

✓

PROCESSO N.º 15405

ANO 1.969

S. C. E. T.

22963



## SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico,  
Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT

15405

PROCESSO N.º

INTERESSADO: CONDEPHAAT
PROCEDÊNCIA: CAPITAL
DATA: 5/12/69
REPARTIÇÃO:
N.º DE ORDEM DO PAPEL: 2345/69
ASSUNTO: Conselheiro- Propõe tombamento da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Mansa.
Recapado em 16/05/84. (WP).

*h*

# CONDEPHAAT

PROCESSO N.º

15465/69

Ao Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado de São Paulo - CONDEPHAAT

Senhor Presidente,  
Estão estabelecidas as seguintes características para o processo identificado pelo número acima.

Data de abertura	5/12/69	Técnico responsável	
Posse atual da documentação	Condephaat	Sector	STA

Data Prevista para Encerramento

Processo apensado ao processo n.º		Processo de referência	
-----------------------------------	--	------------------------	--

INTERESSADO

<input type="checkbox"/> Pessoa Física.	<input type="checkbox"/> Pessoa Jurídica.	<input checked="" type="checkbox"/> Poder Público.
Nome	Condephaat	
RG / CNPJ	Telef.	CEP
Ender.	Bairro	
Mun.	J. Paulo	UF

LOCAL

Ender.	R. do Barro Branco - Proca D. Domiciana	
Bairro:	N.º do contribuinte	
Município	Bonoral	Município cód. n.º

SITUAÇÃO

<input type="checkbox"/> Denúncia	<input type="checkbox"/> Solicitação de regularização	<input type="checkbox"/> Pedido de Certidão.
<input type="checkbox"/> Solicitação de informações	<input checked="" type="checkbox"/> Pedido de tombamento	<input type="checkbox"/> Retorno de informações (inf. Processo)
<input type="checkbox"/> Solicitação de aprovação	<input type="checkbox"/> Pedido de qualificação como Estância	<input type="checkbox"/> Outra
Outra:		

ASSUNTO

<input type="checkbox"/> Projeto	<input type="checkbox"/> Informações Gerais	<input type="checkbox"/> Cartazes/ Painéis/ Anúncios	<input type="checkbox"/> Alteração Ambiental.
<input type="checkbox"/> Obra	<input type="checkbox"/> Reforma	<input type="checkbox"/> Diretrizes	<input type="checkbox"/> Pesquisa Mineral
<input type="checkbox"/> Serviços de Conservação	<input checked="" type="checkbox"/> Tombamento	<input type="checkbox"/> Demolição.	<input type="checkbox"/> Extração Mineral
<input type="checkbox"/> Alteração do Sistema Viário	<input type="checkbox"/> Mudança de Uso	<input type="checkbox"/> Restauração	<input type="checkbox"/> Outro (especificar abaixo)

N.º Processo CADAN  
(Somente para Cartazes / Painéis / Anúncios)

OBJETO

<input type="checkbox"/> Área natural.	<input type="checkbox"/> Sítio Arqueológico	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Edificação tombada.
<input checked="" type="checkbox"/> Edificação.	<input type="checkbox"/> Bem Móvel.	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Núcleo Histórico tombado.
<input type="checkbox"/> Núcleo Histórico.	<input type="checkbox"/> Patrimônio Imaterial	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Sítio Arqueológico tombado.
<input type="checkbox"/> Segmento Urbano.	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Área Natural tombada	<input type="checkbox"/> Outro.

São Paulo, 30 de julho de 2007

Assinatura



SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO  
 CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO E TURÍSTICO

SEC. CULT. ESP. E TURISMO  
 - 5 DEZ 09 30 S 02345

12/1

*Autuado*  
*C. D. P. H. A. T.*  
*Des 5/12/69*  
 WALLACE MARQUES  
 SECRETÁRIO

PROTOCOLO

São Paulo, 3 de dezembro de 1969

Senhora Presidente :

Tenho a honra de propor ao egrégio Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Artístico, Arqueológico e Turístico do Estado e tombamento, para preservação como monumento histórico de Estado, da Estação da Estrada de Ferro Central de Brasil situada em Banaal, ramal de Barra Mansa, em desuso pela supressão daquela comunicação ferroviária.

Trata-se de monumento de maior interesse, pois a citada Estação é toda construída de placas de aço desmontáveis, importadas da Bélgica em 1854 para esse efeito, envolvendo soluções de ordem técnica em edifícios pré-fabricados e que constitui também um dos únicos monumentos com tais características existentes no Brasil.

Com as expressões de alto e distinto apreço,

*Vinício Stein Campos*  
 Vinício Stein Campos  
 Conselheiro

Exma.Sra.D.Lucia Piza Figueira de Mello Falkenberg  
 DD.Presidente de  
 Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Artístico, Arqueológico e Turístico do Estado  
 Capital

SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO  
 UNIDADE ADMINISTRATIVA  
 PROPOSTAS DE TOMBAMENTO  
 Proposta inscrita em 5/12/69  
 Proc. N.º 15465

2/10

4



1

1



SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO  
CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO E TURÍSTICO

São Paulo, 3 de dezembro de 1969

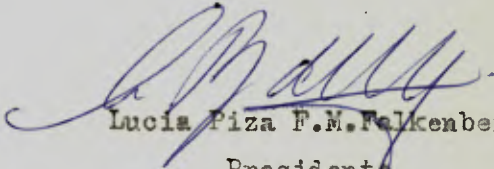
Senhor Secretário :

O Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Artístico, Arqueológico e Turístico do Estado, pelos seus representantes abaixo, respectivamente Presidente e Secretário, solicita a V.Excia. o tombamento, como monumento histórico nacional de São Paulo, do edifício da Estação de Bonanal, da Estrada de Ferro Central de Brasil, ramal de Barra Mansa.

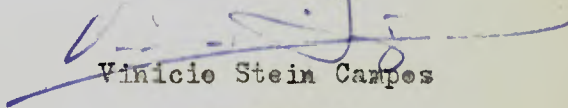
O mencionado prédio é todo de placas de aço desmontáveis, importadas da Bélgica em 1854, constituindo monumento único no seu gênero em todo o Brasil.

Na expectativa de que V.Excia. atendendo esta solicitação, que se apóia em decisão de Conselho tomada em data de hoje e registrada no livro competente, haja por bem expedir o ato declaratório de tombamento para registro no Livro de Tombo Histórico nº 1.

