

PROCESSO N.º

20316

ANO

1977

20741



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico,
Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT

20316

PROCESSO N.º

INTERESSADO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA
PROCEDÊNCIA: CACHOEIRA PAULISTA
DATA: 10.08.1977
REPARTIÇÃO:
N.º DE ORDEM DO PAPEL:
ASSUNTO: Solicita tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de CACHOEIRA PAULISTA.
recapiado em 28.05.82 I.P.C. R.V

CONDEPHAAT

PROCESSO N.º 20316 177

Ao Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado de São Paulo
- CONDEPHAAT

Senhor Presidente,
Estão estabelecidas as seguintes características para o processo identificado pelo número acima.

Data de abertura	<u>10.08.77</u>	Técnico responsável	
Posse atual da documentação	<u>Condephaat</u>	Setor	<u>STT</u>

Data Prevista para Encerramento	
---------------------------------	--

Processo apensado ao processo n.º	<u>2645</u>	Processo de referência	
-----------------------------------	-------------	------------------------	--

INTERESSADO	<input type="checkbox"/> Pessoa Física.	<input type="checkbox"/> Pessoa Jurídica.	<input checked="" type="checkbox"/> Poder Público.
	Nome <u>Brf. municipal de Cachoeira Paulista</u>		
	RG / CNPJ	Telef.	CEP
	Ender.		Bairro
	Mun.	UF	

LOCAL	Ender:	
	Bairro:	N.º do contribuinte
	Município <u>Cachoeira Paulista</u>	Município cód. n.º

SITUAÇÃO	<input type="checkbox"/> Denúncia	<input type="checkbox"/> Solicitação de regularização	<input type="checkbox"/> Pedido de Certidão.
	<input type="checkbox"/> Solicitação de informações	<input checked="" type="checkbox"/> Pedido de tombamento	<input type="checkbox"/> Retorno de informações (inf. Processo)
	<input type="checkbox"/> Solicitação de aprovação	<input type="checkbox"/> Pedido de qualificação como Estância	<input type="checkbox"/> Outra
	Outra:		

ASSUNTO	<input type="checkbox"/> Projeto	<input type="checkbox"/> Informações Gerais	<input type="checkbox"/> Cartazes/ Painéis/ Anúncios	<input type="checkbox"/> Alteração Ambiental.
	<input type="checkbox"/> Obra	<input type="checkbox"/> Reforma	<input type="checkbox"/> Diretrizes	<input type="checkbox"/> Pesquisa Mineral
	<input type="checkbox"/> Serviços de Conservação	<input checked="" type="checkbox"/> Tombamento	<input type="checkbox"/> Demolição.	<input type="checkbox"/> Extração Mineral
	<input type="checkbox"/> Alteração do Sistema Viário	<input type="checkbox"/> Mudança de Uso	<input type="checkbox"/> Restauração	<input type="checkbox"/> Outro (especificar abaixo)
	Outro:			

N.º Processo CADAN (Somente para Cartazes / Painéis / Anúncios)

OBJETO	<input type="checkbox"/> Área natural.	<input type="checkbox"/> Sítio Arqueológico	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Edificação tombada.
	<input checked="" type="checkbox"/> Edificação.	<input type="checkbox"/> Bem Móvel.	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Núcleo Histórico tombado.
	<input type="checkbox"/> Núcleo Histórico.	<input type="checkbox"/> Patrimônio Imaterial	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Sítio Arqueológico tombado.
	<input type="checkbox"/> Segmento Urbano.	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Área Natural tombada	<input type="checkbox"/> Outro.

São Paulo, 26 de 07 de 01

Assinatura

OK
/



GABINETE DO
PREFEITO

Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista

ESTAD ● DE SÃO ● PAUL ●



Cachoeira Paulista, 02 de agosto de 1.977.

Ofício-GP-585/77.

