9-87*

Ulysses

Segue , juntad..... nesta data, documento rubricad..... sob n.º.....
folha... de informação

..... em de de 19.....

(a)



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º ⁵⁰.....
do Proc. CONDEPHAAT. 20699/78 (a).....

Interessado

Det^º Patrimônio Histórico de São Paulo

Assunto

Estudo de tombamento da Velha Estação do Brás, hoje
~~XXXXXXXXXXXXXXX~~ pertencente a Fepasa

A Senhora Diretora do SICR
Atendendo a determinação
de fl. 49 verso, elaboramos
e anexamos à minuta da
Resolução de tombamento da Estação
do Brás, nesta Copil

SICR, 04/09/1981
Reginaldo Mendes
Agente do Serviço Civil

A. Diretor da SE


Encaminhamos, anexo a contracapa, minuta da Resolução de Tombamento.

W. Vicentini
10-9-81

Sr. Presidente do Conselho

À vista dos termos da síntese de fls. 49, encaminhamos a V. Exa. os presentes autos, com a inclusa Resolução de Tombamento da edificação remanescente da antiga Estação do Brás de São Paulo Railway.

SE, 11 de setembro de 1981


ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria Executiva
CONDEPHAAT

JM/eb

Segue m, juntada nesta data, documento rubricado sob n.º 51252
folha de informação
cat. Brás em 11 de maio de 1981
(a) Maria Teresa



51
242

ESTADO DE SÃO PAULO

RESOLUÇÃO Nº 22 DE 3 DE MAIO DE 1982

ANTONIO HENRIQUE DA CUNHA BUENO, SECRETÁRIO EXTRAORDINÁRIO DA CULTURA, no uso de suas atribuições legais e nos termos do artigo 1º do Decreto-Lei nº 149, de 15 de agosto de 1969,

R E S O L V E

Artigo 1º - Fica tombado como monumento de interesse histórico e arquitetônico a edificação remanescente da antiga ESTAÇÃO DO BRAZ DA SÃO PAULO RAILWAY e que constitui o acesso coberto à plataforma com entrada pela Rua Domingos Paiva.

A Estação do Braz constituía com a antiga Estação do Norte um conjunto integrado de transportes ferroviários da maior importância para a nossa capital, responsável, em grande parte, pela implantação e desenvolvimento de um núcleo industrial e comercial dos mais dinâmicos da cidade e, fixação de um tipo de população cujas tradições e modo de vida ficaram incorporadas ao que se pode chamar de patrimônio cultural paulistano.

Artigo 2º - Fica o Conselho de Defesa do Patrimônio Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado autorizado a inscrever no Livro do Tombo competente, o imóvel em referência, para os devidos e legais efeitos.

Artigo 3º - Esta Resolução entrará em vigor na data de sua publicação.

SECRETARIA DA CULTURA, aos 3 de maio de 1982


ANTONIO HENRIQUE DA CUNHA BUENO
SECRETÁRIO EXTRAORDINÁRIO DA CULTURA

07 MAI 1982

SECRETARIA DE ESTADO
DA CULTURA
06 MAI 1982
[Handwritten Signature]
SEÇÃO DE EXPEDIÇÃO

52
AR

D. O. E., Seç. I, São Paulo, 92 (083), sexta-feira, 7 maio 1982

CULTURA

Secretário: ANTONIO HENRIQUE DA CUNHA BUENO

Gabinete do Secretário

Resolução 22, de 3-5-82

O Secretário Extraordinário da Cultura, nos termos do artigo 1.º do Decreto-Lei 149, de 15 de agosto de 1969, resolve:

Artigo 1.º — Fica tombado como monumento de interesse histórico e arquitetônico a edificação remanescente da antiga Estação do Braz de São Paulo Railway e que constitui o acesso coberto à plataforma com entrada pela Rua Domingos Paiva.

A Estação do Braz constituía com a antiga Estação do Norte um conjunto integrado de transportes ferroviários de maior importância para a nossa Capital, responsável, em grande parte, pela implantação e desenvolvimento de um núcleo industrial e comercial dos mais dinâmicos da cidade e, fixação de um tipo de população cujas tradições e modo de vida ficaram incorporados ao que se pode chamar de patrimônio cultural paulistano.