Sem outro objeto, renovando-lhe as expressões de alta e distinto apreço,

  
Lucia Piza F.M. Falkenberg

Presidente

  
Vinício Stein Campos

Secretário

Excelentíssimo Senhor Deutor  
ORLANDO GABRIEL ZANCANER  
Digníssimo Secretário de Cultura, Esportes e Turismo  
Capital



SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

Minuta

O SECRETÁRIO DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO, no uso de suas atribuições e nos termos do artigo 1º de Decreto-lei nº 149, de 1969, resolve :

Artigo 1º - Fica tombado, como monumento histórico do Estado de São Paulo, o edifício-séde da antiga Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, na cidade de Bananal, ramal de Barra Mansa, importado pré-fabricado da Bélgica em 1854, e constituído de chapas de aço desmontáveis, atualmente em desuso pela supressão de ramal.

Artigo 2º - O Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Artístico, Arqueológico e Turístico do Estado fará inscrever no Livro de Tombamento Histórico nº 1 o referido bem, nos termos da presente Resolução, a qual produzirá os devidos e legais efeitos a partir da publicação na Imprensa Oficial do Estado.

Artigo 3º - Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

ORLANDO ZANCANER  
Secretário de Estado



SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

fôlha de informação rubricada sob n.º \_\_\_\_\_  
do PROCESSO n.º 15465 / 69 (a) MVPS

Interessado  
Assunto

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO  
E TURÍSTICO - CAPITAL  
Conselheiro - Propõe o tombamento da Estação da Estrada  
de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra  
Mansa.

65

*Wallace Marques* 11/12/69  
WALLACE MARQUES  
advogado em exercício

A' Consultoria Jurídica,  
de ordem do m. secretário,  
para manifestar-se.

*Wallace Marques*  
12/12/69

OSTENSIVO

PARECER n.747/69-C.J.-

Senhor Chefe do Gabinete

Trata este processo do tombamento da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, da Rede Ferroviária Federal, situada em Bananal, neste Estado, em desuso pela supressão do ramal respectivo.

Ao que se presume, pois o processo não esclarece, trata-se de bem pertencente ao patrimônio da União, por força da vinculação à mesma da R.F.F., parecendo-nos pois conveniente, antes de qualquer providência, o esclarecimento do fato e, se positivo, entendimentos a respeito com o C.D.F.H.A.N., para preservação daquele patrimônio histórico.

Consultoria Jurídica, 17 de dezembro de 1969

WALTER XAVIER  
ASSESSOR TÉCNICO

Segue \_\_\_\_\_, juntada \_\_\_\_\_ nesta data, \_\_\_\_\_ documento \_\_\_\_\_ rubricada \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ sob N.º \_\_\_\_\_ 4  
\_\_\_\_\_ fôlha \_\_\_\_\_ de informação  
\_\_\_\_\_ b. Paulo em 24 de dezembro de 1969  
(a) \_\_\_\_\_ b. Jussara





SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

fôlha de informação rubricada sob n.º 7  
do Processo n.º 15465 / 69 (a) fz

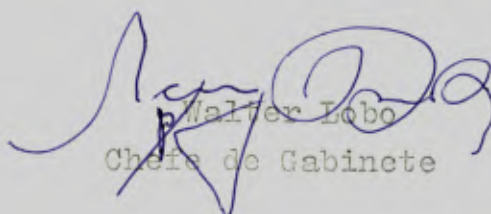
Interessado  
Assunto

Conselho da Defesa do Patrimônio Histórico, Artístico, Arqueológico e Turístico  
- propõe tombamento da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Mansa.

Ao Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Artístico, Arqueológico e Turístico,  
de ordem de Senhor Secretário,

para prestar esclarecimentos solicitados pela Consultoria Jurídica.

São Paulo, 24 de dezembro de 1969.

  
Walter Lobo  
Chefe de Gabinete

91

Segue m, juntada 1 nesta data, documento rubricada as sob N.º 8  
fôlha de informação  
J. Paulo em 14 de 2 de 1970  
 (a) [Signature]



SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

fôlha de informação rubricada sob n.º 8  
do Processo n.º 15465 / 69 (a) \_\_\_\_\_

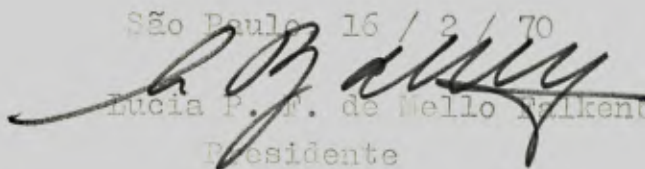
Interessado  
Assunto

CONDEPHAAT  
Tombamento Estação de Bananal- E.F.C.B.

Encaminho-se ao Conselheiro Vinicio Stein de Campos o processo, a fim de trazer os esclarecimentos solicitados pela Consultoria Jurídica, bem como entrar imediatamente em contato com a direção da E.F.C.B. para elucidar o fato de que parece existir um acordo ou promessa da Rede Ferroviária Federal quando recebeu em doação o imóvel em foco, no século passado, dos então proprietários da Fazenda Resgate, que foram os importadores da Estação desmontável em placas de aço, da Bélgica, em 1854, acordo este que visava tornarse aquele prédio um bem Municipal, caso viesse a ficar em desuso.

Na necessidade de todo este esclarecimento a fim de que este Conselho dê a destinação exata, aquele patrimônio histórico.

São Paulo, 16 / 2 / 70

  
Lucia P. F. de Nello Wilkenberg  
Presidente

Segue n, juntada 5 nesta data, documento rubricada as sob N.º 9  
fôlha de informação  
Paulo em 16 de 2 de 1970  
(a) [Signature]



9

SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO  
SERVIÇO DE MUSEUS HISTÓRICOS

São Paulo, 4 de março de 1970

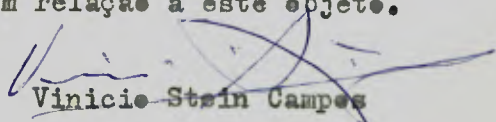
Representação :

VINICIO STEIN CAMPOS, Conselheiro nomeado para compor o Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Artístico e Arqueológico do Estado como representante do Serviço de Museus Históricas, nos termos previstos pela respectiva legislação, - em face da solicitação retro, v em oferecer os seguintes esclarecimentos e propor a seguir as medidas cabíveis no caso.