Senhor Diretor:

Em atenção ao interesse demonstrado por todos aqueles que e, principalmente o governo, no sentido da perservação histórica de monumentos ou imóveis que refletem tradição, venho com o máximo interesse, expor e requerer à Vossa Senhoria o seguinte:

O Município de Cachoeira Paulista, situado no Vale do Paraíba, mantém em sua cidade um patrimônio histórico do mais subido valor. Trata-se do edifício - Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, a maior/ e mais sólida de todo ramal.

Não há necessidade de grandes informes, porque uma ligeira / vista d'olhos, justifica a medida que vimos depleitear - qual a de seu tombamento por esta digna instituição:

A referida estação que foi inaugurada em 7 de julho de 1877, desde então recebeu o cognome de fortaleza, tal a espessura de suas paredes e madeiramento de ferro e " pinho de riga".

Seus dois grandes torriões abrigaram altas personalidades do Império e da República, para solenizar os motivos cívicos e sociais.

Essa mesma estação foi o ponto de convergência e de irradiação de uma grande zona, dada sua colocação geográfica de Cachoeira Paulista que se situa entre as cordilheiras do mar e da Bocaina, tendo ao centro a / grande calha do Rio Paraíba.

Cachoeira Paulista, deve seu desenvolvimento a Estrada de -/ Ferro Central do Brasil, e principalmente, a esta estação que foi o ponto / de ligação da então Estrada de Ferro Pedro II, (do Rio à Cachoeira) e a Estrada de Ferro São Paulo - Rio (entre São Paulo e Cachoeira Paulista bito la estreita).Gostaríamos de dizer que esse mesmo imóvel abrigou os milhões/ de sacas de café deste e de muitos municípios vizinhos.Foi ainda um ponto / festivo de toda população da cidade, quando acorria a sua plataforma, para, assistir o movimento de passageiros.

Agora com o avanço das Estradas de Rodagem e o Império do au tomóvel, já desde algum tempo, a veneranda estação entrou em decadência.Não queremos censurar ninguém, mas dá a impressão de que se não for tomado uma providência, vêla-emos em ruínas. Necessita ela de uma verificação no seu / telhado, no seu madeiramento e uma pintura geral. Só mesmo Vossa Senhoria, / que preside tão alto e nobre Instituto, tomado do sentido de civismo e de respeito ao passado, poderá arientar em definitivo uma meidida que salve -/ esse querido patrimônio.

À Seção Ativ.Compl.(Comunicações)

continua

- 1) Autuar
- 2) Ao S.T.C.R.

CONDEPHAAT., 08/agosto/1977

Manoel
José Geraldo Nogueira Montinho



GABINETE DO
PREFEITO

Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista ³

ESTADO DE SÃO PAULO



fls - 02

continuação...

Segue em anexo, duas fotos da Estação e xerocópia do jornal " O ESTADO DE SÃO PAULO " que reporta sobre nossa Estação.

Confiante nas dignas providências de Vossa Senhoria para -/ esta causa nobre, apresento os protestos de elevada estima e considera- / ção.

Atenciosamente.

JAIR DE CASTRO MENDES
Prefeito Municipal

ILMº SR.
DIRETOR DA CONDEPHAAT
CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO
HISTÓRICO? ARQUEOLÓGICO, ARTISTICO E TURISTICO
ALAMEDA JOAQUIM EUGÊNIO DE LIMA, 286
SÃO PAULO - SP

na de informação rubricada sob n.º.....

n.º...../.....(a).....

Em 100 an

Domingo, 8 de julho de 1877 — Dos 25 mil habitantes da pacata Capital da Província de São Paulo, quase 10 mil estão concentrados na pequena estação ferroviária do distante bairro do Brás, onde assistem — em festas, eufóricos — a chegada dos 500 passageiros da viagem inaugural através da ferrovia Rio-São Paulo. A viagem foi fantástica: 9 horas do município da Corte à Capital da Província, com uma baldeação em Cachoeira Paulista.

Cem anos depois, os "trens de aço" — com suas possantes locomotivas diesel-elétricas, correndo em trilhos retificados e de bitola larga, sem necessidade de baldeação — fazem a mesma viagem em 8 horas e 55 minutos. Assim, quase por milagre — não atrasam, conseguem a significativa redução de 5 minutos sobre a "maria-fumaça" da viagem inaugural.