Artigo 2.º — Fica o Conselho de Defesa do Patrimônio Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado autorizado a inscrever no Livro do Tombo competente, o imóvel em referência, para os devidos e legais efeitos.

Artigo 3.º — Esta Resolução entrará em vigor na data de sua publicação.

Seguem, juntos, nesta data, documentos rubricados
sob n.ºs 53, 54, 55 e 66

São Paulo, em 11 de maio de 1922



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

- CONDEPHAAT -

Rua Líbero Badaró, 39 - 11º andar - cep 01009

63
AP

São Paulo, 10 de maio de 1982.


Ofício SE-294/82
P.CONDEPHAAT Nº 20.699/78

Senhor Presidente

Temos a honra de encaminhar-lhe junto a este, xerocópia da Resolução de Tombamento da antiga Estação do Braz da São Paulo Railway, nesta Capital, assinada pelo Exmo. Senhor Secretário da Cultura do Estado de São Paulo, Deputado Federal Antonio Henrique da Cunha Bueno, publicada no Diário Oficial do Estado de 07 do corrente.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar-lhe protestos de estima e apreço.

Atenciosamente, .


ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

Senhor
ENGº ENRICO G.F. POLLONI
DD. Presidente da Comissão de Julgamento e
Fiscalização de Projetos Financiados
pela FINEP da
Rede Ferroviária Federal S.A.
Praça da Luz nº 01
SÃO PAULO - SP
CEP - 01120

JM/mtr



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

- C O N D E P H A A T -

Rua Líbero Badaró, 39 - 11º andar - cep 01009

54
202

São Paulo, 10 de maio de 1982.

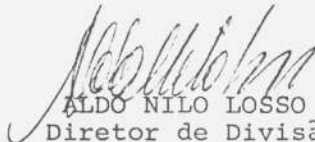
Ofício SE-295/82
P.CONDEPHAAT Nº 20.699/78

Senhor Administrador

Temos a honra de encaminhar-lhe junto a este, xerocópia da Resolução de Tombamento da antiga Estação do Braz da São Paulo Railway, nesta Capital, assinada pelo Exmo. Senhor Secretário da Cultura do Estado de São Paulo, Deputado Federal Antonio Henrique da Cunha Bueno, publicada no Diário Oficial do Estado de 07 do corrente.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar-lhe protestos de estima e apreço.

Atenciosamente,


ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

Senhor
DR. VICTOR DAVI
DD. Administrador Regional da AR-SE
da Prefeitura do Município de São Paulo
Av. do Estado, 924
SÃO PAULO - SP
CEP - 01108

JM/mtr



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

- CONDEPHAAT -

Rua Líbero Badaró, 39 - 11º andar - cep 01009

São Paulo, 10 de maio de 1982.


Ofício SE-296/82
P.CONDEPHAAT Nº 20.699/78

Senhora Diretora

Temos a honra de encaminhar-lhe junto a este, xerocópia da Resolução de Tombamento da antiga Estação do Braz da São Paulo Railway, nesta Capital, assinada pelo Exmo. Senhor Secretário da Cultura do Estado de São Paulo, Deputado Federal Antonio Henrique da Cunha Bueno, publicada no Diário Oficial do Estado de 07 do corrente.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar-lhe protestos de estima e apreço.

Atenciosamente,


ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

Senhora
DRA. MARIA VIRGÍLIA SALGADO LOUREIRO
DD. Diretora do Departamento do
Patrimônio Histórico da P.M.S.P.
Av. Paulista, 2198 - 8º andar
SÃO PAULO - SP
CEP - 01310

JM/mtr



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

- CONDEPHAAT -

Rua Líbero Badaró, 39 - 11º andar - cep 01009

66
202

São Paulo, 10 de maio de 1982.