I - O Conselho, de conformidade com a lei que o criou, não é órgão executivo, mas deliberativo, não competindo aos Conselheiros a execução de tarefas administrativas resultantes dos tombamentos por eles propostos ao Estado. O Conselheiro propõe o tombamento, requer as providências cabíveis, solicita o estudo do assunto, delibera em reunião sobre a viabilidade do caso, pede realização de diligências e juntada de documentos, - não estando porém em suas atribuições procurar documentos, cuidar de fotografias, pesquisar dados para instrução do processo. Tais encargos competem ao órgão administrativo do Conselho. Acontece porém que o Conselho não possui esses órgãos. Nesse caso, a obrigação da realização desse trabalho é da seção administrativa da própria Secretaria à qual pertence o Conselho, isto é, a Secretaria de Cultura, Esportes e Turismo.

II - Em face do exposto, proponho que o Conselho solicite ao Senhor Secretário a determinação, aos órgãos da Pasta, de todas as diligências indispensáveis à instrução do presente processo, inclusive as informações solicitadas pela Consultoria Jurídica quanto ao atual proprietário do imóvel.

III - Todavia, como a generalidade dos processos em andamento no Conselho se orienta pelas normas acima, sugerimos que o assunto seja submetido à deliberação do plenário, para adoção da política a ser seguida pelo órgão com relação a este objeto.

  
Vinicio Stein Campos



SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO  
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO

fôlha de informação rubricada sob n.º 10  
do PROCESSO n.º 17256 / 70 (a)

Interessado CONDEPHAAT  
Assunto TOMBAMENTO NÚCLEO CENTRAL URBANO DE BANANAL.

Determina a Presidente que se lembre aqui a história da cidade de BANANAL e de suas grandes figuras. Vamos obedecer-lhe:

O nome BANANAL deriva sem dúvida da gostosa fruta que na região abundava, levada para ali pelos seus primeiros povoadores. No entanto, João Mendes de Almeida, em seu Dicionário Geográfico, acreditava que deriva do Tupí. Mas o ilustre maranhense é conhecido por suas fantasias etimológicas, chegando a concluir que Casa Branca não passa de uma corruptela de hac-bang-ca, que significa travessio torcido ....

O Almanaque da Provincia de São Paulo de 1873, de autoria de A.J. Batista Luné e Delfina da Fonseca, que é um ótimo repositório da história dos municípios paulistas, com relação a Bananal não foi fiel. Dá a sua fundação entre 1810 e 1815 quando o fato parece de muito antes, ou seja de 1783, mais ou menos. Origina-se de sesmarias distribuidas a várias pessoas entre elas, João Barbosa de Camargo, que a recebeu do Governador General Martin Lobo Saldanha, administrador violento, muito castigado pelos cronistas. Os sesmeiros encontraram nessas terras descendentes e mesmo restos das tribos que comerciavam com os emboabas do Rio de Janeiro e Minas. Barbosa de Camargo levantou aí em 1783, uma capela. Sua prole deu maior desenvolvimento ao logarejo que pertencia à Vila de Lorena.

Já Município, aos 1833, teve ligeira participação na Revolução Liberal de 1842, acarretando ser com outras



SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO  
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO

fôlha de informação rubricada sob n.º 11  
do PROCESSO n.º 17256 / 70 (a) \_\_\_\_\_

Interessado CONDEPHAAT  
Assunto

CONTINUAÇÃO . 2 .

localidades circunvisinhas anexado à Província do Rio de Janeiro o que durou pouco tempo.

De volta à São Paulo, foi elevado à cidade, em 1849. Cabeça da comarca, em 1872, segundo o almanaque citado, possuía, então, um jornal hebdomadário, seis igrejas, um hospital de caridade, três bandas de música, sete advogados formados, sete médicos, dois hotéis, professores de música e primeiras letras, um teatro, etc.

Foi no Império talvez o maior produtor de café da Província. Sua importância era tal que, por ocasião de um empréstimo lançado em Londres pelo governo do País, os banqueiros exigiram o endosso de Bananal. Quem o noticia é a Revista Imprensa Legislativa.

Grande no Império, decaiu nos fins do regime, quando os seus principais lavradores de café imigraram para o chamado Oeste da Província, em busca de melhores terras. Os seus sobradões, alguns chegados até nós, constituem um eloquente sinal desses tempos.

A despeito dessa decadência, capitalistas do município construíram e fizeram funcionar por algum tempo um ramal férreo que se entroncava com a E.F.C. do Brasil na estação da Saudade. A cidade conserva como lembrança desse fato a estação férrea, em sinco e aço, material vindo da Bélgica, por sinal já tombado pelo Patrimônio Nacional.

Além dos sobradões restantes, de que o pro-



SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO  
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO

fôlha de informação rubricada sob n.º 12  
do PROCESSO n.º 17256/70 (a) \_\_\_\_\_

Interessado CONDEPHAAT  
Assunto

CONTINUAÇÃO . 3 .

cesso fornece uma amostra, há na cidade outros prédios (nenhum do século XVIII), como o da Santa Casa, como o da Matriz, como o do Grupo Escolar Coronel Nogueira Cobra, como o do Hotel Brasil. Restam ainda alguns monumentos, como um obelisco, como o prédio da estação férrea, já referido, e uma herma do Professor Almeida Nogueira.

Filhos e habitantes ilustres da cidade são inúmeros, Relacionemos alguns: Comendador Manuel de Aguiar Valim, Visconde de Aguiar de Toledo, Coronel Francisco de Aguiar, Barão de Almeida Valim, Visconde de Ariró (Henrique José da Silva), natural de Santa Catarina, mas que viveu e morreu no Bananal. Barão de Bananal, nascido em Resende, mas que viveu na cidade e nela nasceu seu filho Rodolfo Miranda, deputado e Senador de nossos dias. Barão do Turvo (J.G.de Souza Portugal) Coronel Nogueira Cobra. Por último o Professor José Luis de Almeida Nogueira, autor da célebre obra sobre os estudantes da velha Faculdade de Direito do Largo de São Francisco, único filho da terra que mereceu a herma, já referida.

Parece que alinhámos acima o que de mais importante oferece o passado da cidade de Bananal. Compete agora ao Conselho escolher o que mereça ser tombado.

São Paulo, 8 de abril de 1970.