Logo depois de concluída, a ligação ferroviária Rio-São Paulo motivou um grande desenvolvimento das cidades por ela servidas no Vale do Paraíba, ao mesmo tempo em que provocava a decadência acentuada de outras cidades da região que ficavam na rota das tropas de burros que transportavam o café para os portos de exportação. Sua construção provocou o desenvolvimento — e depois a falência do transporte fluvial no Paraíba. Hoje, as preocupações de ordem econômica com a ferrovia limitam-se aos monstruosos déficits que a empresa apresenta todos os anos. A maior parte do noticiário sobre a ferrovia ocupa as páginas policiais, onde se contam os constantes desastres e depreciações.

Ao longo da estrada, as populações vêem os trilhos apenas como obstáculos que cortam e deterioram as cidades, sem nada levar ou trazer para elas. Por isso, as comemorações desse primeiro centenário restringem-se a duas conferências, uma em São Paulo e outra no Rio e à emissão de um selo especial dos Correios. Tanto para usuários, como para dirigentes, já não há motivos para festas.

(Reportagem de
Luiz Salgado Ribeiro
e Luiz Valerio Meinel)



No começo, 9 horas de viagem; agora, 8 e 55

“As tres horas e um quarto da tarde, os dous trens compostos de 15 vagões, occupados por cercade 500 convidados, entram triumphalmente na estação, saudados por gyrandolas de foguetes, pelos hymnos que rompiam de tres bandas de música, e pelas acclamações phrenéticas da multidão formada em alas. Das duas vistosas archibancadas as senhoras acenavam com seus lenços. No tender do comboio que vinha à frente estavam os srs. conde d'Eu, conselheiro Homem de Mello e dr. Falcão” — Esse foi o começo da grande festa de inauguração, amplamente noticiada por “A Província de São Paulo”.

A garoa, grossa e fria, não diminuiu o entusiasmo popular com a inauguração. Afinal, aquele era um fato de grande importância para os paulistanos. Agora, eles não precisariam mais perder dias e dias para ir ao Rio, a cavalo ou, de trem até Santos e de lá por navio até a Corte. As grandes safras do precioso café do Vale do Paraíba tinham garantido um escoamento mais rápido e econômico.

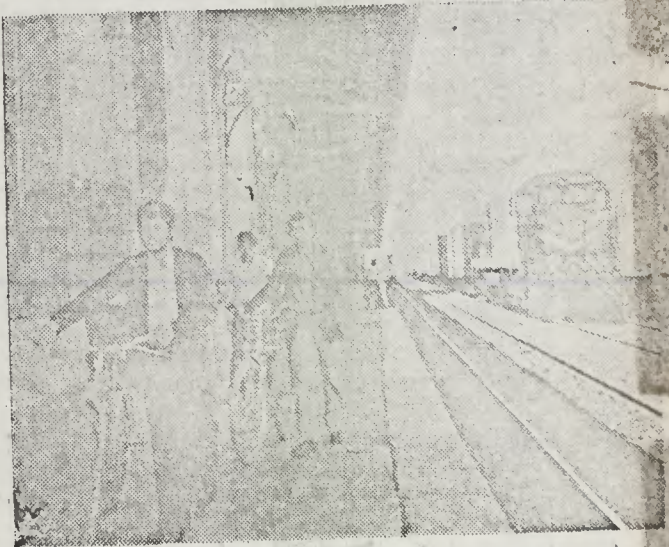
Após a chegada da composição, houve um banquete para 600 pessoas, durante o qual o presidente da ferrovia, conselheiro Francisco Inácio Marcondes Homem de Mello, recebeu o título de barão. Os paulistanos que não foram à estação decoraram a fachada de suas casas com flâmulas, florões e bandeiras. As ruas do Brás até o Centro estavam todas enfeitadas, com

o povo aplinhado nas calçadas e janelas para ver a passagem do cortejo do conde d'Eu. Nas carruagens que acompanhavam o genro de Pedro II estavam ministros do Império, entre eles o barão do Rio Branco.

