

PROCESSO Nº 20151

ANO 1976



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico,
Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT

20151

PROCESSO N

25375

INTERESSADO: CONDEPHAAT

PROCEDÊNCIA: CAPITAL

DATA: 17/11/76

REPARTIÇÃO: _____

Nº DE ORDEM DO PAPEL: _____

ASSUNTO: Tombamento dos remanescentes da instalação primitiva da antiga Estrada de Ferro Sorocabana, hoje, constituídos pelas duas estações - a 1ª e a 2ª, hoje sede DEOPS.

Obs: Recapeado em 01/04/2002-R.G.



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO,
ARTÍSTICO E TURÍSTICO DO ESTADO "CONDEPHAAT"

Alameda Joaquim Eugênio de Lima, 286 - São Paulo - Capital - CEP 01403

REPRESENTAÇÃO Nº 09/76.

À Seção de Administração,
A. e P. voltando

071 06 176

Senhor Secretario Executivo:

Ruy de Azevedo Marques
Ruy de Azevedo Marques
Secretário Executivo

Como é sabido, ainda não existem leis apropriadas, no que diz respeito ao uso de solo, à proteção do Patrimônio Ambiental Urbano e, também, à própria salvaguarda de bens culturais isolados. A verdade é que, sem o instituto do tombamento nada podemos fazer de prático para conservar conjuntos arquitetônicos significativos. A Prefeitura de São Paulo, por exemplo, está às voltas com essa questão de preservação de prédios julgados dignos de nossa atenção. Foi feita uma listagem de bens culturais através da iniciativa da Cogep e executada pelo arquiteto Benedicto Lima de Toledo, a partir da qual houve reformulação das leis do zoneamento que elegeu aqueles bens - arrolados como significativos e preserváveis - preserváveis, mas - mas não diz como. Já compareceu a este CONDEPHAAT o proprietário do prédio do antigo Colegio Alemão Visconde de Porto Seguro, na Praça Roosevelt, instruído por funcionários da Prefeitura, desejando saber se o tal prédio já estava tombado. Se não, se poderia derrubá-lo. Respondemos que esse edifício é significativo dentro do quadro geral das construções paulistanas e, portanto, de eminente valor local. Seria, portanto, somente da Prefeitura a responsabilidade de salvaguardar aquele bem cultural.

Recentemente, no entanto, tomamos conhecimento de que o Governo Federal entendeu sobrestar por um ano o encaminhamento do projeto de lei destinado a regulamentar o uso do solo e, assim, a amparar futuras leis municipais que poderiam, então, promover possibilidade de preservação de construções sem o recurso do tombamento. Todos sabemos que São Paulo está em permanente mutação formal e uma



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO,
ARTÍSTICO E TURÍSTICO DO ESTADO "CONDEPHAAT"

Alameda Joaquim Eugênio de Lima, 286 - São Paulo - Capital - CEP 01403

fl.-2- 3

E enquanto não houver amparo legal pertinente, nada poderá ser feito de util. So vemos uma saída: o tombamento, por parte deste - CONDEPHAAT, de uma série de prédios bons e estrategicamente distribuídos pelo centro da cidade. Somente assim graças ao dispositivo legal que estabelece uma area de 300m de raio em torno dos monumentos como zona de jurisdição deste Conselho, é que poderemos ainda manter a possibilidade de proteção de parte de nosso Patrimônio Ambiental Urbano.

Sugerimos o tombamento dos seguintes edifícios:

- 1 - Quartel do Batalhao de Guardas, no Parque D.Pedro II, antigo Hospicio de Sao Paulo.
- 2 - Predio do final do seculo XIX no Largo do Cafe, nº 14
- 3 - Prédio do Conservatório Dramático e Musical de Sao Paulo, na Avenida Sao Joao nº 269.
- 4 - Igreja dos Aflitos - construção do seculo XIX no bairro da Liberdade que apresenta grande valor documental arquitetônico.
- 5 - Teatro Municipal, cujo ecletismo talvez seja discutível mas que tem valor como elemento semântico na leitura da cidade.
- 6 - Igrejas de São Francisco e da Ordem Terceira.
- 7 - Edificio Esther, primeiro prédio de arquitetura moderna em Sao Paulo, de 1935, projetado por Alvaro Vital Brasil, cujo tombamento protegeria a Praça da Republica e o Colegio Caetano de Campos que, por sinal, também poderia ser tombado.
- 8 - Igreja de São Cristovam e antigo Seminário da Luz, cujas paredes de taípa de pilão ainda existentes representam a primeira fase da cidade ora em processo de metropolização.
- 9 - Antiga residência de Elias Chaves. a rua de São Bento nº 197.



fls.-3

- 11 - O Largo do Coração de Jesus, nos Campos Eliseos, exemplo de praça programada já tendo em vista os edifícios de seus alinhamentos, todos projetados segundo um critério estético - que merece ser resguardado. Importante, também para a inteligibilidade da trama urbana. Não devemos nos esquecer que a torre da igreja serviu e serve de marco referencial e que dela foram tiradas inúmeras fotografias da cidade em várias épocas.
- 12 - A residência de Dona Marieta Teixeira de Carvalho, à rua Florencio de Abreu nº 111.
- 13 - Sobrado e armazem antigos o primeiro datado de 1889, situados a rua São Domingos nºs. 237 e 229.
- 14 - Sobrado de nº 350, na rua da Liberdade, datado de 1879 e que com as construções anexas forma importante mancha arquitetônica.
- 15 - Edifício nº 137 da rua Libero Badaró que, segundo o depoimento do arquiteto Cristiano das Neves, foi o primeiro prédio de concreto armado da cidade. Seu tombamento protegeria toda a Ladeira Dr. Falcão.
- 16 - Vila Economizadora, uma das primeiras vilas operárias programadas em São Paulo, construída em 1907 por **Claudio** de Souza e mais sócios. Situa na confluência das ruas São Caetano com Cantareira.
- 17 - Estações antigas da Sorocabana e a Estação da Luz..
- 18 - Palacio dos Campos Eliseos.
- 19 - Casas populares da rua São Domingos nºs 19, 21, 31, e 33.

Com esses tombamentos, mais feitos com uma intenção profilática e sem a necessária documentação e que poderiam talvez, ao longo do tempo, serem tornados sem efeito, protegeríamos, então, vasta área do centro urbano enquanto não vem a "Lei do Solo Criado, as leis de incentivos fiscais, etc.

É essa a nossa sugestão



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 63

do Proc. CONDEPHAAT n.º 20077 / 76 (a)

Interessado CONDEPHAAT

Assunto Tombamento de imóveis considerados históricos na cidade de São Paulo.

SÍNTESE DA DECISÃO DO E. CONSELHO DELIBERATIVO

ATA 293 DA SESSÃO DE 26.07.1976

O Egrégio Conselho Deliberativo - decidiu pela abertura de processos de tombamento dos edifícios e praças relacionados na INFORMAÇÃO-STCR-143/76, constante de fls. 59 do processo nº 20077/76, a seguir melhor especificados:

- 1 - QUARTEL DO BATALHÃO DE GUARDAS, no Parque D. Pedro II.
- 2 - IGREJA DOS AFLITOS, no bairro da Liberdade.
- 3 - LARGO CORAÇÃO DE JESUS, composto da Igreja e de casas do fim do século, especialmente o conjunto de sobrados de 1898.
- 4 - VILA ECONOMIZADORA, importante mancha, com validade documental, composta de casas operárias construídas em 1907 pela Companhia Economizadora, na confluência das ruas São Caetano com Cantareira, envolvendo as ruas Economizadora, Dr. Luiz Piza, Dr. Gabriel e Dr. Cláudio de Souza.
- 5 - CONJUNTO DAS ESTAÇÕES DA LUZ E SOROCABANA, principalmente as antigas desta última, uma delas ocupada pelo DOPS.

A Seção de Administração

SE., 26 de julho de 1976



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 6

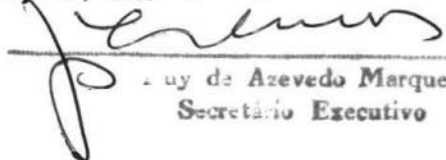
do PROC. CONDEPHAAT. n.º 20151 / 76 (a) bsn.

Interessado - CONDEPHAAT.

Assunto - Tombamento dos remanescentes da instalação primitiva da antiga Estrada de Ferro Sorocabana, hoje, constituídos pelas duas estações - a 1ª e a 2ª hoje sede DEOPS.

Ao Serviço Técnico
de Conservação e Restauro

S. E. em 17, março, 76


Azevedo Marques
Secretário Executivo

À srta. Vera Maria, para ir à
Expressa verificar o que há de plantas
fotos e informações a respeito destas
duas estações. Depois, entrar em
contato com a arquiteta Tereza Katinsky
e verificar se no seu arquivo há
processo referente a reforma da
2ª estação, hoje ocupada pelo DEOP.

SYCR 18.11.76



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO,
ARTÍSTICO E TURÍSTICO DO ESTADO "CONDEPHAAT"

Alameda Joaquim Eugênio de Lima, 286 - São Paulo - Capital - CEP 01403

São Paulo, 01 de março de 1977

Ofício SE-44/77
Proc. CONDEPHAAT Nº 20151/76

Senhor Superintendente

Tenho a honra de comunicar a Vossa Senhoria que foi aberto no Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT, o Processo nº 20151/76, para estudo do TOMBAMENTO da ESTAÇÃO SO ROCABANA.

Necessitando carrear elementos para a formação do contexto instrutório, faz-se imprescindível a obtenção das plantas do imóvel.

Contando com a inestimável colaboração de Vossa Senhoria, peço a gentileza de atender o portador deste, fornecendo os elementos sobreditos.

Agradecendo antecipadamente, renovo a Vossa Senhoria os protestos de estima e consideração.

RUY DE AZEVEDO MARQUES
Secretário-Executivo

Ilustríssimo Senhor



RÊDE FERROVIÁRIA FEDERAL S. A.

SUPERINTENDENCIA REGIONAL - SÃO PAULO - SR4

P
J

01120 - PRAÇA DA LUZ N.º 1
TELEFONE: 2 2 7 - 7 2 2 2
SÃO PAULO - BRASIL

CAIXA POSTAL 8064
Telegramas: CENSULFER
TELEX: N.º 011-21055

SR 4 - 768

São Paulo, 11 de março de 1977

Ilmo. Sr.
Dr. Ruy de Azevedo Marques
MD. Secretario Executivo do
Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico
e Turístico do Estado "CONDEPHAAT"
Al. Joaquim Eugenio de Lima, 286
CAPITAL

Acusamos em nosso poder o ofício SE-44/77 Proc. CONDEPHAAT nº 20151/76, de 01/03/77, de V.S., no qual nos é solicitado elementos, para fins de estudo, visando o Tombamento da Estação Sorocabana.

Em resposta cabe-nos informar que o Governo do Estado de São Paulo, através de Decreto, determinou a incorporação de todas as ferrovias de sua propriedade, inclusive a Estrada de Ferro Sorocabana, e criou a empresa FEPASA - Ferrovia Paulista S.A., com sede à rua Líbero Badaró nº 39, para administrá-las.

Nessas condições os elementos requeridos por V.S., deverão ser pedidos à citada Sociedade.

Sem outro assunto, firmamo-nos

| |
|-------------------------------|
| A |
| SEÇÃO ATIV. COMPL. (Comun.) |
| <i>Segue s. do processo</i> |
| SE., em 11 / 03 / 77. |
| <i>Ruy de Azevedo Marques</i> |
| RUY DE AZEVEDO MARQUES |
| ário Executivo |

Proc. 37777.

Atenciosamente,

Ruben Muller
Engº Ruben Muller

Superintendente Adjunto de Planejamento.



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º

do Proc. CONDEPHAAT n.º 20077/1976 (a)

Interessado CONDEPHAAT

Assunto Tombamento de imóveis considerados históricos na cidade de São Paulo.

INFORMAÇÃO STCR-050/77

Senhor Secretário Executivo:

Atendendo às determinações de fls.89v. temos a informar o seguinte:

- 1 - Será feita à parte a representação solicitando abertura de processo de tombamento do Jardim da Luz.
- 2 - As "estações" tem dois processos de tombamento abertos: um da Estação da Luz e outro alusivo às antigas estações da Estrada de Ferro Sorocabana. (A primeira delas hoje está fechada e situa-se em terrenos da Rede Ferroviaria Federal, a segunda atualmente abriga dependências policiais do Departamento de Ordem Política e Social.
- 3- A autoridade militar superior em relação ao Quartel do IIº Batalhão de Guardas do IIº Exército é o tenente-coronel Benedito de Carmo Pacheco de Moraes.

S.T.C.R., 21 de março de 1977


CARLOS LEMOS

Ào Serviço Técnico
de Conservação e Restauro
Pesquisa em FEPASA -
Urgente

S. E., em 30/ 03 1977

~~Ruy de Azevedo Marques~~
Ruy de Azevedo Marques
Secretário Executivo

Ào sr. Jozé Carlos
para providências

STCR 30.3.77

[Handwritten signature]



CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO,
ARTÍSTICO E TURÍSTICO DO ESTADO "CONDEPHAAT"

Alameda Joaquim Eugênio de Lima, 286 - São Paulo - Capital - CEP 01403

São Paulo, 12 de agosto de 1977

Ofício SE- 237/77
Proc. CONDEPHAAT Nº 20151/76

Senhor Assessor

Tenho a honra de comunicar a V. S^a que foi aberto no Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT, processo nº20151/76, para estudo do Tombamento da 1^a e 2^a Estações da Sorocabana hoje respectivamente, Museu Ferroviário, sede do - DEOPS e Estação Ferroviária de Ourinhos.

Necessitando carrear elementos para a formação do contexto instrutório, faz-se imprescindível a obtenção de todo material existente sobre os imóveis.

Agradecendo atenciosamente, renovo a V. S^a. protestos de estima consideração.

JOSÉ GERALDO NOGUEIRA MOUTINHO
secretário-executivo

Ilmo. Sr.

Dr. João Leunroth

DD. Assessor de Comunicação da FEPASA

R. Líbero Badaró, 39 - 9^o andar

Capital

11

GP. 326 178

São Paulo, 11 de maio de 1978.

Senhor Presidente,

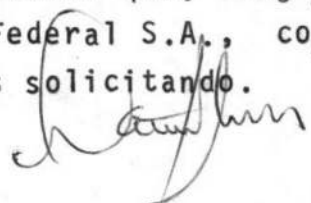
*Ao Sr. Secretário Executivo
para encaminhamento. N-1
do 11/05/78*

Por força do planejamento integrado da modernização do Serviço de Subúrbios na Grande São Paulo, esta Empresa e a Rede Ferroviária Federal S.A. entraram em acôrdo quanto ao uso da estação ferroviária da LUZ como terminal de interpenetração dos trens suburbanos que servem à região Oeste.

A adequação daquela estação à finalidade projetada exige obras e alterações nas edificações de modo a ensejar ao usuário melhores acessos e facilidades de integração com outros meios de transporte. Essas modificações estão consignadas no estudo e ante-projeto, anexos, elaborados pela ENGEVIX.

Assim, solicitamos a esse D. Conselho a fineza de sua aprovação às reformas projetadas, a fim de garantirmos a superior e competente orientação quanto aos aspectos conservacionistas do patrimônio envolvido. Ainda, em anexo, estamos encaminhando Memória elaborada pela RFFSA sobre a história da edícula abrangida pelo projeto.

Esclarecemos finalmente que, segundo o protocolo que firmamos com Rede Ferroviária Federal S.A., cabe à FEPASA zelar pela aprovação que ora estamos solicitando.



AO ILUSTRÍSSIMO SENHOR
DR. NESTOR GOULART DOS REIS

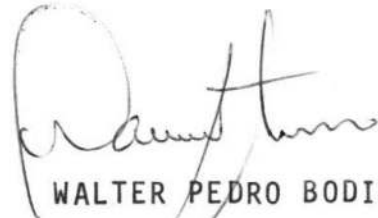
12
7

GP. 326 178

- 2 -

No ensejo, renovamos a Vossa Senhora os nossos protestos de elevada consideração e estima.

Atenciosamente.



WALTER PEDRO BODINI
Diretor Presidente



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO,
ARTÍSTICO E TURÍSTICO DO ESTADO "CONDEPHAAT"

Alameda Joaquim Eugênio de Lima, 286 - São Paulo - Capital - CEP 01403

São Paulo, 12 de junho de 1978

Ofício SE-129/78 20157/76
Proc. CONDEPHAAT nº ~~0428/74~~

FEPASA
SECRETARIA GERAL

- 1 JUN 15 21 80 000000

Senhor Diretor-Presidente

CODIGO: _____

Temos a honra de acusar o recebimento do ofício 326/78, de 11 de maio último, relativo à aprovação por este órgão de reformas projetadas na estação ferroviária da Luz.

Encontrando-se esse próprio sob proteção em virtude de abertura de processo de Tombamento, cabe a este Egrégio Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT, apreciação do pedido formulado. Estando, todavia, este órgão vacante, desde o dia 11 de maio, por haver findado o mandato dos senhores Conselheiros, solicitamos de Vossa Senhoria a gentileza de aguardar a composição do novo colegiado, cuja designação está em vias de efetivar-se, que irá apreciar, em caráter prioritário, a solicitação em pauta.

Aproveitamos a oportunidade para renovar a Vossa Senhoria protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

JOSÉ GERALDO NOGUEIRA MOUTINHO
Secretário-Executivo

Ilmo. Senhor

DR. WALTER PEDRO BODINI

[Handwritten initials and signature]

GP. 444 178.

São Paulo, 12 de julho de 1978.

Senhor Secretário Executivo,

Tomamos conhecimento dos termos do Ofício SE-129/78 - Proc. CONDEPHAAT nº 0428/74 de 01/06/78 através do qual Vossa Senhoria, nos informa estar em processo de constituição o novo colegiado desse órgão.