AURELIANO LEITE



telepaua ao Tufita  
di Barauel-soli 13  
utandu us pnt ao spiu 238/2



SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO  
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO

fôlha de informação rubricada sob n.º 14  
do PROCESSO n.º 15465 / 69 (a)

Interessado CONDEPHAAT  
Assunto



Da Regional do Vale do Paraíba

A velha estação de Bananal abriga hoje o Correio

13/10/40  
ESTADO

# Museu histórico está sem acêrvo

Da Regional do  
Vale do Paraíba

Por decreto do então governador em exercício, sr. Cantidiano Garcia de Almeida, foi criado o Museu Histórico "Barão Homem de Melo" na cidade de Bananal. A não ser este decreto, nada existe ainda de concreto. Um imenso e rico acervo existe na cidade: documentos importantes da era imperial, peças antigas, esculturas, quadros, imagens, estão espalhados, pertencendo a tradicionais famílias de Bananal. Resta a difícil tarefa de recolhê-los.

Quanto ao local onde o museu deverá ser instalado, pensa-se no prédio colonial do Grupo Escolar "Coronel Cobra", localizado na praça central da cidade e que, após a conclusão das obras de um edifício novo para a escola, ficará vago. O prédio onde ainda funciona o grupo escolar é da época do império.

#### UM PRÉDIO METÁLICO

Bananal possui um prédio todo metálico, importado da Bélgica no século passado. Comprado por dois fazendeiros da cidade, o prédio belga veio desmontado da Europa. Tinha por objetivo abrigar as instalações da ferrovia que surgia no município para dar escoamento à produção de café.

Bananal orgulhava-se de possuir uma estação européia, feita sob encomenda e dotada de todo o conforto. Mas com o correr do tempo, o trem perdeu sua hegemonia e o café também. A estação ficou. Os trilhos desaparece-

ram, o mato ilhou a caixa d'água, também importada, que alimentava as caldeiras das "Marias-Fumaça".

O povo da cidade pensa num modo de conservar a velha estação metálica. A ECT tomou posse do imóvel. Hoje em dia, na estação de Bananal, funciona uma agência do correio. A idéia corrente é a de adaptar o prédio para uma biblioteca municipal.

Já se pensa, também, em solicitar à Rede Ferroviária Federal — proprietária da estação — a doação de uma velha locomotiva a vapor e alguns metros de dormentes e trilhos, para transformá-la em museu turístico.

#### Reivindicações

A principal reivindicação de Bananal é hoje a ligação do município à estrada Presidente Dutra. Segundo o prefeito Washington Bruno, a cidade precisa viver o presente. "No Museu, vamos lembrar o passado, mas agora precisamos da estrada. O trecho paulista já está pronto, aguardando pavimentação. Falta só um pedacinho de estrada, no Estado do Rio. Serão apenas 23 quilômetros, do centro da cidade à estrada. Atualmente, estamos sem o trem e sem uma estrada moderna. Temos de utilizar a velha Rio-São Paulo. E são 47 quilômetros até a Dutra, de curvas perigosas".

Recentemente, pessoas de fora estiveram em Bananal examinando a velha estrutura belga que hoje abriga a repartição dos Correios. Imediatamente, circulou a notícia de que a Rede Ferro-

viária Federal ia vender o imóvel como ferro velho, mas o prefeito acha que tudo não passou mesmo de um boato. "Não há dinheiro que pague a nossa velha estação", disse ele. "Ela vai fazer parte do nosso museu".



SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO  
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO

fôlha de informação rubricada sob n.º 15  
do PROCESSO n.º 15465 / 69 (a) \_\_\_\_\_

Interessado CONDEPHAAT  
Assunto

TOMBAMENTO DA ESTAÇÃO DE BANANAL E.F.C.B.

INFORMAÇÃO Nº 7/70

CONDEPHAAT

Senhor Secretário:

1º) - O presente processo diz respeito a ESTAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL, localizada em BANANAL, ramal de Barfa Mansa, em desuso pela supressão da quele ramal ferroviário.

2º) - Conforme parecer da C.J., desta Pasta, às fls. 6v., p imóvel em aprêço está vinculado ao Patrimônio Nacional, e assim sendo se faz mister que o assunto deva ser tratado em nível de cúpula, para que a medida se efetive. Solicitamos seja o assunto submetido a alta consideração do SENHOR GOVERNADOR DO ESTADO.

Era o que tínhamos a expôr e solicitar.

São Paulo, 6 de novembro de 1970.

  
LUCIA PIZA FIGUEIRA DE MELLO FALKENBERG.

PRESIDENTE



SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

16/11/70

PROCESSO nº 15 465/69

to S. A. J., sendo  
e f. p. m. —,  
10.11.70

Senhor Governador

Cuida, o presente processo, de proposta de tombamento, pelo Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Artístico, Arqueológico e Turístico, do prédio da antiga Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil em Bananal.

Tratando-se, todavia, de próprio pertencente à União, submeto o assunto à alta consideração de Vossa Excelência, que, se com êle estiver de acôrdo, determinará as providências que se fazem necessárias, junto ao Governo Federal, para a efetivação da medida pleiteada.

São Paulo, 10 de novembro de 1970.

O SECRETÁRIO DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

PAULO MARCONDES PESTANA



SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

17  
ref

fôlha de informação rubricada sob n.º \_\_\_\_\_  
do Proc. \_\_\_\_\_ n.º 15465 / 69 (a) \_\_\_\_\_

Interessado  
Assunto

CONDEPHAAT

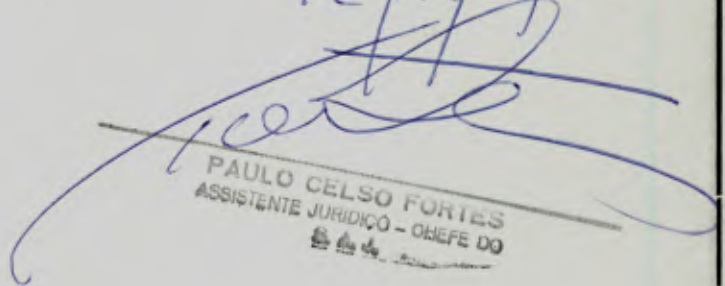
De acôrdo com o despacho do Sr.  
Governador encaminhe-se ao SAJ.

São Paulo, 11 de novembro de 1970.

  
FERNANDO GUEDES DE MORAES  
Chefe do Gabinete

A. e p. do Sr.

12/11/70

  
PAULO CELSO FORTES  
ASSISTENTE JURÍDICO - CHEFE DO



PALÁCIO DO GOVÉRNO  
SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA JURÍDICA  
GABINETE DO GOVERNADOR  
SÃO PAULO

18  
jul

CÓPIA

Processo N.º GG. 2 687/70 (Ap.: 15 465/69-SCET)  
Parecer N.º 1 287/70  
Interessado: CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, ARQUEOLÓGICO E TURÍSTICO  
Localidade: CAPITAL  
ASSUNTO:

Tombamento, como monumento histórico, da antiga estação ferroviária de Bananal.