A noite, houve espetáculo especial da “Companhia Hespanhola de Zarzuelas” no Teatro São José e um baile de gala no Palacete do Thesouro Provincial, onde o conde d'Eu dançou a quadrilha de honra com a baronesa Homem de Mello.

“A Província de São Paulo”, defensora dos ideais republicanos, deixou em segundo plano a presença do representante do imperador. Destacou, entretanto, os cochilos do conde durante o espetáculo no Teatro São José, com um comentário irônico: “O somno em público parece vicio dimnástico e até dizem que é astúcia real. Effectivamente, que melhor promessa pode um rei fazer ao seu povo, que dormir, sempre? Um rei enquanto dorme é perfeitamente inoffensivo, constitucional.”

O trem inaugural saiu do Rio às 6 e 15 da manhã, em meio a hinos, discursos e espoucar de rojões. As manifestações populares se repetiram nas estações ao longo do percurso, apesar do comboio não ter parado em nenhuma delas, a não ser na de Cachoeira Paulista, onde foi feita a baldeação dos trens de bitola larga para os de bitola estreita. Com todas as escalas, a viagem normal demorava 15 horas.



Segue....., juntad..... nesta data, ^{documento} _____ rubricad..... sob n.º.....
folha.....de informação

.....em.....de.....de 19.....

(a).....



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º ~~4~~ 5

do Proc. CONDEPHAAT n.º 20316 / 1977 (a)

Interessado PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA

Assunto Solicita tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de Cachoeira Paulista.



.....

Segue....., juntad..... nesta data, documento rubricad..... sob n.º.....
folha.....de informação

..... em..... de..... de 19.....

(a).....



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º

~~7~~

6

do Proc. CONDEPHAAT n.º 20316 / 1977 (a)

Interessado PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA

Assunto Solicita tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de CACHOEIRA PAULISTA.



7



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º

8 7

do Proc. CONDEPHAAT n.º 20316 / 1977 (a)

Interessado **PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA**

Assunto **Solicita tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de CACHOEIRA PAULISTA.**

A/ Serviço Técnico
do Conservação e Restauro

S. E., em 17 / agosto / 1977

Moutinho

José Geraldo Nogueira Moutinho
Secretário Executivo

NESTA DATA APENSOU-SE ⁵²⁷ No. 2645/77e
~~DISAPENSOU-SE~~ 0 GE-2716/77

AO P. COND. P. H. A. A. 1 de N.º 20316/77 Fazendo-se
~~BO~~

às devidas anotações nas Fichas Respectivas.

Encaminhe-se ao S. T. C. R.

Seção de Administração em 17/08/77
Comas

Segue....., juntad..... nesta data, _____ documento _____ rubricad..... sob n.º.....
 folha.....de informação

.....em.....de.....de 19.....

(a).....



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º.....

do Proc. CONDEPHAAT n.º 20316/1977 (a).....

Interessado Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista

Assunto Solicita tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de Cachoeira Paulista.

INFORMAÇÃO STCR- 145/77

Senhor Secretário Executivo:

A inicial deste processo solicita-nos que intervenhamos na antiga estação de Cachoeira Paulista que, hoje, está apresentando más condições de conservação. Cremos - que não seja o caso, pois não é de nossa atribuição zelar por imóveis que nem sequer são objeto de tombamento. No entanto, apensados a este protocolado acham-se dois processos que tratam justamente do tombamento dessa estação. A nosso ver, deve o E. Conselho, inicialmente, concordar com a abertura de tombamento para, depois, deliberar sobre a validade do pedido de ajuda proposto na inicial.

S.T.C.R., 19 de agosto de 1977

CARLOS LEMOS
diretor-técnico

Segue, juntad..... nesta data, ^{documento}..... rubricad..... sob n.º.....
folha de informação

..... em de de 19.....