O andamento acelerado das nossas obras e a data para entrada em operação (janeiro de 1979) dos novos trens, tornam premente as providências para a adaptação das instalações da Estação da LUZ, de nossa congênere Rede Ferroviária Federal S.A., às condições do nosso novo serviço.

Por este motivo, pedimos vênica para solicitar desse Egrégio Conselho a liberação das adaptações a serem realizadas no corpo principal da Estação, que se constituem apenas em instalações móveis e de equipamentos para controle de acesso dos passageiros. Deste modo, poderíamos assegurar a operação, enquanto o Egrégio Conselho, após sua contribuição, examina a liberação para a edícula situada a oeste do viaduto da rua General Couto de Magalhães, cuja história é objeto de memória elaborada pela RFFSA, e anexada ao nosso Ofício GP.326/78 de 11/05/78.

[Handwritten signature]

ILUSTRÍSSIMO SENHOR
DR. JOSÉ GERALDO NOGUEIRA MOUTINHO
SR. SECRETÁRIO EXECUTIVO DA


18
18

GP. 477 178.

- 2 -

Nesta oportunidade, renovamos a Vossa
Senhoria, os nossos protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente.



WALTER PEDRO BODINI
Diretor Presidente

Fotos e gravuras do livro:

"O ESTADO DE SÃO PAULO".

Société de Publicité Sud-Américaine,

Monte Domecq' & Cie.

1918- Barcelona

Estabelecimento Gráfico: Thomas

FOTO nº ~~46~~ ³⁴

pag. ~~137~~ ¹³⁸

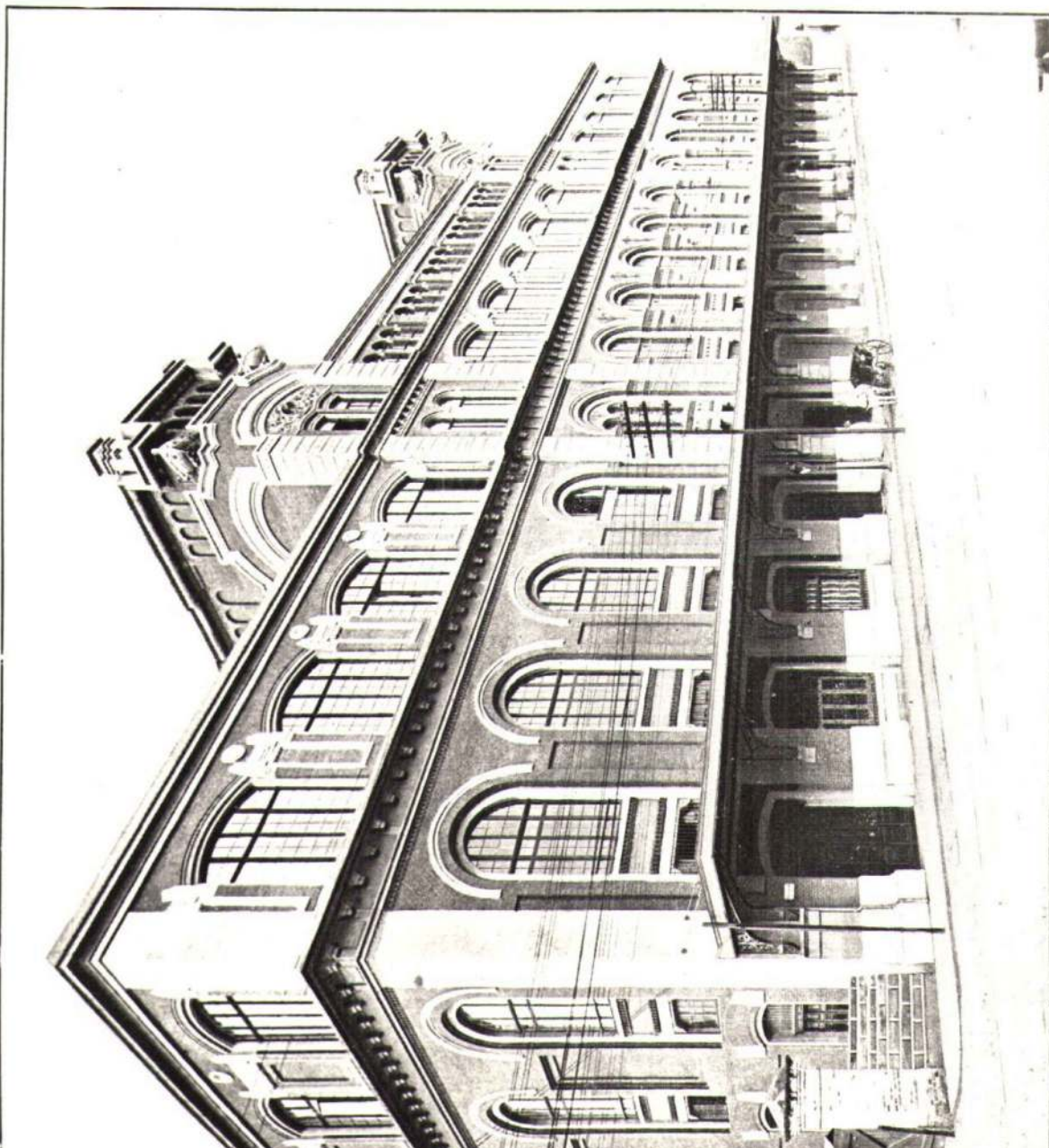
Referencia: ESTAÇÃO SOROCABA

NA -

- PRAÇA JULIO PRESTES

- LUZ.

16



A ESTAÇÃO SOROCABANA EM SÃO PAULO

Fotos extraídas do livro:

"O ESTADO DE SÃO PAULO".

Société de Publicité Sud-Américaine,

Monte Domecq' & Cie.

1918- Barcelona

Estabelecimento Gráfico: Thomas

FOTO nº 46

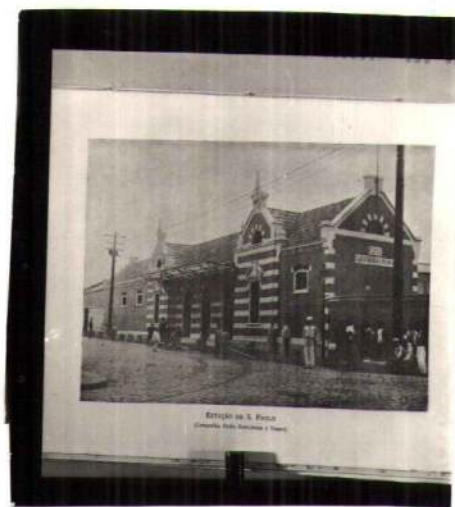
~~38~~ pag. ~~139~~

Referencia: ESTAÇÃO SOROCABA

NA -

- PRAÇA JULIO PRES-
TES.

- LUZ.



FOTOS EXTRAIDAS DO LIVRO:
"Gli Italiani nel Brasile"
1924/ S.Paolo.

FOTO nº 26

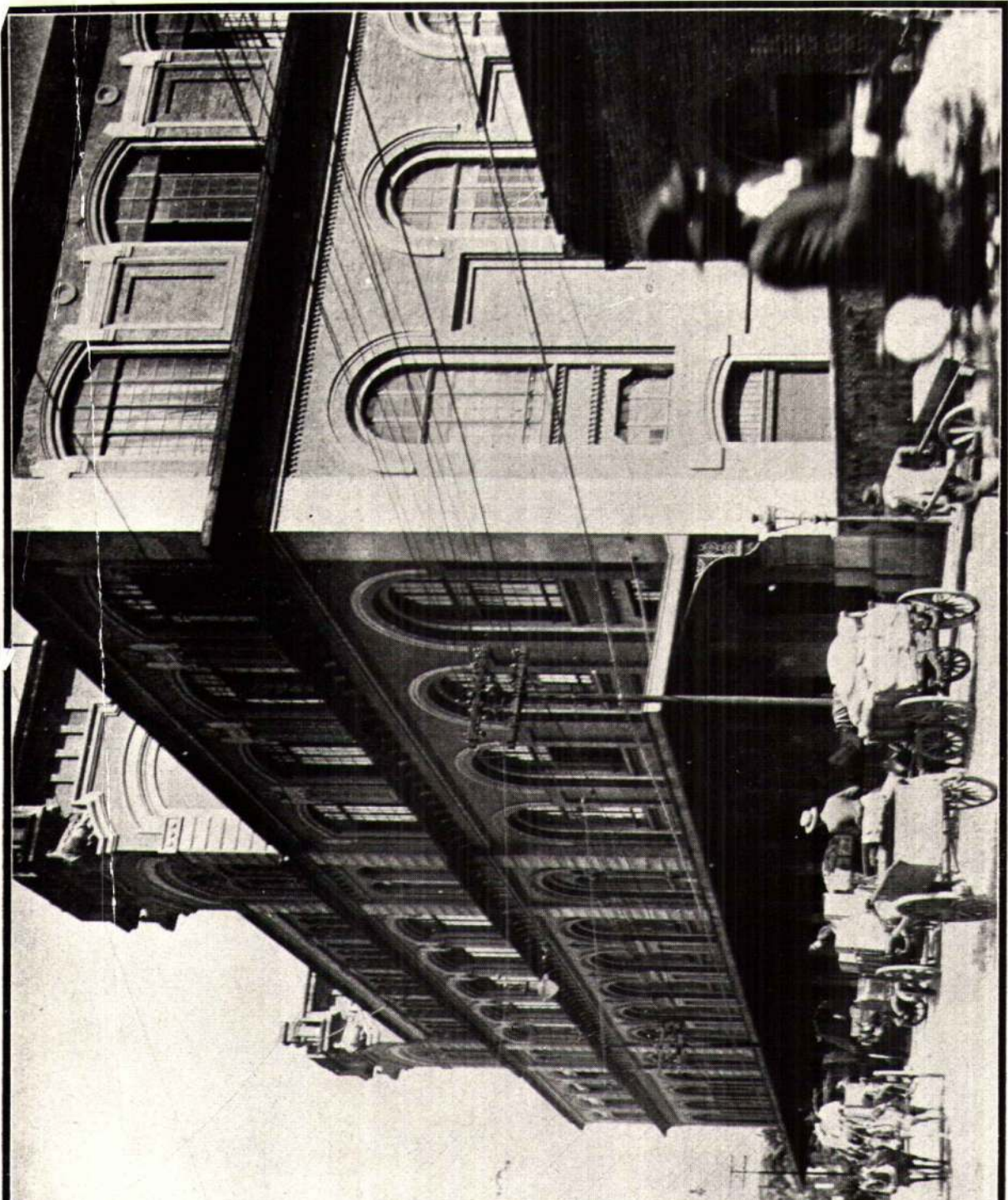
pag. 181

referencia: ESTAÇÃO DE FERRO
SOROCABANA - SP

ARQ. RAMOS DE AZEVEDO

- PRAÇA JULIO PRESTES.

STAZIONE DELLA FERROVIA SOROCABANA IN S. PAULO



Fotos extraídas do livro:
Historia da Viação Publica de
Sao Paulo
Autor: Adolpho Augusto Pinto
Editora: Vanorden
Ano: 1903 - São Paulo

Foto nº:

Referencia: ESTAÇÃO DE SÃO PAULO
(Cia. União Sorocabana e
Ituana)

~~30~~ 31
19



V. & O.

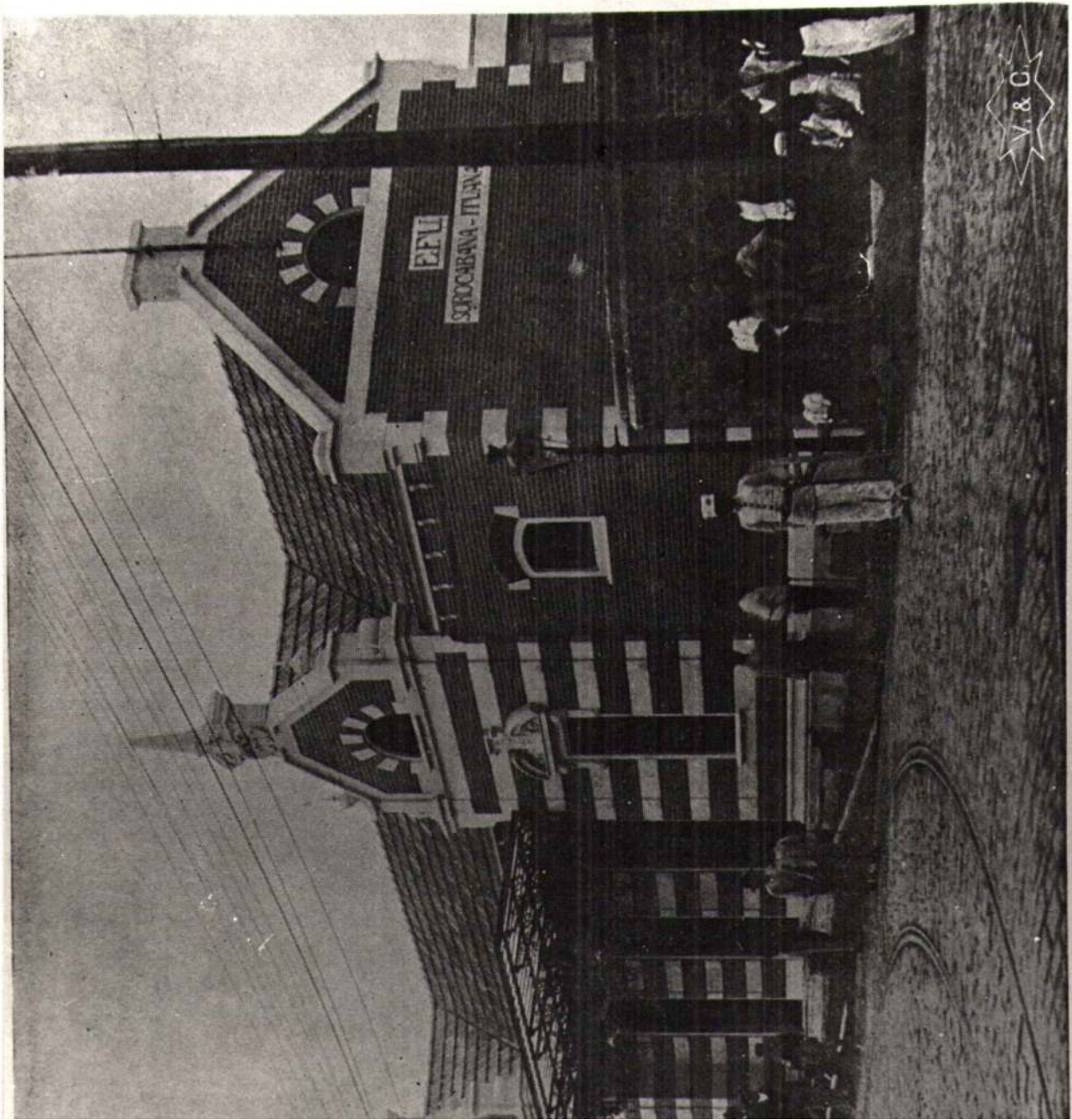
ESTAÇÃO DE S. PAULO
(Companhia União Sorocabana e Ituana)

Fotos extraídas do livro:
Historia da Viação Publica de
São Paulo
Autor: Adolpho Augusto Pinto
Editora: Vanorden
Ano: 1993 - São Paulo

Foto nº:

Referencia: ESTAÇÃO DE S. PAULO
(Cia. União Sorocabana e
Ituana)

SA
D
20



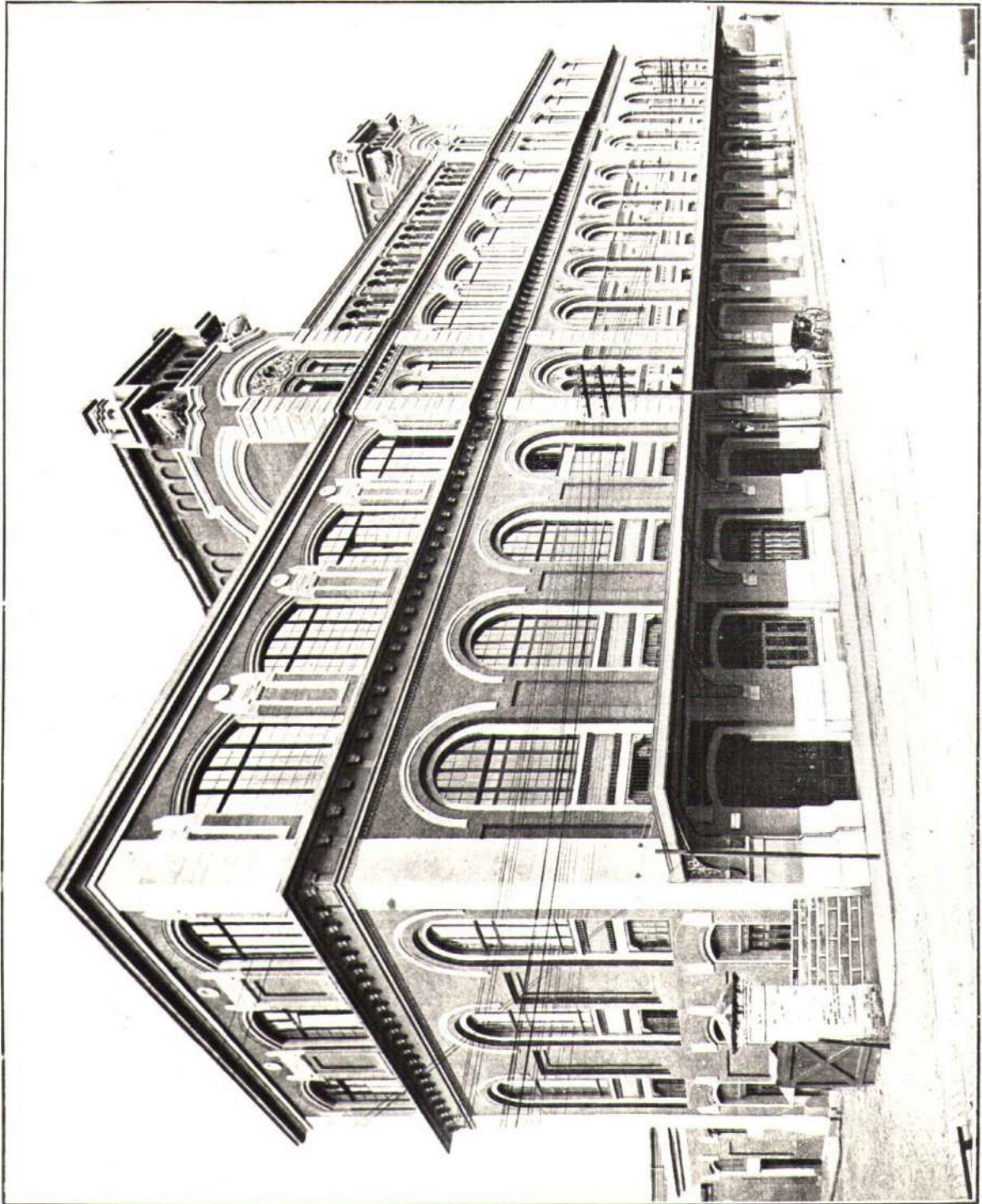
V. & C.