O E. CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, ARQUEOLÓGICO E TURÍSTICO DO ESTADO propõe o tombamento da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Mansa, em desuso pela supressão daquela comunicação ferroviária.

Merece preservada a vetusta estação não só pelo seu valor histórico, porque lembra a época de implantação da cultura do café em nosso Estado, iniciada no Vale do Paraíba, como pelo valor artístico, por tratar-se de um prédio inteiramente construído de placas de aço desmontáveis, importadas da Bélgica em 1854, constituindo monumento único em seu gênero em todo o Brasil (fls.4).

Entretanto, essa providência não incumbe ao Estado, senão supletivamente, mediante acôrdo com a União, por tratar-se de um próprio federal, onde atualmente -



PALÁCIO DO GOVÉRNO  
SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA JURÍDICA  
GABINETE DO GOVERNADOR  
SÃO PAULO

19  
enf

CÓPIA

fls. 2

Processo N.º GG. 2 637/70

Parecer N.º 1 287/70

Interessado: CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, ARQUEOLÓGICO E TURÍSTICO

Localidade: CAPITAL

ASSUNTO: - - -

funciona uma agência postal (fls. 14).

Além do mais, informa o ilustre historiador, Cons<sup>o</sup> AURELIANO LEITE, que a citada estação férrea já foi tombada pelo Patrimônio Nacional (fls.11).

Estando, assim, assegurada a sua inalienabilidade e afeta a conservação ao competente órgão federal, não se justifica nenhuma providência, neste sentido, por parte do Governo do Estado.

Antes, porém, de opinarmos pelo arquivamento do expediente, sugerimos o seu encaminhamento, por ofício, ao 4º Distrito do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional do Ministério da Educação e Cultura, instalado nesta Capital, na rua Baronesa de Itú nº 639, solicitando se digne de manifestar-se sobre o que se lhe oferecer a respeito do assunto.

É o parecer.

S.m.j.

SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA JURÍDICA, em 17  
de novembro de 1970.

AGENOR PRADO  
ASSISTENTE JURÍDICO  
Procurador Seccional



REPUBLICA FEDERAL DO BRASIL  
MINISTERIO DA JUSTIÇA  
SECRETARIA DE JUSTIÇA FEDERAL

COPIA

" De acordo".

SAJ. 18.11.70  
ass. Paulo Celso Fortes  
Assistente Juridico Chefe

*[Faint, mostly illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]*

SEGUIE JUNTADA DE FLS.

EM

*[Handwritten signature in blue ink]*

Escrit. Assist. Adm.



23

PROCESSO Nº GG.-2 687/70 c/aps. 15 465/69-SCET  
INTERESSADO: - CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, AR  
TÍSTICO, ARQUEOLÓGICO E TURÍSTICO  
ASSUNTO: - Tombamento, como monumento histórico, da anti-  
ga estação ferroviária de Bananal.

De ordem do Sr. Governador, proceda-se  
de acôrdo e nos termos da sugestão contida  
no tópico final do parecer do SAJ..

PALÁCIO DOS BANDEIRANTES, aos 23  
de *Novembro* de 1970

*a/* CARLOS EDUARDO DE CAMARGO ARANHA  
SECRETÁRIO DE ESTADO  
CHEFE DA CASA CIVIL



GABINETE DO SECRETÁRIO

SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

Folha de Informação rubricada sob n.º 21

do Proc. SCET. n.º 15465 / 69 (a) J

Interessado CONDEPHAAT

Assunto Propõe tombamento da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Mansa

PA R E C E R.

foi pelo tombamento desse exemplar de arquitetura de ferro do Estado de São Paulo, e para que se faça gestões a fim de convertê-lo numa unidade de interesse cultural.

São Paulo, 12 de setembro de 1973.  
*[Handwritten signature]*

LUIZ SAIVA

A ASSESSORIA

para relatar o presente  
processo, em 13/09/73.

*Ruy de Azevedo Marques*

RUY DE AZEVEDO MARQUES  
SECRETÁRIO EXECUTIVO

Segue \_\_\_\_\_, juntada \_\_\_\_\_ nesta data \_\_\_\_\_ documento \_\_\_\_\_ rubricada \_\_\_\_\_ sob n.º \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ folha \_\_\_\_\_ de informação \_\_\_\_\_ em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 19 \_\_\_\_\_  
(a) \_\_\_\_\_



## SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

Folha de informação rubricada sob n.º .....  
do Processo SCET. n.º 15465 / 69 ..... (a) .....

Interessado CONDEPHAAT

Assunto Propõe tombamento da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Mansa.

Informação AG-04/73

Senhor Secretário-Executivo

Na conformidade do respeitável despacho exarado por Vossa Senhoria em fls.21-v, cumpre-me ressaltar o seguinte:

1.- A proposta de tombamento da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Mansa, foi feita pelo conselheiro-Professor Vinício Stein Campos, em 05 de dezembro de 1969.

2.- No encaminhamento do pedido aduziu as seguintes considerações: "trata-se de monumento - de maior interesse, pois a citada Estação é toda construída de placas de aço desmontáveis, importadas da Bélgica - em 1854 para esse efeito, envolvendo soluções de ordem - técnica em edifícios pré-fabricados e que constitui também um dos únicos monumentos com tais características - existentes no Brasil".

3.- Às fls.5 consta a minuta da RESOLUÇÃO do tombamento do precitado imóvel como monumento histórico do Estado de São Paulo, a qual, na ocasião não foi assinada pelo Senhor Secretário da Pasta, Doutor Orlando Zancaner.

4.- Às fls.6, há um despacho, por or-



# SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

Folha de informação rubricada sob n.º 2/3  
do Processo SCET. n.º 15465/69 (a)

Interessado CONDEPHAAT

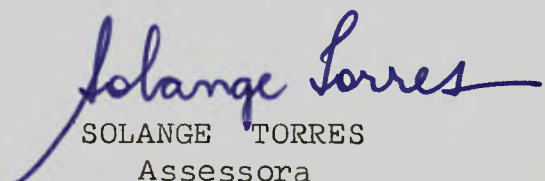
Assunto Propõe tombamento da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Mansa.