(a).....



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

09

Folha de informação rubricada sob n.º
do Proc. CONDEPHAAT n. 20316 / 77 (a)

Interessado PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA
Assunto Solicita tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de CACHOEIRA PAULISTA.

Ao E. Conselho Deliberativo

S.E., em 15/6/77

Moutinho

José Geraldo Nogueira Moutinho
Secretário Executivo

*Notamos da manifestação do Cons. P. Hon
de M. e S., do Conselho Litor de Toledo*

At. e de 10/6/77

Recebido nest data

6P. 22/06/77

Flora Adélia Alves de Castro

FLORA ADÉLIA ALVES DE CASTRO
Chefe de Gabinete Substa.

Ao E. Conselho Deliberativo

S.E., em 23 / 08 / 1977

Moutinho

José Geraldo Nogueira Moutinho
Secretário Executivo

A Governador Paulo Lacerda

para manifestar-se sobre o pedido de subtração de
processo de licenciamento

ff. 29, 8 + 1

*Lu
Nogueira*

Segue , juntad nesta data, documento rubricad sob n.º
folha de informação

..... em de de 19

(a)



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

Handwritten notes:
Dado conhecimento ao Conselho
na reunião de 04/04/79. 10
A Santíssima E. Executiva, para
atender de acordo com o solicitado.
R. L. 88/04/79

Of. nº 145/79.

São Paulo, Em 04/04/1979.

Do Diretor da 3ª Diretoria Regional do IPHAN
Ao Dr. Nestor Goulart Reis Filho
Presidente do CONDEPHAAT
Assunto Encaminha documentação s/tombamento

Senhor Presidente

Nos termos do ofício nº 805, de 27/03/79, do Senhor Diretor-Geral deste Instituto, cópia anexa, estamos encaminhando à consideração desse Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado, os pareceres da Arqtª Dora Monteiro e Silva Alcantara e da Drª Lygia Martins Costa, Diretora da Divisão de Estudos, Pesquisas e Tombamento - D.E.P.T., referente ao tombamento da Estação Ferroviária de Cachoeira Paulista, S.P.

Na oportunidade, apresento a V.Sª os protestos de elevada estima e consideração.

Handwritten signature: Antonio Luiz Dias de Andrade

Antonio Luiz Dias de Andrade
Diretor

- Anexos: - cópia of. nº 805, de 27/03/79 do Diretor-Geral IPHAN
- cópia parecer de 23/03/79 da Diretora D.E.P.T. IPHAN
- cópia parecer de 05/02/79 da Arqtª Dora M.S. Alcantara e
- cópia of. GP-584/77 de 03/08/77 do Prefeito Munic. de Cachoeira Paulista

Handwritten notes:
Proc 20316/77
com B
com. 11/09/78



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MEC/IPHAN

Df. nº 805

Em 27.03.79

Do Diretor-Geral do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional
Ao Diretor da 8ª Diretoria Regional do IPHAN


Assunto: Pedido de Tombamento - estação ferroviária da Cachoeira Paulista - São Paulo

Senhor Diretor Regional:

Estamos encaminhando para apreciação de Vossa Senhoria o Parecer da arquiteta Dora de Alcântara bem como o pronunciamento da Diretora da Divisão de Estudos Pesquisas e Tombamentos deste Instituto Lygia Martins Costa, relativo ao pedido de tombamento da estação ferroviária de Cachoeira Paulista, São Paulo formulado pela Prefeitura daquela cidade a este órgão, no qual sugere ser a defesa do prédio, em questão, levada à consideração do CONDEPHAAT com o que estamos de pleno acordo.

Caso, Vossa Senhoria concorde com os termos do citado Parecer solicitamos que remeta, diretamente ao CONDEPHAAT, o assunto em questão.

Renovamos, na oportunidade, nossos protestos de apreço.