ESTAÇÃO DE S. PAULO
(Companhia União Sorocabana e Ituana)

Estação Sorocabana - 1903

38 X 3

721



A ESTAÇÃO SOROCABANA EM SÃO PAULO



~~39~~ ~~41~~
22

Processo N.º /

Sr. SR 4

Edifício da Rua Mauá nº 247

Antiga Estação da E.F. Sorocabana

1 - Em 1873 a São Paulo Railway pela escritura cópia anexa assinou com a E.F. Sorocabana um contrato de aforamento do terreno onde se situa o edifício acima e isto pelo prazo de 73 anos, portanto, até 1946.

2 - A E.F. Sorocabana, logo a seguir fez adaptações no prédio existente onde funcionou a Contadoria da São Paulo Railway, para utilizá-lo provisoriamente como sua Estação inicial em São Paulo, (ver fotografia nº 1). Essa fotografia data aproximadamente do ano de 1900, pois, já se observa a existência de postes elétricos e a imagem do Sagrado Coração de Jesus sobre a torre do Liceu ainda não existia, tendo sido inaugurada em 17/11/1901. Somente mais tarde foi construído o prédio da Estação (fotografia nº 2) o qual se torna bem visível na fotografia nº 3 tirada em 1922.

3 - Em 1920 um relatório da Diretoria da Estrada mencionou a seguinte frase: "A E.F. Sorocabana necessita ter em São Paulo uma estação que satisfazendo as necessidades do público, não quebre a harmonia das demais construções da principal cidade de São Paulo. A atual além de avi

A large rectangular area with a vertical border on the left and right sides, and horizontal lines inside, resembling a ruled page for writing or a form template.



45
23

Processo N.º /

4 - Data, portanto, desse ano a cogitação de se construir nova Estação que é a atual Estação Julio Prestes inaugurada em 1938. Não há registros sobre a data de devolução do prédio à ex-São Paulo Railway, porém, é provável que tenha sido logo a seguir com a transferência de todo o tráfego para a nova Estação.

5 - Após a encampação da São Paulo Railway em 1946 a E.F. Santos Jundiaí que a substituiu, sempre utilizou o prédio como dependência de obras abrigando acomodações para pessoal e depósito de materiais.

6 - Em Outubro de 1964 a E.F. Santos Jundiaí concluiu acordo com a Prefeitura da Capital para duplicação do Viaduto Couto de Magalhães, sendo então demolido 18,50 m do prédio, ou seja, quase todo o seu corpo principal, onde justamente se localizava sua parte principal, isto é, hall de entrada, bilheterias, escritório da chefia etc., restando apenas uma pequena parte mostrada na fotografia nº 4 anexa.

Essa parte, por sua vez, foi reformada em 1967 com a finalidade de abrigar o Museu Ferroviário, que aí funcionou por 6 meses, como parte das comemorações do Centenário da E.F. Santos Jundiaí.

7 - Toda reforma, tanto externa como interna, foi feita sem nenhuma preocupação com estilo ou características

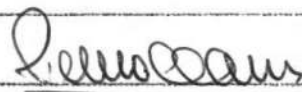


46
224

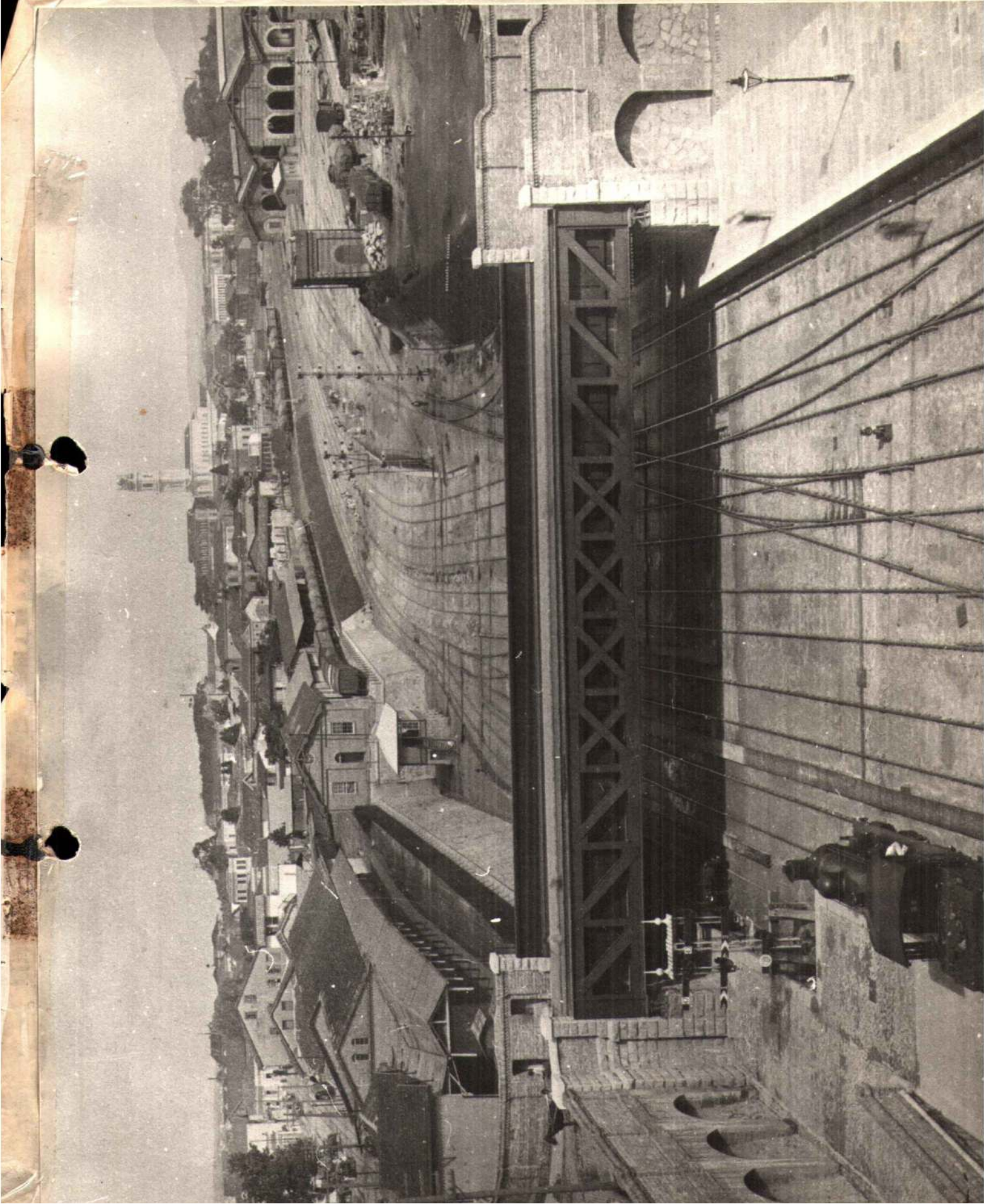
Processo N.º /

externo do museu foi reformada e teve sua cobertura uti-
lizando colunas retiradas de antigas estações da São
Paulo Railway, material esse que a E.F. Sorocabana não
dispunha ao construir sua Estação original. As fotogra-
fias 5 e 6, tiradas atualmente, completam as anteriores
mostrando os fatos acima mencionados, bem como, a total
descaracterização do conjunto que nada mais representa
da Estação original da E.F. Sorocabana na Capital.