Ofício SE-297/82
P.CONDEPHAAT Nº 20.699/78

Senhor Superintendente

Temos a honra de encaminhar-lhe junto a este, xerocópia da Resolução de Tombamento da antiga Estação do Braz da São Paulo Railway, nesta Capital, assinada pelo Exmo. Senhor Secretário da Cultura do Estado de São Paulo, Deputado Federal Antonio Henrique da Cunha Bueno, publicada no Diário Oficial do Estado de 07 do corrente.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar-lhe protestos de estima e apreço.

Atenciosamente,


ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

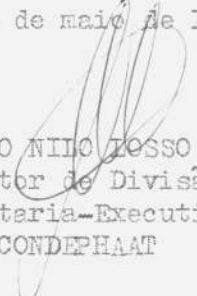
Senhor
ENGº JORGE AVELINO BOERI
DD. Superintendente Regional da
Rede Ferroviária Federal S.A.
Praça da Luz, 01
SÃO PAULO - SP
CEP - 01120

JM/mtr

À STA (D^a Dilma Nassif)

Para inscrever o Bem em questão no Livro
do Tombo competente.

SE, aos 11 de maio de 1982.


ALDO NILIO TOSSE
Diretor de Divisão
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

JM/mtr





SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º *1857*
do P. CONDEPHAAT n.º 20699 / 1976 (a)

Interessado Depto Patr. Hist. da P.M. de São Paulo

Assunto Tombamento da Velha Estação do Brás, hoje a Refesa

Senhor Diretor Técnico

Em atenção ao despacho de fls 56-verso,
foi inscrito na data de 26/5/82, o bem em questão, no
Livro do Tombo Histórico nº 1, sob nº 176, página 41.

São Paulo, 3 de junho de 1.982

D. Nassif
DILMA NASSIF

Enc. Setor Técnico

- 1 - Ciente.
- 2 - Arquive-se o processo na Seção Técnico Auxiliar.

SE, aos 03 de junho de 1982.

Celso Marchi
CELSO MARCHI
Diretor Técnico-Substº
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

JM/ntr

Segue juntad^{as} nesta data, documento rubricad^A sob n.º 58
folha de informação
52/10 DEPHAT em 07 de maio de 1996
(a)



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

8.º REGISTRO DE TÍTULOS E DOCUMENTOS
MICROFILME N.º 38436

58
A

CONDEPHAAT

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO,
ARTÍSTICO E TURÍSTICO DO ESTADO

CERTIDÃO Nº: 0056

Nos termos do Provimento nº 7/84, de 09/03/84, da Corregedoria Geral da Justiça, CERTIFICO, para os devidos fins, que o Senhor Secretário de Estado da Cultura, em consonância com o decidido pelo Egrégio Colegiado em sua Sessão Ordinária de 10/09/79, Ata nº 427, baixou a Resolução nº 22, de 03/05/82, pela qual foi tombada a ANTIGA ESTAÇÃO DO BRAZ DA SÃO PAULO RAILWAY localizada na Rua Domingos Paiva, nesta Capital, estando a mesma devidamente inscrita no Livro de Tombo nº 176, conforme dispõe o Artigo 139, do Decreto Estadual nº 13.426, de 16/03/79.

São Paulo, 15 de agosto de 1.995.

Ribeiro de Almeida
JOSÉ CARLOS RIBEIRO DE ALMEIDA

Presidente

8.º REGISTRO DE TÍTULOS E DOCUMENTOS

Av. Paulista, 1499 - Cj. 52 - Fone: 289 6449

APRESENTADO HOJE, PROTOCOLADO E REGIS-

TRADO EM MICROFILME SOB N.º 38436

São Paulo,

30 OUT. 95

[Assinatura]
Geraldo José Filippi Cunha - Oficial
Escriventes Autorizados:

Darcy Alves de Silva Cunha - Cristiana Aparecida Duarte

Total pagas _____

Esse valor inclui 27% devida ao Estado, 20% devida ao IPEF

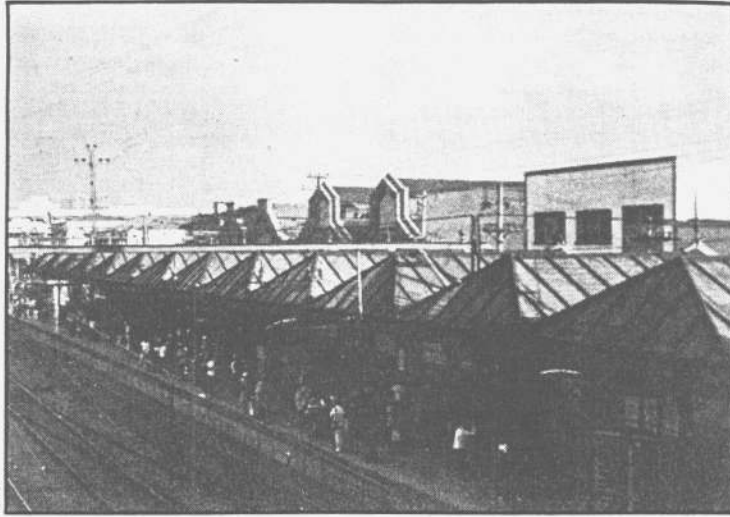
SELOS E TAXAS RECOLHIDO POR VERBA

(Isento de Emols. Custas e Contribuições,
Art. 2º, Lei Est. 4.476 de 20/12/84.)

0 20 60 120 200m N



1980



1980

Número de Pavimentos

Um

Técnica Construtiva

Alvenaria de tijolos; na gare, estrutura metálica

Uso Atual

Estação Ferroviária

Estado de Conservação

Encontra-se bem conservada e ainda guarda suas características originais. Em suas proximidades, foi executado um projeto de integração das Estações do Norte e do Brás ao Metrô (1).

Histórico/Descrição/Ambiência

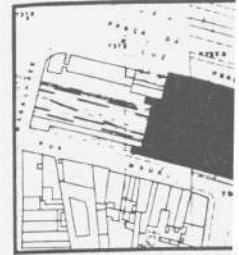
Segundo o informe da RFFSA, a Parada do Brás já existia a partir de 16/02/1867. O percurso da outrora "São Paulo Railway" integrou a Cia Santos-Jundiaí e é hoje parte do patrimônio da RFFSA.

A construção que persiste no local, cujo projeto assinado por James Fjord data de 1897, vincula-se histórica e formalmente à ocupação industrial que aquela região da cidade sofreu, ainda na segunda metade do século XIX.

Representando o atendimento de novos programas funcionais, indústrias e estações ferroviárias como essa seriam marcadas pelo padrão arquitetônico das fábricas inglesas da época. É exemplar documental, também da fase em que o tijolo passa a predominar como técnica nas construções paulistanas.

Sua implantação original está hoje prejudicada pela construção de viadutos que a comprometem visualmente (3).

59/10



1978

Número de Pavimentos

Quatro mais sótão

Técnica Construtiva

Alvenaria de tijolos; na

Uso Atual

Estação Ferroviária

Estado de Conservação

Edifício em estado razoável, com algumas mutilações, mas as obras são precárias. De um modo

Histórico/Descrição/Ar

A Estação da Luz é um edifício de proporções monumentais, das congêneres de sua época, legítimo do esplendor

Com todo material vindo de fora, tendo a inauguração

Posteriormente, o edifício foi recuperado após o grande

Integra a Mancha da Luz, propiciando o estudo

60
u

SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA
CONDEPHAAT - Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado de São Paulo.

Bem Tombado: Estação Brás Proc. de Tomb. 20693/78 Res.: 22 3/5/82



Obs.: Fotos de autoria de Edna H. Miguita Kamide, de OUT 83 a serem anexadas ao processo de tombamento.

SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA
CONDEPHAAT - Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e
Turístico do Estado de São Paulo.

61/10

Bem Tombado: ESTAÇÃO BRÁS

Proc. de Tomb: 20639/178 Res.: 22 315/82



Obs.: Fotos de autoria de Edna H. Miguita Kamide, de OUT/97 a serem anexadas ao processo de tombamento.