.2.  
dem do Senhor Secretário, remetendo o processo à Consultoria Jurídica que, ao manifestar-se, sobrelevou a necessidade de esclarecimentos, sobre a possível vinculação entre a Estrada de Ferro Central do Brasil e a Rede Ferroviária Federal; havendo a mencionada vinculação, entende o precitado órgão que qualquer providência, no sentido de preservar o monumento, deva ser tomada pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional-IPHAN.

5.- Após as manifestações dos conselheiros Professor Vinício Stein Campos (fls.9) e Doutor-Aureliano Leite (fls.10/12), o primeiro contendo considerações de ordem administrativa, e o segundo excogitando a matéria sobre o aspecto histórico; após o pronunciamento do Serviço de Assistência Jurídica do Gabinete do Governador, conclusivo da necessidade de ser ouvido o 4º Distrito do IPHAN sobre a propriedade do monumento, além de considerar que ao Estado incumbe tão somente uma ação preservadora supletiva, o processo foi encaminhado àquele órgão federal, que exarou o parecer de fls.21.

6.- Considerando que a temática principal, qual seja, se se trata ou não de próprio federal, não foi esclarecida, somos de opinião, s.m.j., pela volta do processo ao referido conselheiro.

AG., em 17/setembro/1 973.-

  
SOLANGE TORRES  
Assessora



# SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

Folha de informação rubricada sob n.º 24  
do Processo SCET. n.º 15465/69 (a) AE

Interessado CONDEPHAAT

Assunto Propõe tombamento da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Mansa.

- 1.- Ao Egrégio Conselho Deliberativo.
- 2.- De acordo com a informação da Assessoria.

SE., em 17/setembro/1 973.-

*Ruy de Azevedo Marques*

RUY DE AZEVEDO MARQUES  
Secretário-Executivo

Segue....., juntada.....nesta data,.....documento.....rubricada.....sob n.º 25  
.....tolha...de informação  
..... 51 em..... 20 ..... de..... 09 ..... de 1973  
(a)..... *Ch-21-Groruo*.....



# SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

Folha de informação rubricada sob n.º 25  
Proc. SCET do n.º 15465 / 1969 (a)

Interessado CONDEPHAAT

Assunto Conselheiro-Propõe tombamento da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Mansa.

## SÍNTESE DA DECISÃO DO E. CONSELHO DELIBERATIVO

ATA 180 DA SESSÃO DE 19.09.73

O E. Conselho Deliberativo decidiu pelo adiamento da decisão sobre o mérito do processo, em virtude de providências a serem tomadas pelo Prof. Vinício Stein Campos junto ao órgão patrimonial da União.

SE, em 20/setembro/1973

SOLANGE TORRES

Assessora



**Ao E. Conselho Deliberativo**

*Redistribua-se os Conselhos Prof. Azevedo S. Marques*

S.E., em 15/02 / 1974

*Ruy de Azevedo Marques*

Ruy de Azevedo Marques  
Secretário Executivo

Segue....., juntada.....nesta data,.....<sup>documento</sup>.....rubricada.....sob n.º 26.....  
.....tolha.....de informação.....

..... em 15/02 de 1974 de 1974

(a).....  
*[Handwritten signature]*



SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO  
SERVIÇO DE MUSEUS HISTÓRICOS

fôlha de informação rubricada sob n.º 26  
do processo SCET n.º 15465 /1969 (a)

Interessado CONDEPHAAT

Assunto Tombamento da Estação da E.F.C. do Brasil, de Bananal

Reportando-nos aos termos de nosso pedido de fls.9, ítem I, propomos ao egrégio Conselho o retorno destes autos à digna Secretaria Executiva para a identificação do proprietário do edificio da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, em Bananal

A circunstância de pertencer à rede ferroviária federal já define, a nosso ver, a situação do imóvel, que deve integrar o patrimônio da União.

Contrariamente ao que informa o douto advogado do SAJ em sua cóta de fls., o fato de tal imóvel pertencer ao Governo Federal não o exclui do tombamento estadual, pois o tombamento nada tem a ver com a propriedade do bem tombado; e, da mesma forma, o tombamento federal não impede igual procedimento do Estado, pois o que a lei determina de modo expresso é que os monumentos tombados pela União no território de São Paulo sejam igualmente tombados, obrigatoriamente, pelo órgão estadual. Mas a Estação de Bananal não está tombada pela União. O que há, no processo, é a manifestação favorável a esse tombamento estadual pelo digno representante do IPHAN neste colegiado, arquiteto Luis Saia.

São Paulo, 6 de março de 1974

Vinício Stein Campos  
Conselheiro

A  
Conselho Téc. de Letras e Tradução  
S.E. em 2 de 05 074  
975. R. 10-77  
M. DE AZEVEDO MATEUS  
Secretário-Executivo

Segue \_\_\_\_\_, juntada \_\_\_\_\_ nesta data, \_\_\_\_\_ documento  
\_\_\_\_\_ fôlha \_\_\_\_\_ de informação rubricad \_\_\_\_\_ sob N.º \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 19 \_\_\_\_\_  
(a) \_\_\_\_\_



# SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

Folha de informação rubricada sob n.º .....<sup>27</sup>  
do 15 465/69-SCET, n.º ...../.....(a).....<sup>8</sup>

Interessado : CONDEPHAAT.

Assunto : Proposta de tombamento da Estação da Estrada de Verro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Manda.

Senhor Secretário Executivo:

INFORMAÇÃO Nº 61/74-CTET

Sem dúvida alguma é da maior importância documental esta estação ferroviária de Bananal, porque, além de ser um dos mais antigos exemplos de construção totalmente pré-fabricada, técnica iniciada talvez pelo Palácio de Cristal, de Londres, constitui raro remanescente da época pioneira das primeiras vias férreas brasileiras. Se quiséssemos um dia fazer um levantamento do que sobrou das primeiras instalações ferroviárias, no que diz respeito à arquitetura, verificaremos que mais nada há de interessante ou original. Talvez tenhamos recolhido mais decepções que exemplares dignos a conservar. Talvez venhamos a separar as estações de Santa Rita do Passa Quatro, hoje também abandonada e a de Bananal. Existe ainda a de Mairinque, mas esta memorável pelas qualidades artísticas e não tanto pela idade. Enfim, somos mais que interessados pela conservação da estação de Bananal e obviamente somos pelo seu tombamento, que deveria ser acompanhado pelo tombamento das demais citadas. Em resumo, é o nosso modo de pensar, que não precisa ser mais alongado à vista dos demais pareceres constantes neste processo.

C.T.E.T., 19 de junho de 1974.