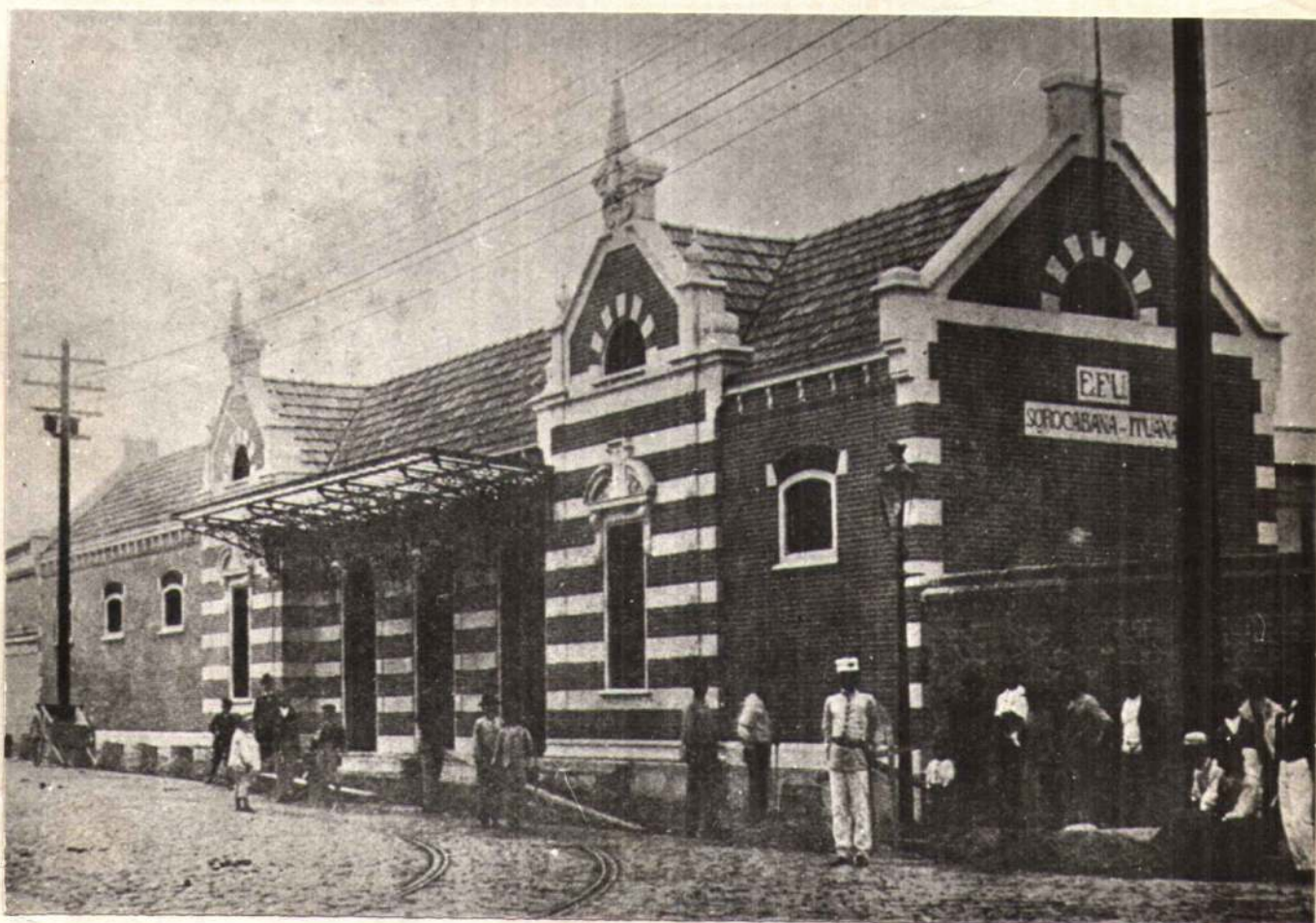
Em 28.04.78


Pedro de Andrade Carvalho
Assessor

28
40/57

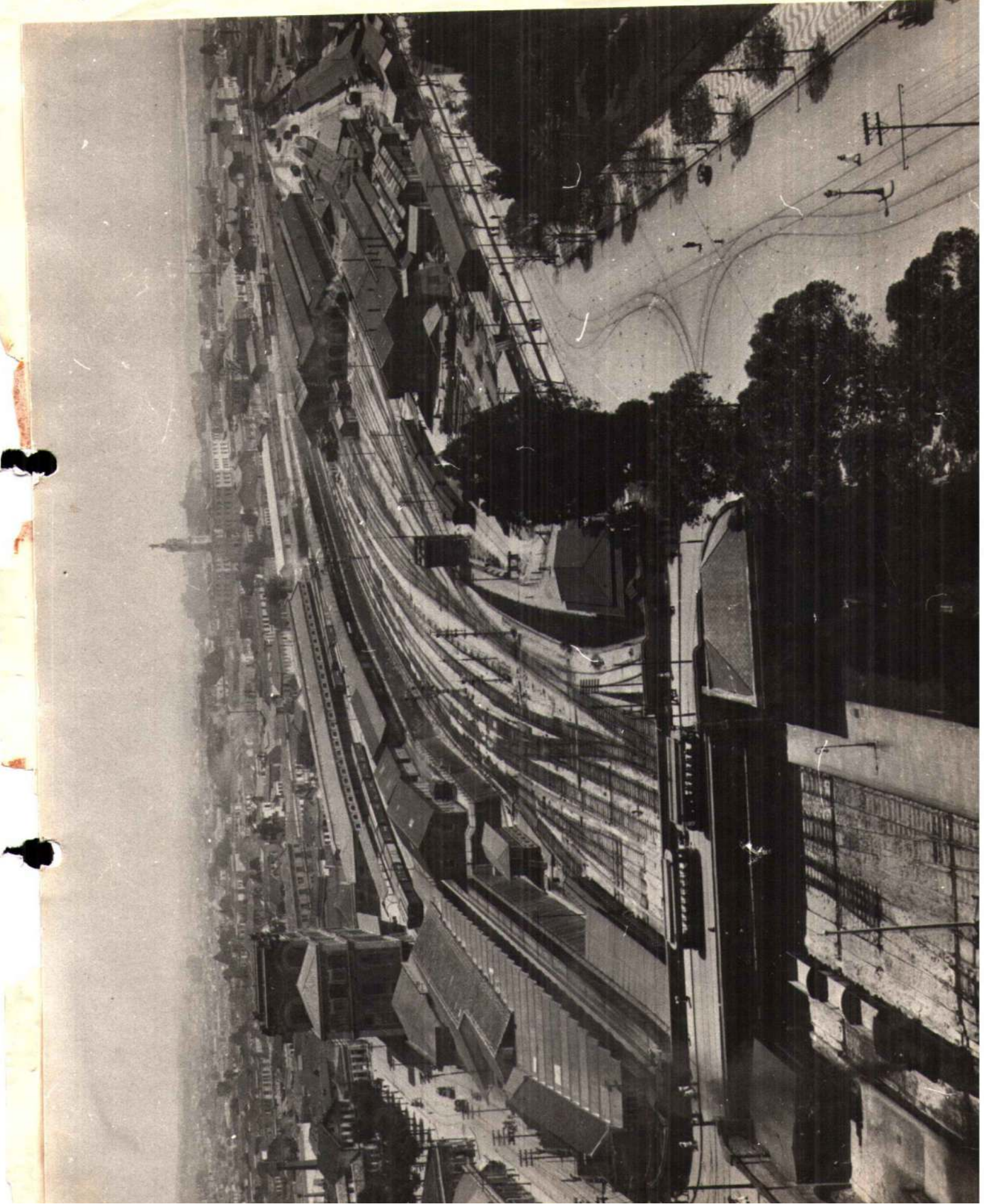


X 75
26



2) Foto histórica - retirada de uma revista de 1908

42



Apoie o iPatrimônio: <http://www.ipatrimonio.org/apoie>

28 43



4) Foto atual - abril de 1978

29 44 57

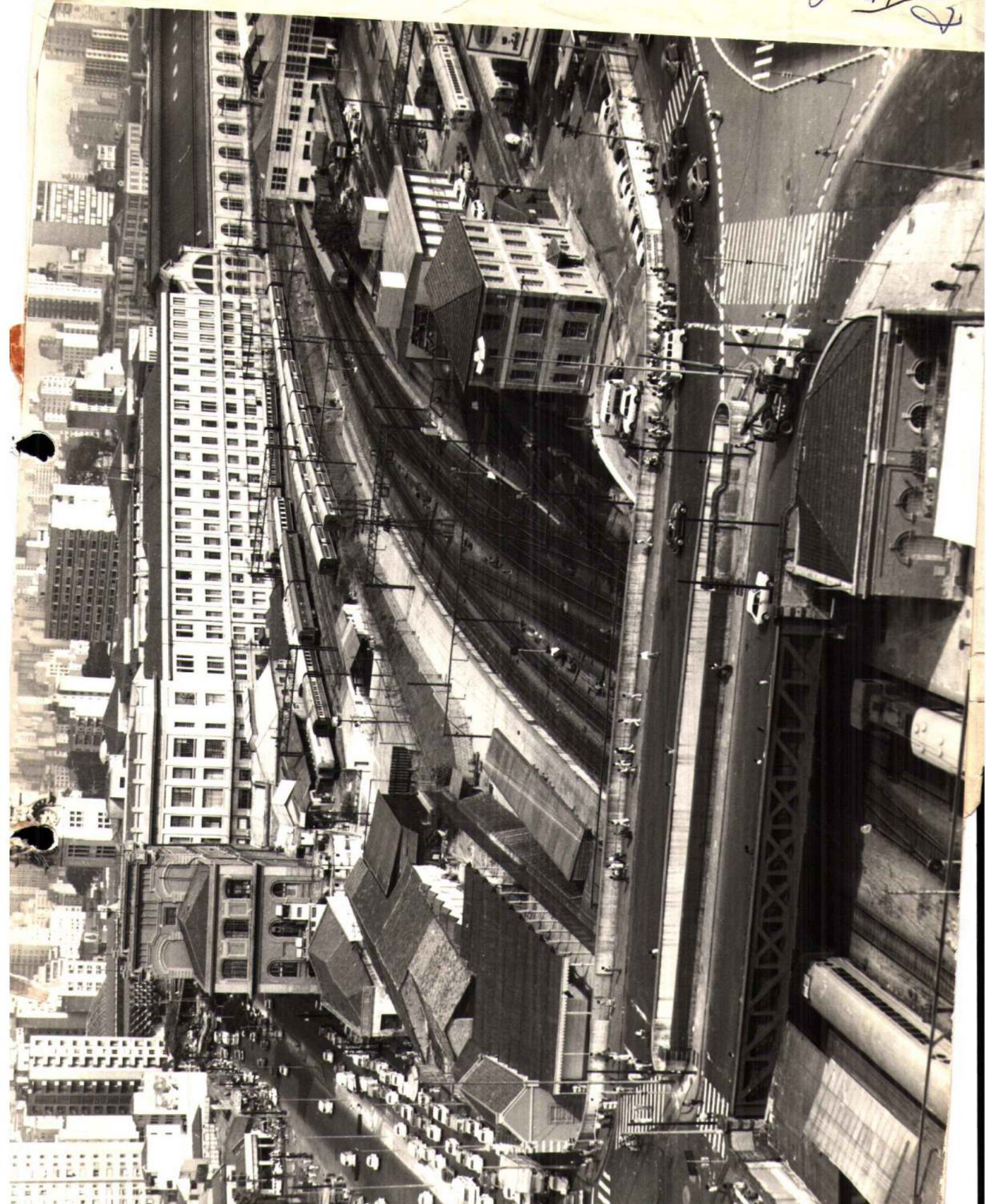


Foto Abril de 1978

30
~~45~~ / 52
8



6) Foto atual - Abril 1978

Repartição do
Superintendente.

48
73
Companhia da Estrada de Ferro de São Paulo.
São Paulo. 14. Novembro. 1873.

Mm Lorr

Terro a honra de enviar a V. Sa
a anexa copia do Contracto celebrado com a Compa
da Estrada de Ferro Sorocabana, por escriptura
de aporamento.

Voss Guardo a V. Sa

Mm Lorr Sr.

Joaquim Alberto Ribeiro de Almeida
fig. ms Engenheiro Fiscal int. da esta Estrada.

M. P. S.

7
bivo

27
7
30

Livro N.º 61 af 1874

Primeiro Traslado de Escripura de aforamento.

Saiba quantos este publico Instrumento de escriptura de aforamento vierem que no anno do Nascimento de Nosso Senhor Jesus Christo de mil oitocentos setenta e tres, aos dezmos de Setembro do dito anno, nesta Imperial Cidade de São Paulo em o meu Cartorio, perante mim Tabellião comparecerão partes outorgantes entre si justas e contractadas, a saber, de uma como outorgante Daniel Mathinson Fox, Superintendente da Estrada de ferro de Santos a Jundiahy, desta Provincia de Paulo, e de outro como Lecitante Luis Mathews Maylasky, Presidente da Directoria do Rocca nã, morador desta Capital o primeiro, e o segundo morador da Cidade de Itrocaba, reconhecidos pelos proprios de mim e das testemunhas adiante nomeadas e assignadas, do que dou fé. Em presença dos quaes pelo dito Daniel Mathinson Fox, Superintendente da Estrada de ferro de Santos a Jundiahy, desta Provincia, me foi dito que sendo a Companhia da Estrada de ferro de Santos a Jundiahy, desta provincia, senhora e possuidora da propriedade sita na Freguezia de Santa Ephigenia desta Cidade e Comarca, onde se acham estabelecidos a utacão, escriptorio, e mais dependencias da mesma estrada, tem contractado o arrendamento de parte dessa propriedade constante de terrenos, e do escriptorio de serviço da Companhia, sob as condições que se seguem, e de facto pelo presente acto arrendava e aforava a Companhia Itrocabana. Artigo primeiro - A Companhia da Estrada de Ferro de São Paulo, consente na entrada da Companhia

Logo para a colocação dos seus trishos, construcção de armazens, telheiros, plata-formas et cetera, demolindo a ena eusta o actual escriptorio da Companhia da estrada de ferro de Santos a Jmndiahy, e mais dependencias, conforme a planta assignada por ambas as partes e existentes nos escriptorios das respectivas Companhias.

Artigo segundo - A Companhia da Estrada de ferro de Santos a Jmndiahy, consentira tambem que a Companhia Sorocabana, possa fazer junção da sua Estrada na Estrada da Companhia de Santos a Jmndiahy, com o fim de facilitar o trafego reciproco das duas linhas, e em tempo se celebrará o contracto para o dito trafego de accordo com semelhante contracto com outras Companhias.

Artigo terceiro - O material do escriptorio acima mencionado depois de demolido, pertencerá á Companhia Sorocabana.

Artigo quarto - A Companhia Sorocabana, pagou nesta data a Daniel Mathinson Jro, Superintendente da Companhia da Estrada de ferro de Santos a Jmndiahy, a quantia de vinte contos de reis sob titulo de indemnisação, e obriga-se mais a pagar o foro annual de cem mil reis, pelo terreno cedido a mesma Companhia Sorocabana, durante o prazo da duração do privilegio daquela Companhia que é de setenta e tres annos. O que ouvido pelo dito Luiz Mathus Mathias, Presidente da Directoria da Companhia Sorocabana, por elle foi dito que em nome da Directoria da Companhia Sorocabana, authorisado por esta pela deliberação em sessão de vinte de Março deste anno, accitava esta escriptura pelo modo referido pelo outorgante representante da Companhia da estrada de ferro de Santos a Jmndiahy desta Provincia, e me apresenton a distribuição que segue:

48 / 85
47

seguid: Numero trezentos trinta e nove. - A Gomes -
Escritura de aforamento que fez a Companhia da estrada
de ferro de São Paulo a Companhia Srocabana de terras
ditas na freguesia de Santa Efigenia desta cidade a razão
de cem mil reis por anno por espaço de setenta e tres annos
desta data, recebendo a primeira contractante da segunda
mais vinte e oito mil reis de indemnização pelas propriedades
desquas tem de ser destruidas. Importa o arrendamento por
setenta e tres annos sete e oitocentos e trinta e tres mil reis - São Paulo
depois de Setembro de mil oitocentos e trinta e tres. - Guirino
Chaves. - Segon a distribuição dezentos reis de sellos de esta
pilha por mim inutilizada. Este contracto deve pagar
tre e oitocentos mil reis de sellos proporcional. E a pedido das partes
outorgantes, lavrei esta escritura que feita, li ás partes ou-
torgantes perante as testemunhas, acceptarão, outorgarão, e
assignarão, com as testemunhas a tudo presentes o Con-
selleiro Martinho Francisco Ribeiro de Andrada, e José
Lourenço Galvão de Moura Racerda, conhecidos de mim -
Joquim José Gomes, Tabelião que a escrevi. - P. M. José
+ Luiz Mathias Magalhães. - Martinha Francisca d'Almeida
Francisco Ribeiro de Andrada. - José Lourenço G. Moura
Racerda. - Segon vinte e oito mil reis de sellos de estampilha, di-
videntemente inutilizada por Daniel Mathison Foy. - Nada
mais constava em dita escritura, com o teor da qual, se
estaher dois primios traslados, sendo este a favor de
Daniel Mathison Foy, Superintendente da Companhia da
Estrada de ferro de Santos a Jundiahy, ficando em tudo
conforme ao original, as quaes se reporto e dou fe. - São
Paulo vinte e sete de Setembro de mil oitocentos e trinta
e tres. - P. M. ...

quod a soberevir e assigno em publico cargo.

re re.
assignado J. J. Gomes.

1 Estampilha de 400 R.



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

17

[Handwritten signature and initials]

34

Folha de informação rubricada sob n.º
PROC. CONDEPHAAT 20151 1976
do.....n.º...../..... (a).....

Interessado CONDEPHAAT.

Assunto Tombamento dos remanescentes da instalação primitiva da antiga Estrada de Ferro Sorocabana, hoje, constituídos pelas duas estações-a 1ª e a 2ª hoje sede DEOPS.

| |
|--|
| Providenciada(o) <u>juntada</u> dos documento(s) |
| contante(s) de Fls. n.os <u>11/48</u> encaminhado(s) |
| a(o) <u>Exp. da SEC. Executiva</u> |
| em <u>09/08/1978</u> |
| <i>[Handwritten Signature]</i> |
| SEÇÃO DE ADMINISTRAÇÃO CHEFE |

*At S.T.C.R. para informar.
Condephaat, 31.8.78.*

*Ubertino
secretário executivo.*

Sr. Secretário Executivo:

*Pela documentação anexada ao presente
vem-se que somente cerca de um quinto da
antiga edificação da 1ª estação da E.F. Sorocabana
- no ainda existe. Sob vista, há um valor cultural
altamente meritório, não oferece justificas-
- tivas maiores de tombamento, o que não
acontece com a 2ª estação, hoje ocupada*

Ao E. Conselho Deliberativo

S.E. em 09/08/1978

Moutinho

José Geraldo Nogueira Moutinho
Secretário Executivo

Ao Cons. Munk Marx, para relatar,
com a reunião que o cons. repun.
M. V. em 10/5/78

Senhor Presidente

É feita de documentação icono-
gráfica juntada e de informações
retas do Senhor Diretor Técnico,
sou favorável ao atendimento de
solicitação do Senhor Diretor Pre-
sidente de FEPASA no sentido de
a seja liberada para devolução a
aquela parte relativa de primeira
baterias de Corcovado. 4 IX 78

Moutinho



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º

do. PROC. CONDEPHAAT 20151 / 76 (a)

[Assinaturas manuscritas]

35

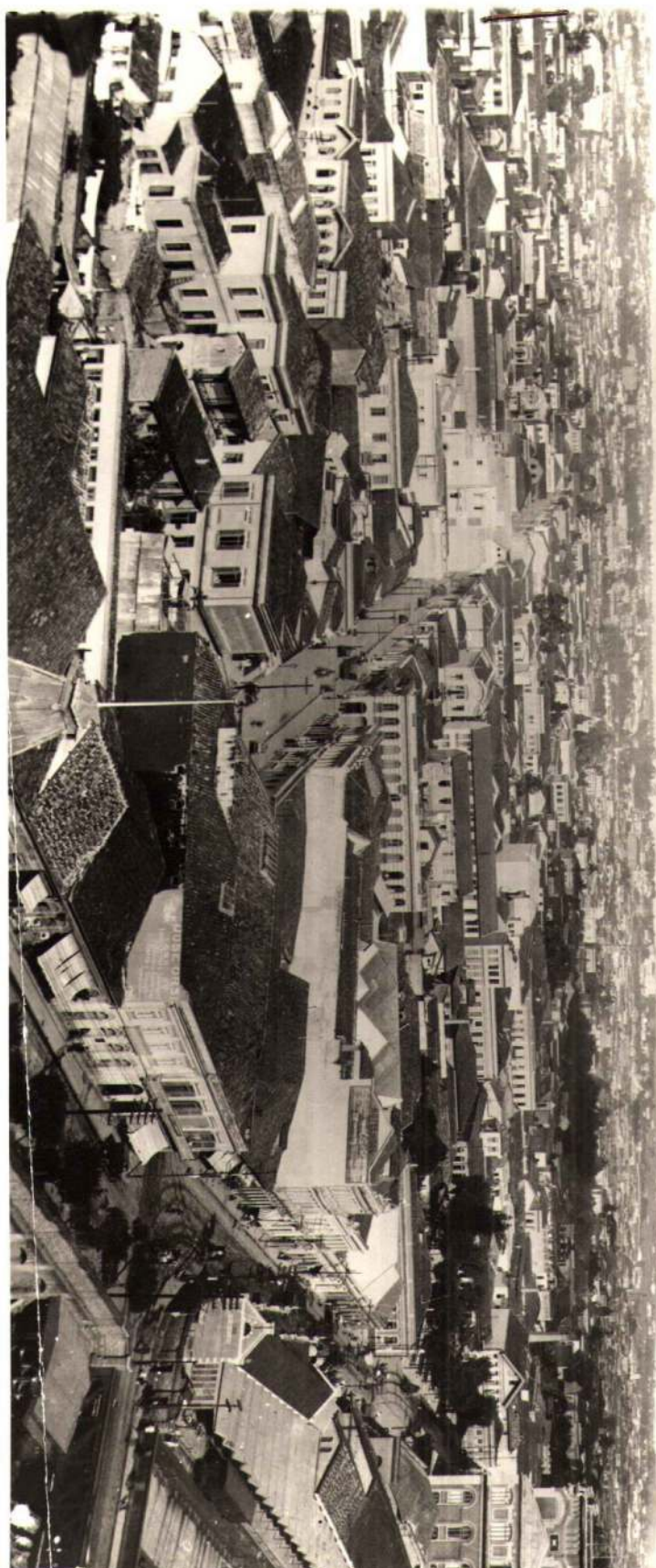
Interessado CONDEPHAAT

Assunto Tombamento dos remanescentes da instalação primitiva da antiga Estrada de Ferro Sorocabana, hoje, constituídos pelas duas estações - a 1ª e a 2ª hoje sede DEOPS.

Senhor Presidente

- 1) Conforme decisão deste Conselho, foi feita vistoria no dia 11 p.p. ao parque ferroviário da Luz pelo Dr. Carlos Lemos e por mim, acompanhados pelo Senhor Superintendente de Planejamento da RFFSA, e por técnicos daquela rede, da FEPASA e da ENGEVIX.
- 2) As adaptações da plataforma da rua Mauá pretendidas são instalações móveis para controle do acesso de passageiros *na* gare da Luz, cobertura de rampa existente na sua parte externa e construção de entrada e escadaria aonde se situa o resto da primeira estação da Sorocabana, depois de reorganizada a ferrovia. *[Assinatura]*
- 3) Peço juntar sob números 50, 51, 52 e 53 duas fotos e duas xerox de identificação do Arquivo de Negativos do serviço de iconografia municipal paulistano. Da sua análise e, especialmente, da foto de fls. 40 fica determinado ser a estação referida da primeira década deste século, provavelmente, do curto período de 1904 a 1907 quando o Poder Público assumiu a reorganização da Sorocabana Ituana.
- 4) Do que ainda se pode ver da fachada daquele prédio, fica a impressão de busca de inspiração na monumental e então recente estação da S. Paulo Railway. No interior, por sua vez, constata-se intrincados acomodamentos com galpões de embarque e construções vizinhas muito antigas e descaracterizadas, bem como, um sem-número de reformas sucessivas.
- 5) Que se autorize a instalação dos equipamentos móveis sob a grande abóboda e a cobertura da rampa externa, desde que acompanhadas estas intervenções pelo STCR no sentido de se garantir o desenho melhor e menos perturbador de tais acréscimos.
- 6) Sou pela demolição da parte restante da estação da Sorocabana Ituana junto ao viaduto, após a documentação que o STCR julgar necessária. Este voto difícil e muito ponderado se apoia nas proporções e no estado desse vestígio posterior à gare da Luz, na importância e na delicadeza do ensaio de preservação arquitetônica e de revitalização ferroviária que se desenvolve em São Paulo e, finalmente, no resultado urbanístico, possível e desejável, de se valorizar todo o grande conjunto e de se dar maior destaque à Estação da Luz e à atual sede do DEOPS.

8/28/2008



59 58
8 37





60 52
V P
38

FOTO 571

A foto 571 é da Estrada de Ferro Sorocabana, retirada aproximadamente em....., o que pode ser comprovado pela razão de apresentar ao fundo, um prédio ainda em construção, com andaimes, prédio este construído em.....

Pertence à Estrada referida e atualmente é ocupado pela Secretaria da Segurança do Estado, de São Paulo. DOFS, Departamento de Ordem Política e Social.

O atual edifício da Estrada de Ferro Sorocabana, acha-se na Pr. Júlio Prestes, em frente à estação rodoviária.

A estação - que também recebe o nome de Estação Júli Prestes foi iniciada em 26 de Fevereiro de 1926 e inaugurado em 15 de outubro de 1938.

A antiga estação que se vê, no primeiro plano da foto fora alugado para a Sorocabana Itauna por 100\$000 mensal com contrato por 99 anos, venceria o mesmo em 1970, entretanto com a construção do prédio (alugado para o Dops), os escritórios passaram aí a funcionar até a final transferência para o atual prédio (que não aparece na foto) em 1937 sem que contuto estivesse completamente terminado e que se dera um ano após.

A Estrada possui muitos ramais que dominam o Estado levando aos recantos o conforto e comunicação. Dentre os ramais, cita-se a Hayrink a Santos:

" Depois de quasi dez anos de intensos e penosos trabalhos feitos por todos os empreiteiros nesse árduo tentamen, no dia 2 de Dezembro de 1937, correu entre São Paulo e Santos, via Hayrink, em viagem experimental, uma composição de passageiros, (primeiro trem) conduzindo toda a Administração da Sorocabana, representantes da Imprensa de São Paulo, Rio de Janeiro, Santos, pessoas gradas e convidados.

Essa visita especialmente dedicada a imprensa pelo esclarecido engenheiro Dr. Mário Sales Souto, diretor da Sorocabana, cuja expecta-

Of. 37

"Júlio Prestes de Albuquerque quando deputado estadual muito interessou pela encampação da Estrada de Ferro Sorocabana, que estava dada à Brasil Railway Company. Após enérgica e brilhante luta sustentada no Congresso Legislativo, foi a Sorocabana novamente incorporada ao patrimônio do Estado.

E, no governo Carlos de Campos, sendo diretor da Sorocabana o Arlindo Luz, a linha tronco entre São Paulo e Santo Antonio, foi duplicada; foi reformada a oficina de Mirink e construídas as novas oficinas de Sorocaba; foi iniciada a grande estação da Capital a qual foi com vigas construída; fizeram-se diversas obras de vulto na linha e foi aumentado o material rodante como também o de tração. E, com essa remodelação da Sorocabana o governo de Carlos de Campos, coadjuvado por Julio Preste e mais deputados, contribuiu para que o confuso problema da Sorocabana, na solução de seus transportes, fosse resolvido.

Tudo correu a contento. Tudo foi nela imediatamente mantido um regimen que hoje não difere das estradas de ferro entregues nas mãos de particulares.

Em 1926, ao assumir o Governo do Estado o Dr. Júlio Prestes de Albuquerque, filho de Itapetininga, uma das zonas a que a Sorocabana serve, e tendo a estrada estudos para levar sua linha ao litoral Sul, ele retoma o magno problema de fazer mais uma comunicação do nosso hiterlandom o porto de Santos, foi o que se deu com a Mirink a Santos"



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º

do PROC. CONDEPHAAT n.º 20151/76 (a)

Interessado

CONDEPHAAT

Assunto

Tombamento dos remanescentes da instalação primitiva da antiga Estrada de Ferro Sorocabana, hoje, constituídos pelas duas estações - a 1ª e a 2ª hoje sede DEOPS.

SÍNTESE DA DECISÃO DO EGRÉGIO CONSELHO DELIBERATIVO

ATA Nº 384 DA SESSÃO DE 18.09.1978.

O Egrégio Conselho Deliberativo decidiu de acordo com parecer do Conselheiro Relator Murillo de Azevedo Marx (fls. 50 - itens 5 e 6) : a) - autorizar a instalação dos equipamentos móveis com o acompanhamento pelo S.T.C.R.; - b) - autorizar a demolição da parte restante da estação da Sorocabana Ituana junto ao viaduto, após sua documentação. Deliberou-se ainda oficialiar à COGEP cientificando da decisão, em virtude do bem fazer parte do plano de preservação do Patrimônio Ambiental Urbano do Centro de São Paulo. (lei 8328/75).

S.E., 18 de setembro de 1978.

JOSÉ GERALDO NOGUEIRA MOUTINHO
Secretário-Executivo



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO,
ARTÍSTICO E TURÍSTICO DO ESTADO "CONDEPHAAT"

XX
XX

Rua Haddock Lobo, 585 - 2º e 3º andares - CEP 01414

São Paulo, 20 de setembro de 1978.

Ofício GP-82/78

Proc. CONDEPHAAT nº 20151/76

Senhor Diretor Presidente

Temos a honra de comunicar a Vossa Senhoria que este Egrégio Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT - em sessão ordinária realizada a 18 do corrente decidiu, por unanimidade, acolher a solicitação dessa FEPASA - Ferrovia Paulista S/A. objeto do prezado ofício GP:326/78, de 11 de maio último, enviado por Vossa Senhoria.

Dessa forma ficam aprovados os projetos de instalações móveis e de equipamentos para controle de acesso de passageiros, conforme o memorial elaborado pela ENGEVIX S/A. - Estudos e Projetos de Engenharia. A execução de todos esses trabalhos, principalmente a da cobertura da Rampa Externa, deverá ser / fiscalizada permanentemente pelos órgãos técnicos deste CONDEPHAAT.

Decidiu, outrossim, o Egrégio Conselho liberar, para demolição a edícula da rua Mauá, 247, remanescente da antiga Estação da Estrada de Ferro Sorocabana, devendo ser previamente realizado levantamento métrico-arquitetônico e fotográfico do imóvel, trabalho para o qual solicitamos a devida autorização dessa FEPASA.

Agradecendo a atenção de Vossa Senhoria temos a honra de renovar-lhe protestos de estima e apreço.

Atenciosamente,

NESTOR GOULART REIS FILHO
Presidente



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO,
ARTÍSTICO E TURÍSTICO DO ESTADO "CONDEPHAAT" 42

~~Atividade de Joaquim Eugênio de Almeida e Silva, 286 x São Paulo, Capital, CEP 01403~~

Rua Haddock Lobo, 585 - 2º e 3º andares - CEP 01414

São Paulo, 25 de setembro de 1978.

Ofício GP-83/78

Proc. CONDEPHAAT nº 20151/76

Senhor Coordenador

Cumpre-nos comunicar a Vossa Senhora que este Egrégio Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT - decidiu / por unanimidade, em sessão ordinária de 18 do corrente, atendendo a solicitação enviada pela FEPASA - Ferrovia Paulista S/A., e de acordo com informação do Serviço Técnico de Conservação e Restauro deste órgão e de voto do Conselheiro Murillo de Azevedo Marx, autorizar, / após levantamento métrico-arquitetônico e fotográfico do imóvel, a demolição da edícula da rua Mauá, 247, remanescente da antiga Estação da Estrada de Ferro Sorocabana, arquivando-se, em consequência o respectivo processo de Tombamento.

Por tratar-se de edifício relacionado na Lei nº 8.328, de 02 de dezembro de 1976, solicitamos de Vossa Senhoria as providências cabíveis no nível de atuação dessa Coordenadoria Geral do Planejamento - COGEP.

Aproveitamos a oportunidade para renovar a Vossa Senhoria protestos de estima e apreço.

Atenciosamente,

NESTOR GOULART REIS FILHO

Presidente

Ilustríssimo Senhor

DR. PROF. CÂNDIDO MALTA CAMPOS FILHO

De ordem, do Sr. Diretor de Divisão
da Secretaria-Executiva do
Condeplaat, ao STCR a pedido

S.P. 22/3/79


JUDITH MONARI
CHEFE DE SEÇÃO

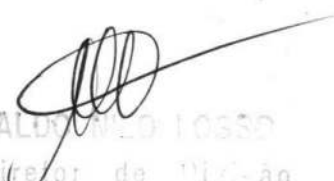
Sr. Diretor A Divisão da Secretaria Executiva
Solicitamos, para instruir o processo,
o desmembramento dos documentos de
fls. 26 a 37 que irão ilustrar o
texto da Memória Histórica constante
no âmbito processo 82421/78

STCR 22.3.79



A
Seção de Ativ. Complementares
para atender à soli-
citação retiva, em seguida
ao STCR para aguardar res-
posta do ofício de fls. 64

SE., em 23 de 3 de 19 79


ALDO WED LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria - Executiva



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º

do Proc. C ONDEFHAAT n.º 20151 / 76

(a)

Interessado CONDEFHAAT


Assunto Tombamento dos remanescentes da instalação primitiva da antiga Estrada de Ferro Sorocabana, hoje, constituídos pelas duas estações - a 1ª e a 2ª hoje sede do DEOPS.

Senhor Diretor:

Em atenção ao despacho retro, desentranhamos os documentos (fotos) constantes de fls.16 a 37 do presente processo e entranhamos no Processo DACH-82421/78, e Ap.SCCT-02747/78.


Sobe a consideração superior, com proposta de encaminhamento ao STCR., para aguardar resposta do ofício constante de fls.64.

SAC., em 23 de março de 1979


SYDNEY DIAS CONRADO
Chefe de Seção

Encaminhe-se.

SE., em 23 de março de 1979.


ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria - Executiva
do CONDEFHAAT

à secretaria de STCR, para
fundar o aspecto do ofício de STCR,
STCR 27.3.73
Yelmo

Segue _____, juntad _____ nesta data, _____ documento _____ rubricad _____ sob n.º _____



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º

do. Condessaat n.º 20151, 76 (a)

66

44

Interessado

Assunto

Senhor Diretor Técnico,

O presente processo, mesmo sem conter a destinação para a seção de História, encontrava-se na mesma com a finalidade de:

- levantar dados e iconografia a respeito das 1ª e 2ª estações da antiga Sorocabana;
- elaborar resenha histórica que pudesse demonstrar o valor daquelas, como patrimônio cultural da cidade.

Entretanto, e não podemos explicar como esse processo foi retirado desta seção somente reaparecendo após algum tempo. Após essa foto retirado novamente pela Secretaria do STCR para informações.

Reverendo seu conteúdo, observamos que foram junta das resoluções do Egrégio Conselho quanto a demolição da 1ª estação em questão.

Resta-nos agora o pedido de tombamento da 2ª estação, atualmente sede do DEOPS. Dessa maneira sugerimos sejam feitos dois ofícios: um dirigido ao presidente da FEPASA solicitando informações sobre a existência de arquivos onde pudessemos pesquisar elementos histórico-arquitetônicos do prédio e outro, dirigido ao diretor do DEOPS pedindo permissão para a realização de uma vistoria.

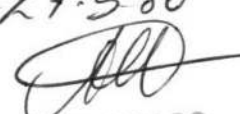
Era o que tínhamos a informar.

Albino

Do Senhor Diretor de SE
Com a incumbência de
depois do anexo encaminhado
para decisão superior

SICR, 21/Março/1980
Ruyton
Diretor

Rh
H. Consideração do Excmo Sr
Presidente do Conselho -
27.5.80


ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria - Executiva
do CONDEPHAAT

Segue , juntad..... nesta data, CONDEPHAAT rubricad..... sob n.º 67
folha... de informação



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 67 45
do Proc. condephaat 20151 / 76 (a).....

Interessado CONDEPHAAT

Assunto

Tombamento dos remanescentes da instalação primitiva da antiga Estrada de Ferro Sorocabana, hoje, constituído - pelas duas estações - a primeira e a segunda hoje sede DEOPS.

INFORMAÇÃO GP-216/80

Ao Senhor Diretor da Secretaria Executiva

1. De acordo com a solicitação da Seção de História, do STCR, às folhas 66.
2. Devolva-se, ao STCR, o presente processo.

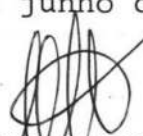
G.P., em 09 de junho de 1980.

RUY OHTAKE
PRESIDENTE

Ao STCR (Seção de História)

Para prosseguir com a elaboração dos ofícios mencionados à fls.66 deste expediente.

SE., 23 de junho de 1980


ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

A História ^{Julita} ~~Felissa~~
Scarano
~~Barbara de Silva~~ para
atender ao despacho
supra

STCR, 26/6/1980
Reynal Frezza
Diretor

Sr. Diretor Técnico,

Segue o presente processo atendido
o despacho supra no que se refe-
re a Seção de História

15/07/80



Segue _____, juntad _____ nesta data, _____ documento _____ rubricad _____ sob n.º _____
folha de informação



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º

68
[Signature]

46

do proc Condephaat n.º 20151/1976 (a).....

Interessado **C O N D E P H A A T**

Assunto Tombamento dos remanescentes da instalação primitiva da antiga Estrada de Ferro Sorocabana, hoje, constituídos pelas duas estações - a 1ª e a 2ª hoje sede DEOPS.

INFORMAÇÃO STCR - Nº 142/80

À historiógrafa Heloísa Barbosa da Silva para juntar ao presente processo, cópias Xerox dos ofícios enviados conforme determinação de fl. 67 verso.

S.T.C.R., 16 de Julho de 1980.

[Handwritten Signature]
RAPHAEL GENDLER
Dir. Técnico Subst.

Sr. Diretor Técnico,

Anexamos cópia do ofício SE/STCR-105/80 que diz respeito a informações históricas e documentação iconográfica do prédio em questão. O ofício pedindo autorização para visitar o imóvel, a nisso ver, deve ser feito pelo arquiteto designado por esta Diretoria.

S - Paulo 16/07/80

Albina



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

São Paulo, 15 de julho de 1980

Ofício SE/STCR-105/80

Senhor Presidente


Conforme decisão deste Conselho, datada de março de 1977, foi aberto o Processo nº 20151/76, para estudo do Tombamento da Estação Sorocabana, atualmente sede do DEOPS.

Necessitando carrear elementos para a formação do contexto instrutório, faz-se imprescindível a obtenção de:

- informações sobre a existência de arquivos consultáveis relativos a história do imóvel;
- plantas do imóvel.

Contando com a inestimável colaboração de Vossa Senhoria, agradecemos antecipadamente, renovando protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,


ALDO NILO LOSSO
Diretor da Divisão
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

Ilmo. Sr.

Dr. CHAFIC JACOB

A arquitetura Manóel de Costa
para providenciar o ofício
pedindo autorização para
visitar o imóvel.

STCR, 16/7/80

Proprietário

R. de Sr. Teófilo Sabido

Aqui por solicitação

Volte ao STCR para,
por telefone, saber do andamento
do ofício retro, e se é possível
ou não a visita memorial no
DEOPS, propondo conclusivamente a
respeito.

08-11-80

ALDO
ALDO LOSSO
Diretor da Divisão
Secretaria Executiva
do IPR-PRAT

Arg. Silvana Friggeant
para atender o
despacho acima
Ulfricanti



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º

CONDEPHAAT

20151 76

do..... n.º...../..... (a).....

Interessado **CONDEPHAAT**

Assunto **Tombamento dos Remanentes da instalação primitiva da antiga Estrada de Ferro Sorocabana, hoje, constituídos pelas duas estações - a 1ª e a 2ª hoje sede DEOPS.**

INFORMAÇÃO STCR nº 52/80

Senhora Diretora Técnica

Em contato telefônico, mantido com o Sr. Ivan Sérgio Costa, chefe do Departamento do Patrimônio da FEPASA, fomos informados que não constam nos arquivos da FEPASA, os dados solicitados e que devido à ocupação do prédio pelo DEOPS, torna-se praticamente impossível, por motivos de segurança, a vistoria e consequente levantamento métrico arquitetônico dos bens em questão.

S.T.C.R., 17 de Dezembro de 1.980.

Silvia Finguerut
SILVIA FINGUERUT
Arquiteta

*Ar. Diretor da SE
Faça as informações acima,
da impossibilidade de
obter o levantamento
arquitetônico, se bem que nos*



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º *41* *49*

do Proc. Condepfaat 20151/76 (a) *S*

Interessado

CONDEPHAAT

Assunto

Tombamento dos remanescentes da instalação primitiva da antiga Estrada de Ferro Sorocaba, hoje, constitui dos pelas duas estações - a 1ª e a 2ª hoje sede DEOPS

À consideração do Exmo. Sr. Presidente do E. Colegiado os termos da informação do STCR à fls. 70.

S.E. 18 de dezembro de 1980

[Handwritten Signature]
ALDO NIZO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

Sr. Diretor da SE, nos termos da informação STCR nº52/80, de fl 70, Arquive-se o presente processo.

G.P. aos *21* de ~~dezembro~~ *Janeiro* /81

[Handwritten Signature]
RUY OHTAKE
PRESIDENTE

ARQUIVE - SE *face 2 termos do*
despacho retido.
SP. 21/1/81


ALDO NILO LOSSO
Diretor da Divisão
Secretaria - Executiva
do CONDEPHAAT

Segue, juntad..... nesta data, _____ documento _____ rubricad..... sob n.º.....
folha... de informação



FEPASA FERROVIA
PAULISTA S.A.

file. 2015111

14

50

0680/GRE/0204/1

São Paulo, 11 de fevereiro de 1981.

Ilmo. Senhor
ALDO NILO LOSSO
Diretor da Divisão
Secretaria Executiva do Conselho de Defesa do
Patrimônio Histórico, Arqueológico e Turístico
do Estado de São Paulo - CONDEPHAAT
Secretaria de Estado da Cultura
Rua Líbero Badaró, 39 - 8º andar
01009 - CAPITAL - SP

Ref.- Ofício SE/STCR-105/80, de 15/07/80.

Acuso o recebimento do epigrafado, através do qual foram solicitadas informações relativas à história do imóvel da Estação Sorocabana, atualmente sede do DEOPS.

Sobre o assunto, incumbido pelo Senhor Diretor Presidente, cumpre-me informar que embora insistentes buscas, nos arquivos da FEPASA, tenham sido realizadas, nada foi localizado sobre o imóvel em apreço.

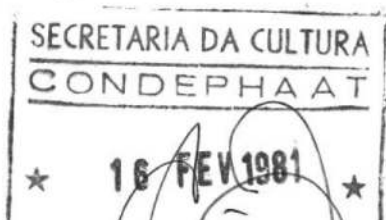
Esclareço, por oportuno, que a demora na resposta deve-se às tentativas que estavam sendo realizadas, no sentido de se obter os elementos pretendidos pelo CONDEPHAAT.

Renovando os meus protestos de elevada estima e consideração, subscrevo-me,

atenciosamente,

P.O

RENATO GUIMARÃES
Chefe do Gabinete da



- 1) À SAC para juntar ao processo nº 20151/76.
- 2) Ao STCR para conhecimento do teor do presente ofício e prosseguir.

SE., 16 de fevereiro de 1981



GISELDA VISCONTI
Diretor de Divisão-Substa.
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

São Paulo, 15 de julho de 1980

Ofício SE/STCR-105/80

Senhor Presidente


Conforme decisão deste Conselho, datada de março de 1977, foi aberto o Processo nº 20151/76, para estudo do Tombamento da Estação Sorocabana, atualmente sede do DEOPS.