CARLOS LEMOS

ARQUITETO

Ao E. Conselho Deliberativo

S.E., em 26 / 06 / 1974

Ruy de Azevedo Marques  
Secretário Executivo

Segue....., juntada.....nesta data, documento..... rubricada.....sob n.º 28  
....., fulha..... de informação LA..... em 27 de Junho de 1974  
(a).....



# SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

Folha de informação rubricada sob n.º .....  
do Processo SCET. n.º 15465/69 (a) ..... *28*

Interessado CONDEPHAAT

Assunto Propõe tombamento da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Mansa.

## SÍNTESE DA DECISÃO DO E. CONSELHO DELIBERATIVO

ATA 222 DA SESSÃO DE 26.06.1974

O E. Conselho Deliberativo em conhecendo o parecer da Comissão Técnica de Estudos e Tombamento, constante de fls. 27, decidiu pelo TOMBAMENTO da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Mansa.

SE., em 27/junho/1974.-

*Solange Torres*

SOLANGE TORRES  
Assessora

A ASSESSORIA

Redigir a minuta da Re-  
solução para a S.E.

S.P. 27.6.74. Ruy de Azevedo Marques 1077

RUY DE AZEVEDO MARQUES  
SECRETÁRIO EXECUTIVO

Segue....., juntada.....nesta data,..... documento..... rubricada..... sob n.º 29  
..... folha... de informação S-A em 28 de Junho de 1974  
(a)..... Cabral



# SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

Folha de informação rubricada sob n.º .....  
do Processo SCET. n.º 15465/69 (a) .....  
29

Interessado CONDEPHAAT

Assunto Propõe tombamento da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Mansa.

Informação SE-62/74

Senhor Secretário

Tendo o Egrégio Conselho Deliberativo em Sessão de 26 de junho de 1974, ATA nº 222, decidido pelo tombamento da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Mansa, tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência a inclusa RESOLUÇÃO, para assinatura, se assim o entender.

À elevada consideração de Vossa Excelência.

SE., em 28/junho/1974.

Ruy S. Marques 1974

RUY DE AZEVEDO MARQUES  
Secretário-Executivo





# SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

DEPARTAMENTO DE PROMOÇÃO DO TURISMO

Folha de informação rubricada sob n.º 30  
do Processo SCET n.º 15465 / 69 (a)

Interessado CONDEPHAAT

Assunto Propõe tombamento da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Mansa.

SENHOR SECRETÁRIO

Comunico à Vossa Excelência que, o assunto referente ao presente processo já foi divulgado por esta Divisão de Difusão do Departamento de Promoção de Turismo.

Voltaremos a divulgar oportunamente durante a execução das obras.

São Paulo, 12 de julho de 1974

PAULO CELSO FACIN  
DIRETOR DA DIVISÃO  
DE DIFUSÃO DO DPT.



31  
①

## ESTADO DE SÃO PAULO

RESOLUÇÃO DE 10 DE *Julho* DE 1974

PEDRO DE MAGALHÃES PADILHA, SECRETÁRIO DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO, no uso de suas atribuições legais e nos termos do artigo 1º do Decreto-lei nº 149, de 15 de agosto de 1969.

### R E S O L V E

Artigo 1º - Fica tombado como monumento histórico e arquitetônico do Estado de São Paulo, o edifício-sede da antiga Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada na cidade de Bananal, ramal de Barra Mansa.

Artigo 2º - Fica o Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado, autorizado a inscrever no LIVRO DO TOMBO competente o imóvel em referência, para os devidos e legais efeitos.

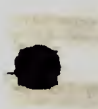
Artigo 3º - Esta Resolução entrará em vigor na data de sua publicação.

SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO, aos 10  
de *Julho* de 1974.

*Murray*

Publicado no D. O. de  
13/ VII / 1974  
*Regina*

•  
•  
•





# SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

32

Folha de informação rubricada sob n.º.....  
do Processo SCET. n.º 15465/69.....(a).....

Interessado CONDEPHAAT

Assunto Propõe tombamento da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, situada em Bananal, ramal de Barra Mansa.

Providenciada(o) juntada dos documento(s)  
contante(s) de Fls. n.ºs -31- e encaminhado(s)  
a(o) Senhor Secretário-Executivo  
em 18/07/74

  
SEÇÃO DE ADMINISTRAÇÃO  
CHEFE

AO C. Conselho Deliberativo

distribua-se ao conselheiro Prof.  
Vincio Stein Campos, a fim de  
elaborar a inscrição no livro do  
Tombo competente.

S.E. em 24 / 07 / 1974.

*Ruy de Azevedo Marques*  
Ruy de Azevedo Marques  
Secretário Executivo

Inscrito no Livro do Tombo Histórico  
nº 1, a fls. 8v. e 9, sob nº 84.

S. Paulo, 24 de julho de 1974

Vincio Stein Campos  
Conselheiro - Secretário

Segue....., juntada.....nesta data.....<sup>documento</sup>.....rubricada.....sob n.º 33

folha.....de informação

*S. Paulo* em 27 de 7 de 1974

(a).....*Vincio Stein Campos*.....



# SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO,  
ARTÍSTICO E TURÍSTICO DE SÃO PAULO — CONDEPHAAT

33

## B A N A N A L

### ESTACÃO DA ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

No período áureo da economia em Bananal, verificou-se a necessidade de se construir uma estrada de ferro ligando o município à Barra Mansa, Estado do Rio de Janeiro, uma vez que não havia meio de comunicação fácil com a Corte e com o próximo porto de exportação de café.

Originária do ciclo do café, promotor de novas técnicas, da imigração e, conseqüentemente, da importação e valorização do elemento estrangeiro, a sua construção foi concedida a José Leite Figueiredo, em 1880, quando se formou a Companhia Estrada de Ferro Bananal, da qual faziam parte o Barão de Ribeiro Barbosa, Dr. João Álvares Rubião Jr. e Barão de Almeida Valim. Com a paralização das suas obras, motivada pela Abolição, a empresa foi liquidada. O material foi adquirido pelo Comendador José de Aguiar Valim e <sup>D</sup> In<sup>a</sup> Domiciana de Almeida Valim, que promoveram a conclusão da estrada.

Os engenheiros José Caetano Horta Barbosa e Machado da Costa foram os responsáveis pela parte técnica e, a 1<sup>a</sup> de janeiro de 1889, inaugurou-se o tráfego provisório de passageiros e cargas. Em outubro de 1888, chegara da Bélgica a estação de Bananal, pré-fabricada e desmontável. É totalmente metálica, inclusive o teto, de placas duplas de aço, almofadadas e ajustáveis por parafusos. Os seus assoalhos são de pinho de Riga.