Necessitando carrear elementos para a formação do contexto instrutório, faz-se imprescindível a obtenção de:

- informações sobre a existência de arquivos consultáveis relativos a história do imóvel;
- plantas do imóvel.

Contando com a inestimável colaboração de Vossa Senhoria, agradecemos antecipadamente, renovando protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,


ALDO NILO LOSSO
Diretor da Divisão
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

Ilmo. Sr.




SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º
do. **PROC. CONDEPHAAT 20151** / **76** (a).....

52

Interessado **CONDEPHAAT**

Assunto **Tomabmento dos remanescentes da instalação primitiva da
antiga Estrada de Ferro Sorocabana, hoje constituídos pelas
duas estações - a 1ª e a 2ª hoje sede DEOPS.**

Providenciada(o) jutada dos documento(s)
constante(s) de Fls nºs 72/73 e encaminhado(s)
a(o) S T C R
em 18 / 02 / 81

SECAC CF / TIV COMPL. (COM.)

ciente, ofício fls 73.
retornando a SAC
conforme despacho
do Sr. Presidente
de fls. 71. 19-2-81

Maria Giselda C. Visconti
MARIA GISELDA C. VISCONTI
Diretor Divisão Subst^a
Secretaria Executiva
CONDEPHAAT

SECRETARIA DE PATRIMÔNIO
CONDEPHAAT
19-2-81



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

16

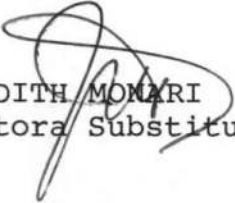
Folha de informação rubricada sob n.º 48
P. Condephaat do n.º 20151/76 (a) 53

Interessado : CONDEPHAAT

Assunto: Tombamento dos remanescentes da instalação primitiva da antiga Estrada de Ferro Sorocabana, hoje, constituída pelas duas estações a 1a. e a 2a. hoje sede do DEOPS.

De ordem do senhor Presidente do Conselho, conforme pedido anexado à contracapa, encaminhem-se os autos ao Serviço Técnico para reinício dos estudos necessários à conclusão do tombamento em questão.

CONDEPHAAT., 9/11/1984


JUDITH MONARI
Diretora Substituta



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

54

Folha de informação rubricada sob n.º 76

do P. CONDEPHAAT n.º 20157/76 (a)

Interessado: CONDEPHAAT

Assunto: Tombamento dos remanescentes da instalação primitiva da antiga Estrada de Ferro Sorocabana, hoje, constituídos pelas duas estações - 1ª e a 2ª hoje sede DEOPS.

As arq. Lucileua e
Tânia para vitórias e
instruções para tombamento.

(B) 21.XI.84

~~Encaminha-se~~

SENHOR DIRETOR TÉCNICO

SOLICITAMOS A ESTA DIRETORIA TÉCNICA QUE ENCAMINHE O PRESENTE PROCESSO AO ARQ. MARCOS ANTONIO OSELO EM VIRTUDE DO CITADO ARQUITETO JÁ POSSUIR MATERIAL COLETADO SOBRE O IMÓVEL EM QUESTÃO.

STCR, 03 DE DEZEMBRO DE 1984

Lucileua White de Mello
ARQ. LUCILEUA W.M. BASTOS

Lucileua White de Mello



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

55

Folha de informação rubricada sob n.º 44

do.....n.º...../..... (a).....

Interessado: CONDEPHAAT

Assunto: TOMBAMENTO DOS REMANESCENTES DA INSTALAÇÃO PRIMITIVA DA ANTIGA ESTRADA DE FERRO SOROCABANA, HOJE, CONSTITUIDOS PELAS DUAS ESTAÇÕES - 1ª e a 2ª HOJE SEDE DO DEOPS.

Senhor Diretor Técnico,

Com relação ao processo nº 20151 de 1976 relativo ao tomba
mento dos remanescentes da instalação primitiva da antiga es
trada de Ferro Sorocabana, hoje constituído pela 2ª estação a
té recentemente ocupada pelo DEOPS*, tenho a informar que foi
obtido junto ao escritório técnico Severo & Villares os dese
nhos originais dessa estação (ver listagem das pranchas em a
nexo) que se encontram arquivadas na biblioteca.

Nestes desenhos o edifício é denominado como "Armazém Central
da Sorocabana", o que lança dúvidas sobre o verdadeiro uso
original do imóvel.

Solicito que seja designado um historiador para realizar pes
quisas histórica e colaborar comigo nos estudos necessários pa
ra a caracterização do valor cultural do bem em questão.

STCR, 11 de julho de 1985

Marcos A, Osello

* O edifício é, atualmente, a sede do DECON- Departamento Esta
dual de Defesa do consumidor e DEPAD - Dep. de Polícia Adminis
trativa.

ARMAZÉM CENTRAL DA ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Discriminação das pranchas que compõem o projeto original doado pelo Escritório Severo & Villares ao CONDEPHAAT.

56

A) ORIGINALS EM LINHO (?)

- 1 planta do 1º pavimento - esc. 1:50
- 1 planta do 2º pavimento - esc. 1:50
- 1 planta do 3º pavimento - esc. 1:50
- 1 planta sem identificação
- 1 desenho da fachada principal - 1:50
- 1 "secção transversal pelo corpo lateral direito" - 1:50
- 1 "secção transversal pela metade do corpo central" - 1:50
- 2 cortes transversais sem identificação
- 2 pranchas com detalhes de arquitetura - 1:10
- 1 prancha com detalhe de arquitetura - 1:20
- 1 prancha com detalhes de esquadrias - 1:10
- 1 prancha com detalhes de estrutura - 1:10
- 1 prancha de elevação - s/ esc. indicada
- 1 corte sem identificação - 1:50

Total: 16 originais

B) ORIGINALS EM PAPEL

- 1 planta do 1º pavimento - 1:50
- 1 planta do 2º pavimento - 1:50
- 1 "secção transversal pela metade do corpo central" - 1:50
- 1 seção transversal sem identificação - (1:50)

Total: 4 originais

C) ORIGINALS EM PAPEL MANTEIGA OU VEGETAL

- 1 planta do 6º pavimento - 1:200
- 1 desenho da fachada principal - 1:200
- 5 pranchas com detalhes de arquitetura - 1:20
- 1 prancha com detalhes de estrutura - 1:10

57

C) Continuação

2 pranchas com cortes - esc. 1:50

2 pranchas com esquema estrutural - 1:100

2 desenhos da fachada - 1:50

Total: 16 originais

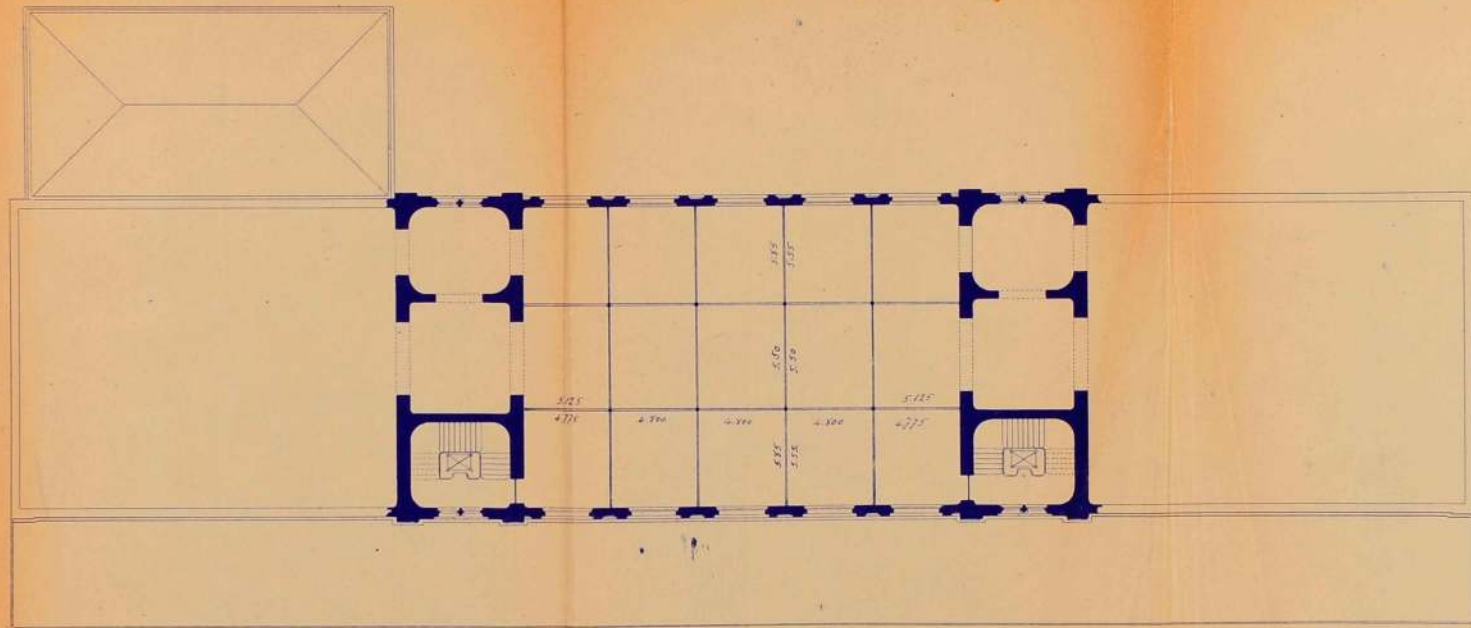
D) CÓPIAS HELIOGRÁFICAS

7 pranchas com plantas, detalhes de arquitetura e estrutura

Estrada de Ferro Sorocabana
Armazém Central
S. Paulo

Escala 1:100

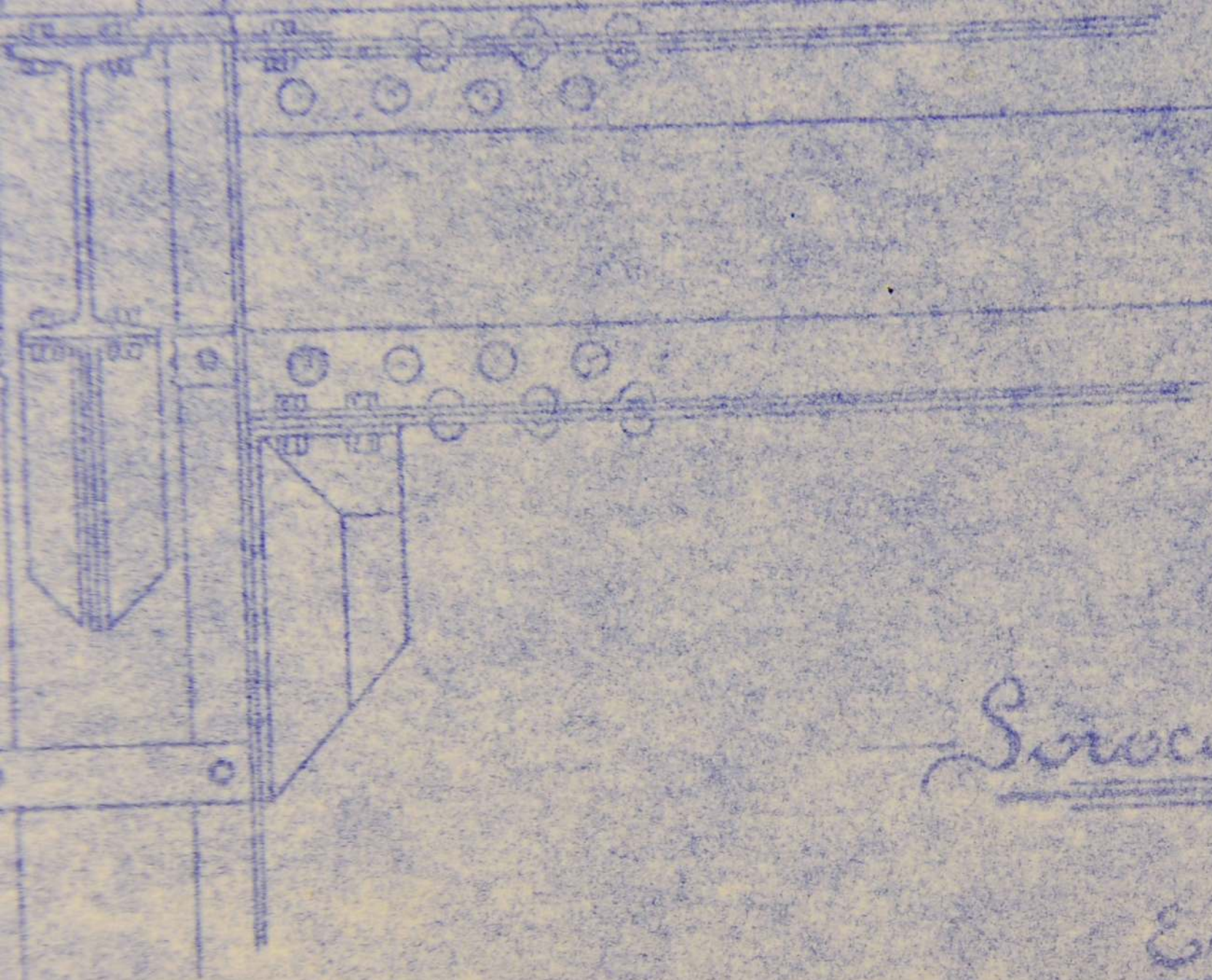
Estação de Férreo Sorocaba
Armazém Central
2.º andar
Escala 1:200



Plan du 2.^o = Plancher =

Escala 1/200





Sorocabana

Esc: 1:20

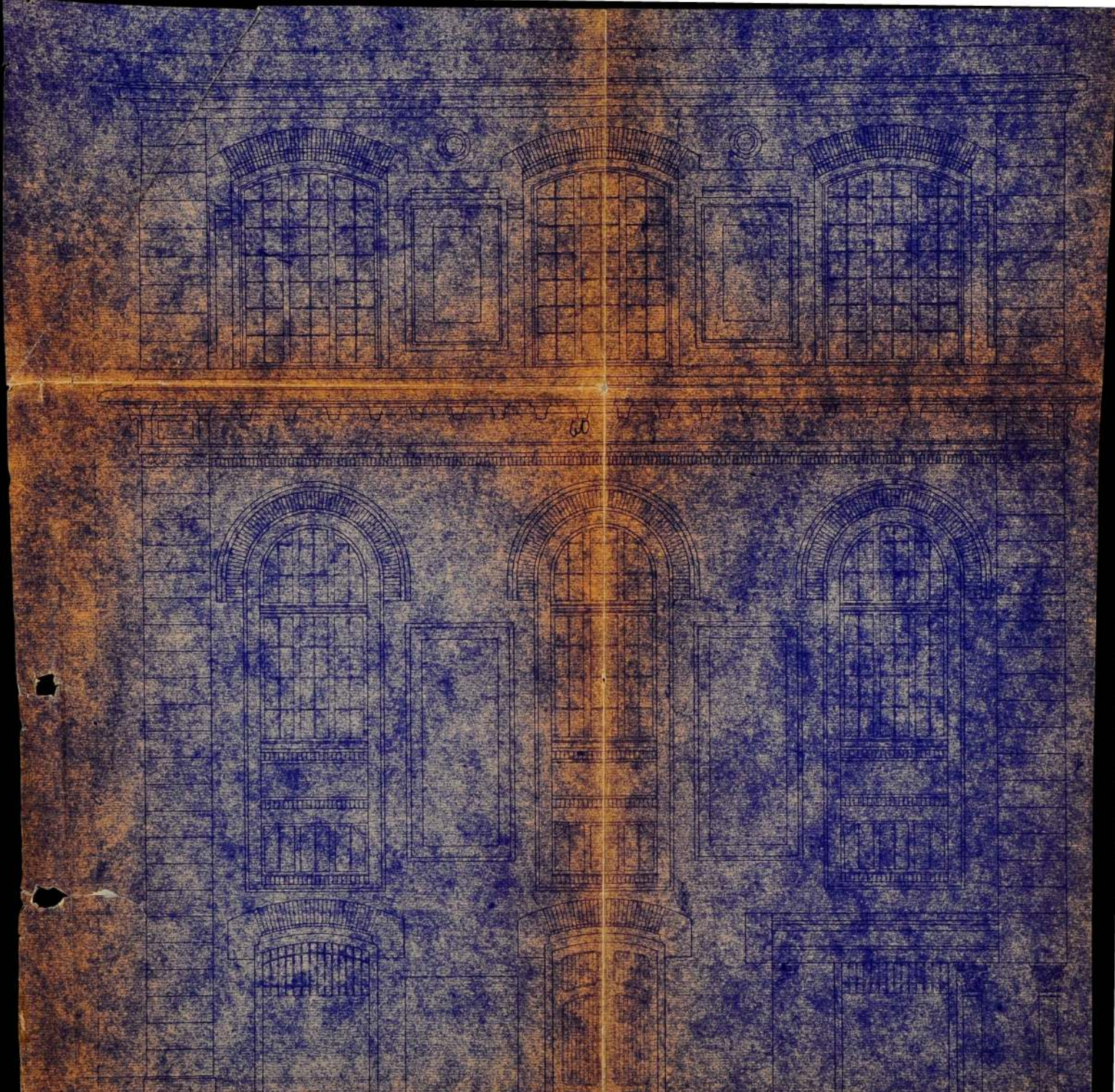




S. ...
1910

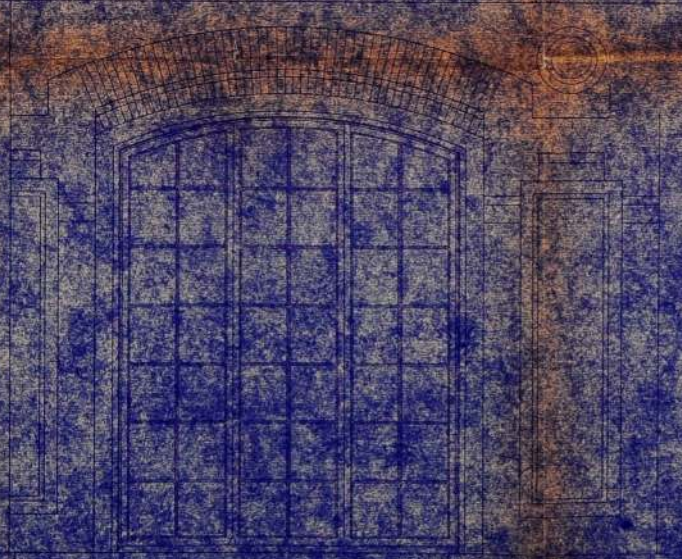
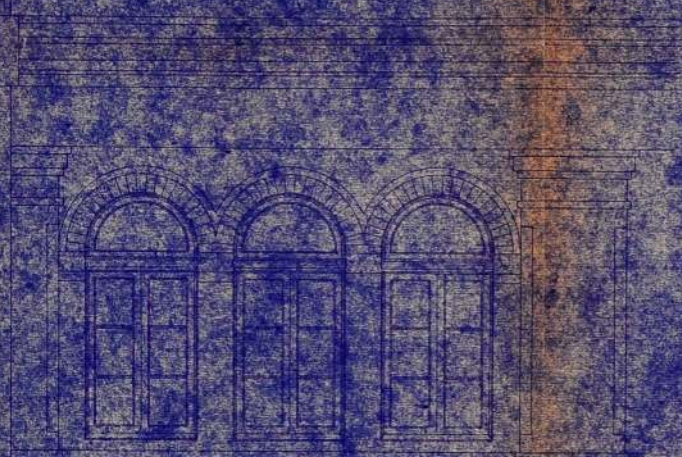


60



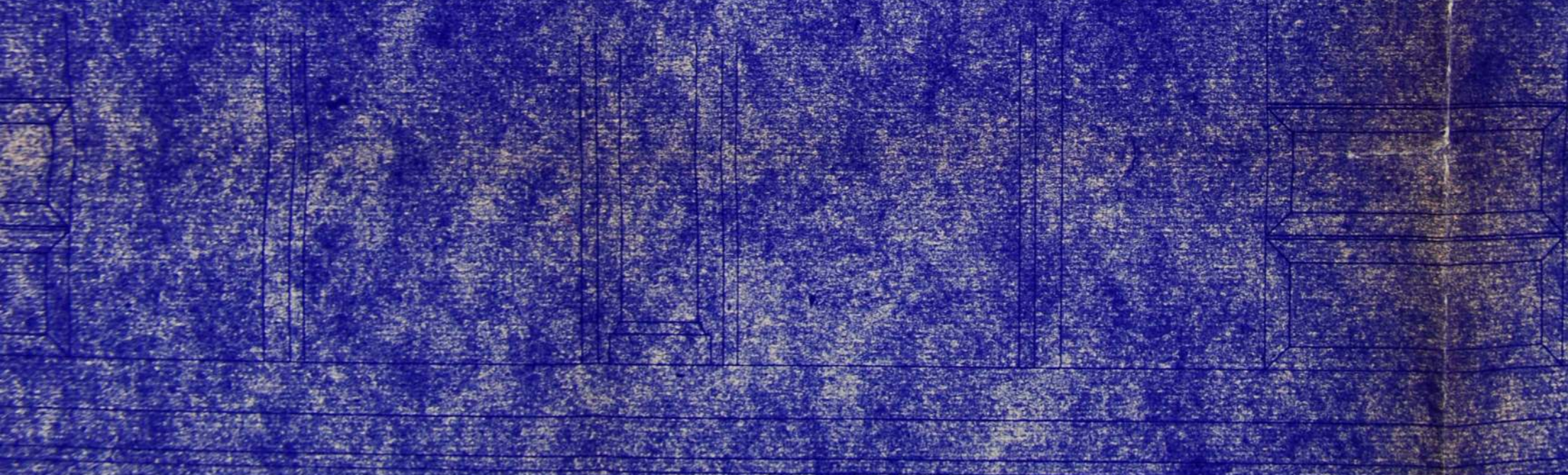
Dezembro do Arquivo Central da Sorocabana. Esc. 190.

Detalhe do Arco central da Sacristia - C. 100



Detalhe do Armarium Central da Sorocabana

Csc 120



Planta do Arco da Igreja de São Sebastião - Vila Rica - 1801



Estrada de Ferro Sorocabana

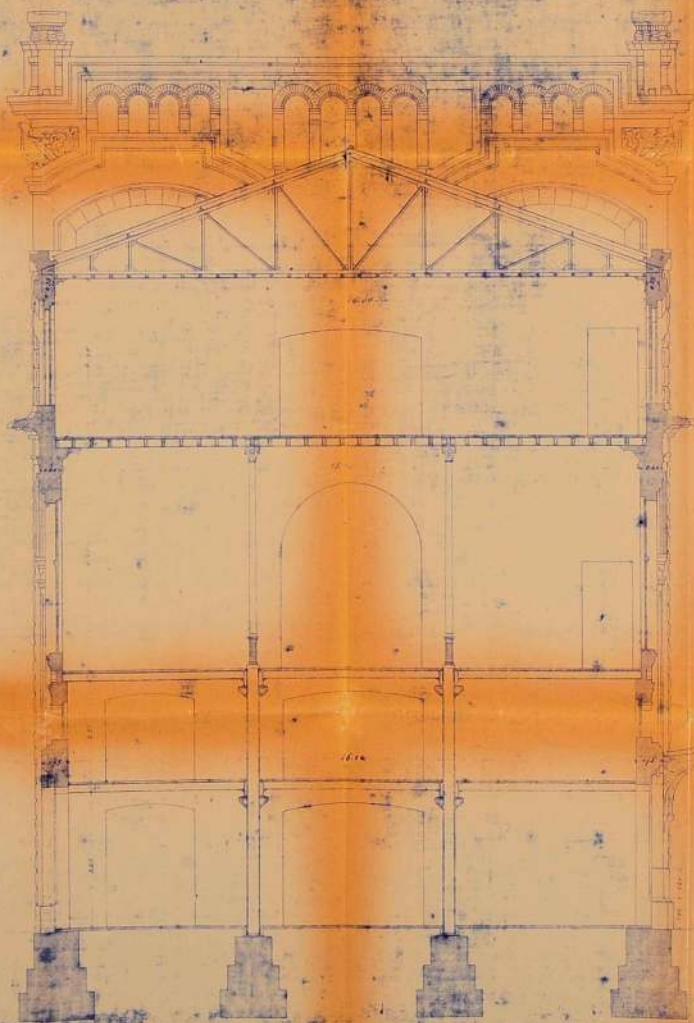
Armazem Central

S. Paulo.

Secção transversal pela metade do corpo central.

Esc. 1:50.

Estrada de Ferro Sorocabana.
Armazem Central
S. Paulo.
Seção transversal pela metade do corpo central.
Esc. 1:50.



Estrada de Ferro Sorocabana

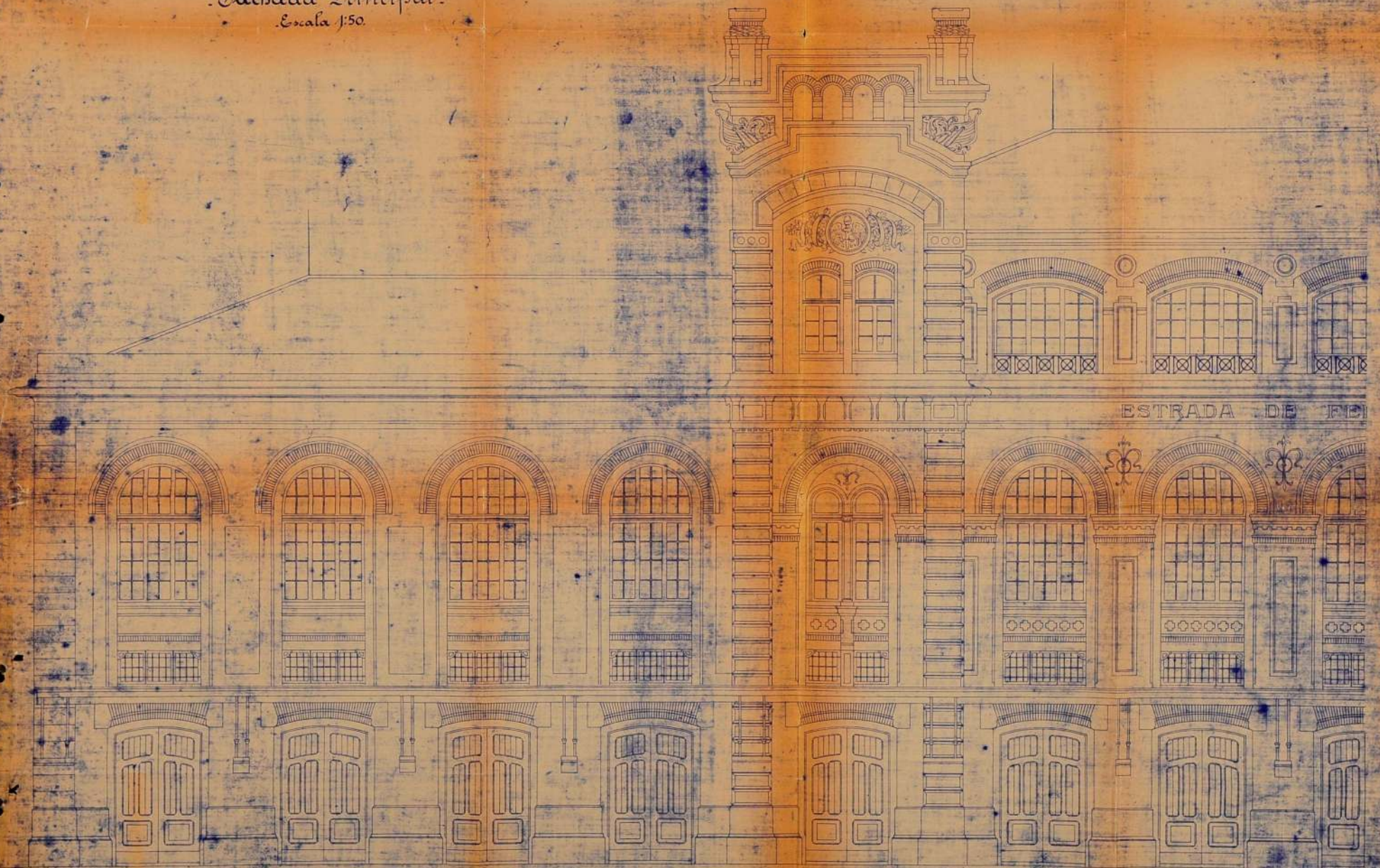
Armazem Central

. S. Paulo.

. Fachada Principal.

. Escala 1:50.

Estrada de Ferro Sorocabana
Armazem Central
S. Paulo.
Fachada Principal.
Escala 1:50



Estrada de Fer

Sorocabana

- Armazen

Central -

- S. P. 20 -

- Secção Transversal

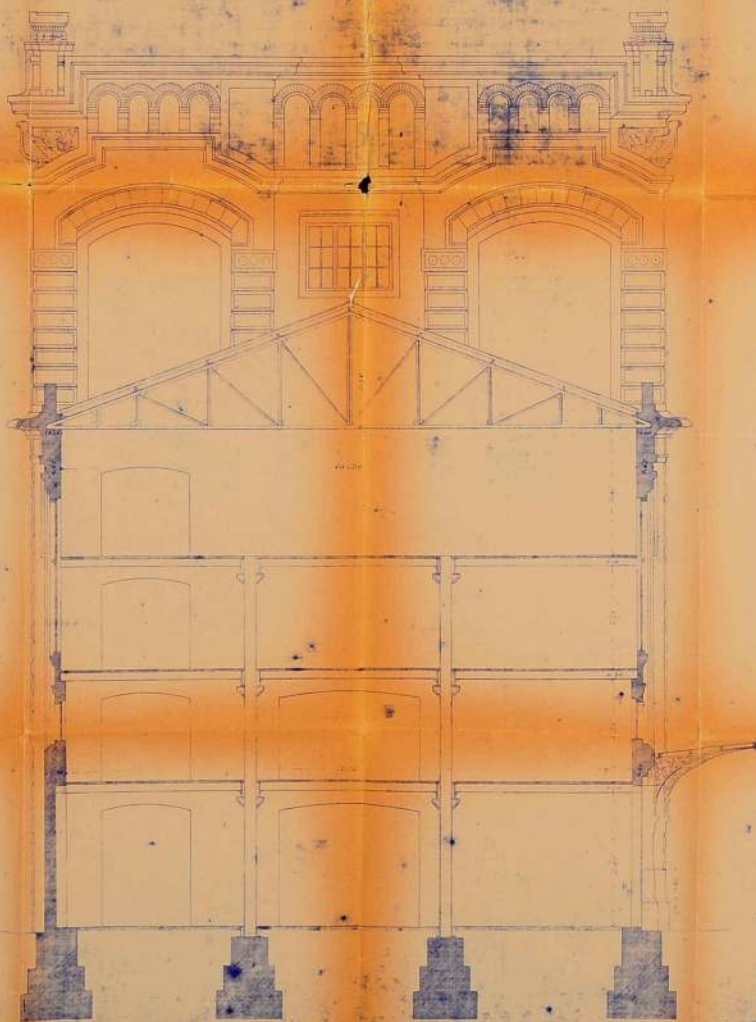
corpo lateral direito.

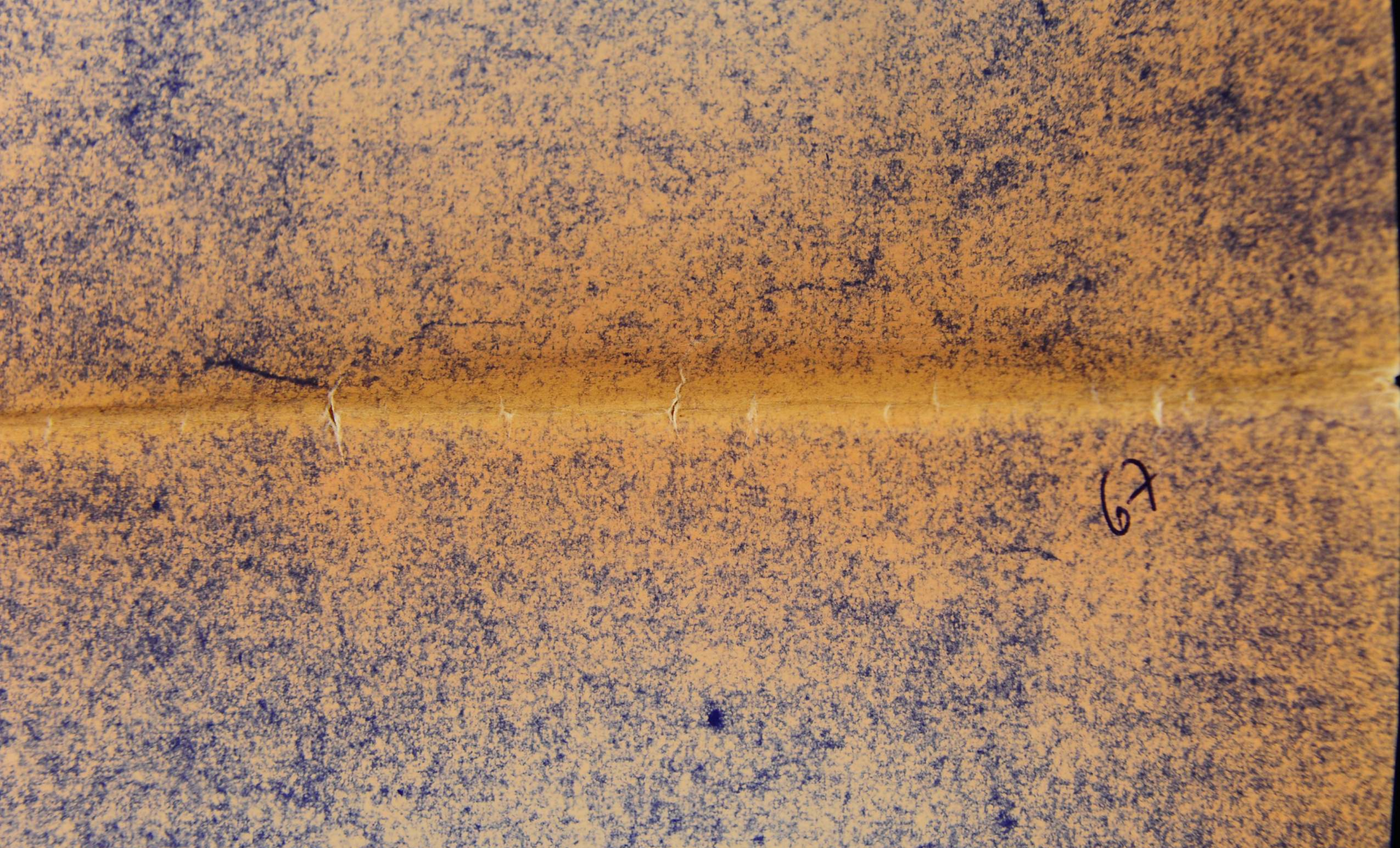
Esc

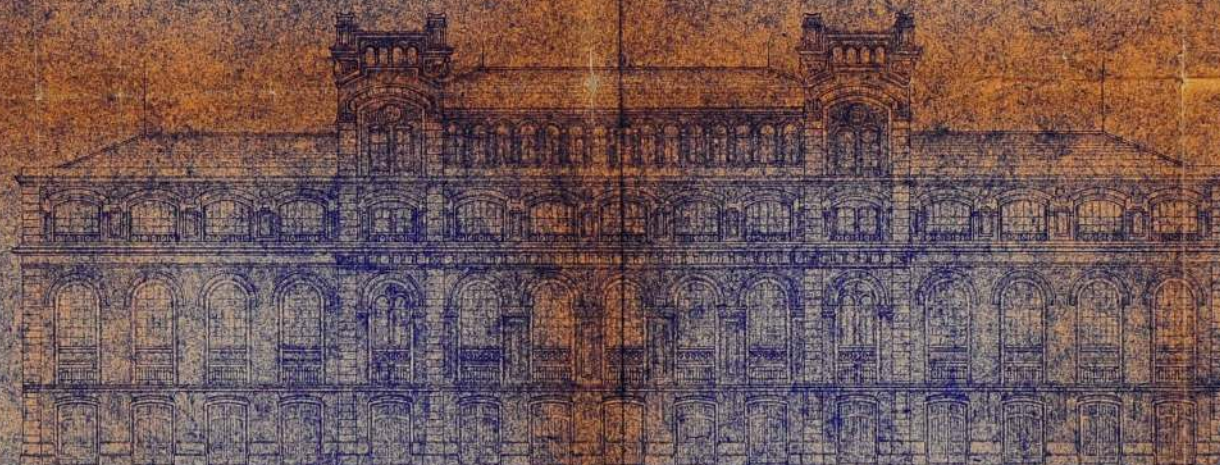
Estrada de Ferro Sorocabana
Armazem Central
S. Paulo.