Em 1918 foi encampada pela União, que a concedeu à Estrada de Ferro Central do Brasil. Pertencia, nessa época, aos herdeiros de Domingos Moitinho.

#### BIBLIOGRAFIA:

PEIXOTO, Alcides Pereira - I Centenário da Cidade de Bananal - 1849-1949, Bananal, Papelaria Chaminond, 1949.

#### Indicações Bibliográficas:

"NOVA PHASE", nº 164, ano IV, Bananal de São Paulo, 4 de novembro de 1888, 3<sup>a</sup>p.

À Seção de Administração

*Arquive-se.*

S.E., em 26 / 07 / 1974.

*Ruy do Azevedo Marques*  
Ruy do Azevedo Marques  
Secretário Executivo

JUNTAR OPORTUNAMENTE AOS

Ano 19 71 AUTOS NºS: 15.465

Folha n.º 1

SEC. CULT., ESP. E TURISMO  
SECRETARIA ADMINISTRATIVA - S. PAULO

64

34

27 00 1639 7

REGISTRO Nº 03734

PROTOCOLO



SECRETARIA, DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO  
DO  
ESTADO DE SÃO PAULO

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMONIO HISTÓRICO  
INTERESSADO: ARTÍSTICO, ARQUEOLÓGICO E TURÍSTICO.

PROCEDÊNCIA: CAPITAL

DATA: 27.08.1971

ASSUNTO: Tombamento do prédio da antiga Estação da Es-  
trada de Ferro Central do Brasil em Bananal.

APENSO: GG.2687/71.





SEC. CULT., ESP. E TURISMO  
SECRETARIA ADMINISTRATIVA - S. PAULO

Folha n.º 2

de 35

SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO

27/80 1639 03734

DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO

PROCOLO

PROCOLO

Tendo O Palácio do Governo

remetido o GG.

n.º 2687/71 isoladamente,

em que é interessado CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO -  
HISTÓRICO, ARTÍSTICO, ARQUEOLÓGICO  
E TURÍSTICO.  
CAPITAL

protocolou-se o presente a fim de evitar possíveis irregularidades.

ASSUNTO: Tombamento do prédio da antiga Estação da  
Estrada de Ferro Central do Brasil em Ba-  
nanal.

Secção de Protocolo.

aos 27 de agosto de 19 71



SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO  
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO

Folha n.º 3  
36

fôlha de informação rubricada sob n.º \_\_\_\_\_  
do Protocolado n.º 03734/71 (a) oa

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO ARTÍSTICO, AR-  
Interessado QUEOLÓGICO E TURÍSTICO - CAPITAL.  
Assunto Tombamento do prédio da antiga Estação da Estrada de Fer-  
ro Central do Brasil em Bananal.

Apenso: GG. 2687/71

Ao CONDEPHAAT

O processo que trata do assunto em tela  
é o de nº 15.465, transmitido ao Serviço de -  
Assistência Jurídica (S.A.J.) em 12/11/70 rel.  
nº 1.844/70

Secção de Comunicações

30/8/71

*Orde*

**Ordina P. de Castro**  
Chefe da Seção de  
Comunicações





## SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

C O N D E P H A A T

Rua Líbero Badarô, 39 11º andar - cep 01009

São Paulo, 06 de fevereiro de 1981

Ofício GP- 35/81

Senhor Diretor

Encaminhamos a Vossa Senhoria, em anexo e de acordo com as Instruções para Formulação do Programa de Conservação e Restauração de Bens Culturais - 1981/1982, os Bens Culturais abaixo relacionados:

PINDAMONHANGABA	- Palácio X de Julho
BANANAL	- <u>Estação da Estrada de Ferro</u>
SANTOS	- Bolsa do Café
SÃO PAULO	- Vila Penteado
SÃO PAULO	- Igreja da Boa Morte
SÃO PAULO	- Igreja São Gonçalo
SÃO PAULO	- Quartel da Luz
IGUAPE	- Antigo Correio
CAMPINAS	- Fazenda Mato de Dentro
ITAPETININGA	- Casa Sede da Fazenda "Tenente Carrito"
CUBATÃO	- Caminho do Mar
RIBEIRÃO PIRES	-- Capela de Nossa Senhora do Pilar
PERUIBE	- Ruínas do Abarebebe
SÃO SEBASTIÃO	- Núcleo Histórico
ARARAS	- Forum
PORTO FELIZ	- Parque das Monções
ITÚ	- Igreja do Patrocínio

Informamos que para os bens que forem enquadrados pelo SPHAN serão tomadas as necessárias providências e apresentadas as demonstrações da participação que compete ao Estado.



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

- 2 -

Aproveitamos a oportunidade para apresentar a Vossa Senhoria nossos protestos de alta estima e elevado apreço.

Atenciosamente

RUY OHTAKE  
PRESIDENTE

Senhor

DR. ANTONIO LUIZ DIAS DE ANDRADE

DD. Diretor da 8a. Diretoria da SPHAN

Alameda Baronesa de Itú, 639

CAPITAL - SP

cep 01231

GV/rp

SECRETARIA DE CULTURA, ESPORTES E TURISMO  
CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO, AR-  
TÍSTICO E TURÍSTICO DO ESTADO = C O N D E P H A A T =

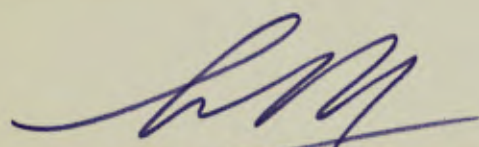
NOTIFICAÇÃO Nº...342/ 71

PROCESSO ..15465../ 69  
S.C.E.T.:

PROPRIETÁRIO:..... Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos .....  
.....(Dr. José Duval Guedes Freitas).....  
SITUAÇÃO:..... "Estação de Bananal".....  
.....  
MUNICÍPIO:..... BANANAL.....

Para os devidos efeitos legais fica V.S.,  
notificada que o imóvel supramencionado está sob processo de  
tombamento, de acordo com a Lei nº 10.247/68, Decreto-Lei nº  
149/69, Decreto-Lei Complementar nº 2/69 e Decreto de 19 de  
dezembro de 1969.-

São Paulo, de de 1971.-

  
C O N D E P H A A T

Correios e Telégrafos  
Gabinete do Diretor  
16 SET 1971  
SAO PAULO  