Seção Transversal no corpo lateral direito.

Escr. 1:50.









SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º *88* *68*

do F. CONDEFHAAT n.º 20151/76 (a).....

Interessado: CONDEFHAAT

Assunto: Tombamento dos remanescentes da instalação primitiva da antiga Estrada de Ferro Sorocabana, hoje constituídos pelas duas estações a 1ª e 2ª hoje sede DEOPS.

A Antoniadore Celina

il informar, apresentando of
realizar estudos sobre as
ferrovias paulistas em geral

27/11/85

MARCOS J. CARRILHO
Diretor Técnico - Substituto

Senhor Diretor Técnico

Tendo em vista a inclusão deste bem cultural, no rol de edificações a serem preservadas no Bairro dos Campos Elíseos, sugerimos que o presente processo seja anexado ao Processo CONDEFHAAT n.º 24.506/86, que trata do tombamento do atual traçado urbano e de um conjunto de imóveis do Bairro dos Campos Elíseos. Esclarecemos que este edifício foi listado sob o n.º 16, da letra b, do item I, da Notificação de Tombamento de 27 de março de 1986, com o Grau de Proteção I, ou seja, com pre-

À D.T.

✓ anexar o presente processo
ao proc. 24.506/86 (Tombamento
de Campos Elísios).

2/10/86

A SA para anexar o
presente processo ao de
n.º 24.506/86, de tomba-
mento dos Campos Elísios.

~~Assinado e rubricado~~
em seguida à Presidência
para assinar o presente
Decreto. 8/10/86


JUDITH MONARI
Diretora Substituta

CHEFIA DE GABINETE
2d/4/83

69

AO

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO ARTÍSTICO
E TURÍSTICO DO ESTADO - CONDEPHAAT

Senhor Presidente

Cecília Maria do Nascimento

R. G. 20478351-3 residente à Rua Alexandre Dumas

1123

Bairro Santo Amaro

Cidade São Paulo

Estado São Paulo

Telefone 247 6365 CEP 04717-000, vem requerer a Vossa

AUTORIZAÇÃO para ^{visitas} do tombamento do prédio do antigo

DOPS. O material será utilizado para um
trabalho jornalístico desenvolvido pela ECA-USP.

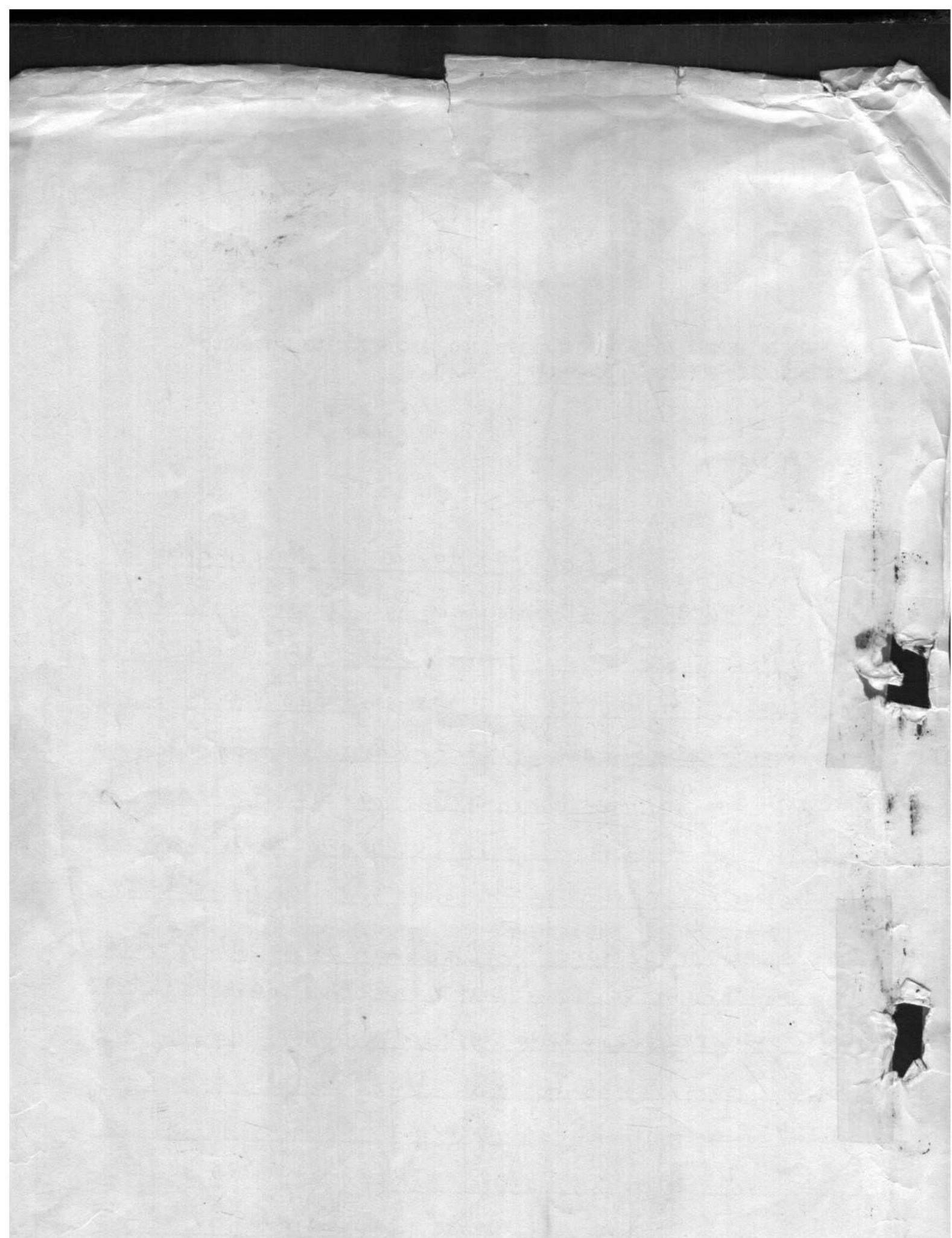
Como os professores e funcionários da Universida-
de encontram-se em greve, não foi possível tra-
zer um requerimento oficial. Depois da normali-
zação, comprometo-me a trazê-lo.

no imóvel que se localiza à Igo General Osório,

Bairro da Luz.

- CIDADE São Paulo.

ESTADO São Paulo.



Apoie o iPatrimônio: <http://www.ipatrimonio.org/apoie>



Apoie o iPatrimônio: <http://www.ipatrimonio.org/apoie>



ARTIGO DO PS
FOTO: EDNA H. M. K. P. M. I. B.
março 2002

71





| Do | Número | Ano | Rubrica |
|--------------------------|--------|------|---------|
| Requerimento de Serviços | 05280 | 2002 | |

INT.: ANA CAROLINA CASTILHO PERES

ASS.: Solicita cópia de páginas do processo 20.151/78.


À STA para atender com as cautelas de praxe.

GP/Condephaat, 11 de novembro de 2002.


JOSÉ ROBERTO MELHEM
Presidente

EU, ANA CAROLINA TIREI CÓPIAS DA
FOTOGRAFIAS DO PROCESSO REFERIDO ACIMA.

/fcsm.,


19/11/02.

CONDEPHAAT

REQUERIMENTO DE SERVIÇOS

05280 / 2002

74

Ao Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado de São Paulo
- CONDEPHAAT

Senhor Presidente,

Venho requerer, através do presente, a realização de serviços conforme a documentação anexa e características abaixo discriminadas.

| | | | | |
|-------------|--|---|---|-----------------------------------|
| INTERESSADO | <input checked="" type="checkbox"/> Pessoa Física. | <input type="checkbox"/> Pessoa Jurídica. | <input type="checkbox"/> Poder Público. | |
| | Nome | ANA CAROLINA CASTILHO FEDES | | |
| | RG / CNPJ | 29.495.370 | Telef. | 5052.1682/9199.4643 CEP 04087-001 |
| | Ender. | AL. DOS ANAPURUS, 620 | Bairro | MOEMA |
| | Mun. | SÃO PAULO | UF | SP |

| | | |
|-------|-----------|------------------------------------|
| LOCAL | Ender: | R. MAUA, 247 (ANTIGO DOS) |
| | Bairro: | SANTA IFIGENIA N.º do contribuinte |
| | Município | SÃO PAULO |

| | | | |
|----------|---|---|---|
| SITUAÇÃO | <input type="checkbox"/> Denúncia | <input type="checkbox"/> Solicitação de regularização | <input type="checkbox"/> Pedido de Certidão. |
| | <input type="checkbox"/> Solicitação de informações | <input type="checkbox"/> Pedido de tombamento | <input type="checkbox"/> Retorno de informações (inf. Processo) |
| | <input type="checkbox"/> Solicitação de aprovação | <input type="checkbox"/> Pedido de qualificação como Estância | <input checked="" type="checkbox"/> Outra |
| | Outra: | SOLICITAÇÃO DE OUTRA DO PROCESSO DE TOMBAMENTO E FOTOS | |

| | | | | |
|---|-------------------------------|---|-------------------------------|--|
| ASSUNTO | Projeto | Informações Gerais | Cartazes / Painéis / Anúncios | Alteração Ambiental. |
| | Obra | Reforma | Diretrizes | Pesquisa Mineral |
| | Serviços de Conservação | Tombamento | Demolição. | Extração Mineral |
| | Alteração do Sistema Viário | Mudança de Uso | Restauração | <input checked="" type="checkbox"/> Outro (especificar abaixo) |
| | Outro: | PESQUISA PARA TRABALHO DE FACULDADE pg 138 foto 46/pg 181 foto 26/pg 41 / pg 47 foto 1/pg 48, 49, 50, 51, 52, 59 | | |
| N.º Processo CADAN (Somente para Cartazes / Painéis / Anúncios) | N.º Processo em andamento: | | | |
| Nome de Processo para referência: | N.º Processo para referência: | | 20151 | |

Nestes termos, pede deferimento,

São Paulo, 07 de NOVEMBRO de 2002

Em 07/11/02
Recebido por: [assinatura]
Hora: 12:20

[assinatura]
assinatura

Observações específicas para o caso de solicitação de informações, de aprovação ou de regularização quando o assunto for "Cartazes / Painéis / Anúncios":

- O presente requerimento deverá ser assinado pelo proprietário do anúncio ou do imóvel, com firma reconhecida, não sendo aceitas procurações. Salientamos que o serviço é prestado gratuitamente, sem a cobrança de qualquer taxa.
- As deliberações do CONDEPHAAT serão comunicadas diretamente ao CADAN, não sendo fornecidos ofícios aos interessados, conforme Ordem de Serviço n.º 02/2000.

PARA PREENCHIMENTO EXCLUSIVO PELO CONDEPHAAT

| | |
|--|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Deferido | <input type="checkbox"/> Indeferido |
| Data: | 11/10/02 |
| (esclarecimentos no verso) | |

(nome do técnico responsável)

(responsável pela indicação)

| | | |
|---|---------------------|------------------------|
| <input type="checkbox"/> Abrir processo | Anexar ao processo: | Proc. para referência: |
|---|---------------------|------------------------|

| | | | | |
|---------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| N.º processo aberto | É exigida Resposta? | sim <input type="checkbox"/> | não <input type="checkbox"/> | Data máxima para resposta |
|---------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|

| | | | |
|--------|---------------|--------------------|--|
| OBJETO | Área natural. | Sítio Arqueológico | Área envoltória de Edificação tombada. |
| | Edificação. | Bem Móvel. | Área envoltória de Núcleo Histórico tombado. |
| | | | Área envoltória de Sítio |



76

| Do | Número | Ano | Rubrica |
|--------------------------|--------|------|---------|
| Requerimento de Serviços | 05281 | 2002 | |

INT.: ANA CAROLINA CASTILHO PERES

ASS.: Solicita cópia de páginas do processo 38.685/99.

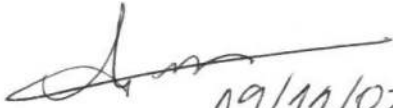
À STA para atender com as cautelas de praxe.

GP/Condephaat, 11 de novembro de 2002.


JOSÉ ROBERTO MELHEM
Presidente

*EU, ANA CAROLINA C. PERES, NÃO NECESSITEI
DAS CÓPIAS SOLICITADAS NO REQUERIMENTO.*

/fcsm.,


19/11/02

Blank document with a large rectangular frame and two punch holes on the right side.

Juntada

Assinatura

Apoie o iPatrimônio: <http://www.ipatrimonio.org/apoie>

CONDEPHAAT

REQUERIMENTO DE SERVIÇOS

05281 / 2002

Ao Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado de São Paulo
- CONDEPHAAT

Senhor Presidente,

Venho requerer, através do presente, a realização de serviços conforme a documentação anexa e características abaixo discriminadas.

| | | | | | |
|---|---|---|---|--|-------|
| INTERESSADO | <input checked="" type="checkbox"/> Pessoa Física. | <input type="checkbox"/> Pessoa Jurídica. | <input type="checkbox"/> Poder Público. | | |
| | Nome | ANA CAROLINA CASTILHO FERES | | | |
| | RG / CNPJ | 29495370 | Telef. | 50521682 | |
| | Ender. | AL. DOS ANAPURUS, 620 | | Bairro | MOEMA |
| Mun. | SÃO PAULO | | | UF | SP |
| LOCAL | Ender. | R. MAUAT, 247 (ANTIGO DOPS) | | | |
| | Bairro: | SANTA IFIGENIA | | N.º do contribuinte | |
| | Município | SÃO PAULO | | | |
| SITUAÇÃO | <input type="checkbox"/> Denúncia | <input type="checkbox"/> Solicitação de regularização | <input type="checkbox"/> Pedido de Certidão. | | |
| | <input type="checkbox"/> Solicitação de informações | <input type="checkbox"/> Pedido de tombamento | <input type="checkbox"/> Retorno de informações (inf. Processo) | | |
| | <input type="checkbox"/> Solicitação de aprovação | <input type="checkbox"/> Pedido de qualificação como Estância | <input checked="" type="checkbox"/> Outra | | |
| | Outra: | CÓPIA DE FOLHAS | | | |
| ASSUNTO | Projeto | Informações Gerais | Cartazes / Painéis / Anúncios | Alteração Ambiental. | |
| | Obra | Reforma | Diretrizes | Pesquisa Mineral | |
| | Serviços de Conservação | Tombamento | Demolição. | Extração Mineral | |
| | Alteração do Sistema Viário | Mudança de Uso | Restauração | <input checked="" type="checkbox"/> Outro (especificar abaixo) | |
| | Outro: | CÓPIA DAS FOLHAS PG. 11/15/19/20/21/22/25 | | | |
| N.º Processo CADAN (Somente para Cartazes / Painéis / Anúncios) | | N.º Processo em andamento: | | | |
| Nome de Processo para referência: | | N.º Processo para referência: | 38685 | | |

Nestes termos, pede deferimento,
 São Paulo, 07 de NOVEMBRO de 2002

Em 07/11/02
 Recebido por: SELVA
 Hora: 12:20

assinatura

Observações específicas para o caso de solicitação de informações, de aprovação ou de regularização quando o assunto for "Cartazes / Painéis / Anúncios":

- O presente requerimento deverá ser assinado pelo proprietário do anúncio ou do imóvel, com firma reconhecida, não sendo aceitas procurações. Salientamos que o serviço é prestado gratuitamente, sem a cobrança de qualquer taxa.
- As deliberações do CONDEPHAAT serão comunicadas diretamente ao CADAN, não sendo fornecidos ofícios aos interessados, conforme Ordem de Serviço n.º 02/2000.

PARA PREENCHIMENTO EXCLUSIVO PELO CONDEPHAAT

| | | |
|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Deferido | <input type="checkbox"/> Indeferido | |
| Data: | 11/11/02 | |
| (nome do técnico responsável) | (responsável pela indicação) | |
| Abrir processo | Anexar ao processo: | Proc. para referência: |
| N.º processo aberto | É exigida Resposta? sim <input type="checkbox"/> não <input type="checkbox"/> | Data máxima para resposta |
| Área natural. | Sítio Arqueológico | Área envoltória de Edificação tombada. |
| Edificação. | Bem Móvel. | Área envoltória de Núcleo Histórico tombado. |
| | | Área envoltória de Sítio |