Renato Soeiro
Diretor-Geral

Ao Senhor
Antonio Luiz Dias de Andrade
Rua Baronesa de Itú, 639
São Paulo - S.P. CEP: 01.231

12

PARECER

Assunto: Pedido de Tombamento
Cachoeira Paulista,
S. Paulo

Senhor Diretor-Geral

Concordo com o parecer da arquiteta Dora de Alcântara que sugere ser a defesa da estação ferroviária de Cachoeira Paulista levada à consideração do CONDEPHAAT — o que, dado o seu interesse, poderia ser feito através do próprio IPHAN — e concordo ainda que este Instituto reconheça a Rede Ferroviária Nacional negociar com a Prefeitura a utilização condigna do prédio.

2. Realmente se justifica a salvaguarda da velha edificação não apenas pela conotação histórica que teve no ciclo do café do Alto Vale do Paraíba como depósito regional da produção e seu exportador para a Corte, que lhe valeram dimensões excepcionais, mas também pelo fato de ter sido por algum tempo a terminal da E. F. D. Pedro II no Estado de S. Paulo e logo depois o centro de baldeação dessa estrada com a nova E. F. do Norte, partida da capital paulista em demanda ao Rio. Acresce que, embora de propoções e porte fora do comum, acusado sobretudo pelos torções externos, sua arquitetura, que se mantém íntegra, é típica das estações levantadas então pela ferrovia federal, e que vêm sendo paulatinamente descaracterizadas ou destruídas. Justifica-se, portanto, a preservação de exemplar característico, de significado duplamente histórico para o Estado de S. Paulo.

13

3. Todavia suas qualidades não alcançam as exigências requeridas para tombamento pelo IPHAN, posto que se enquadrem por todos os títulos nos méritos demandados para a proteção estadual.

Rio de Janeiro, 23 de fevereiro de 1979

Lygia Martins Costa

Lygia Martins Costa
Diretora da D.E.P.T.

PARECER

Assunto: Pedido de Tombamento -
Cachoeira Paulista -
Est. S. Paulo

Senhora Diretora da D.E.P.T.:

Examinando a proposta do Prefeito de Cachoeira Paulista de preservar a estação ferroviária daquela cidade, ocorre-nos sugerir uma consulta ao CONDEPHAAT.

Foi-nos dito, pelo referido Prefeito, que teria solicitado parecer daquele Conselho e que o mesmo enviara uma pessoa a Cachoeira Paulista a fim de examinar o prédio da estação, revelando, portanto, interesse pelo problema.

Se o CONDEPHAAT, depois dessa análise mais direta, pensar no tombamento do imóvel, terá sido dada, a nosso ver, a melhor solução ao caso.

O prédio, como exemplar arquitetônico, não nos parece oferecer valor excepcional. Mas é, ainda assim, um interessante exemplar de gosto eclético já em voga nos finais do séc. XIX. Os elementos industrializados, o madeiramento em pinho de riga: (segundo informações) juntam-se a uns poucos ornamentos, nas fachadas, que se sobrepõem a um conjunto de formas, bastante classicas e sóbrias.

Soma-se a estes valores, a significação histórica. O papel da estação de Cachoeira Paulista na ligação das Estradas de Ferro D. Pedro II e São Paulo-Rio, faz com que adquira uma indiscutível importância em relação à história cafeeira.

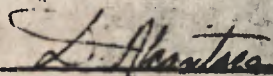
/tm

Ainda informados pelo Prefeito, sabemos que a Rede Ferroviária pretende demolir a velha estação, já quase totalmente desativada, a fim de construir outra menor mas melhor aparelhada, que responda às reais necessidades de Cachoeira Paulista, na atualidade. E, que, no entanto, havendo bastante terreno de propriedade da ferrovia, ela poderá construir as novas dependências em outro ponto e entregar o prédio à Municipalidade.

Esta necessita de uma sede para centro de cultura, com biblioteca e pequeno museu, ora instalados no antigo teatro, o que contraria os anseios da população local, desejosa de ver reativada aquela casa de espetáculos.

A Prefeitura de Cachoeira Paulista pleiteou essa doação junto à Rede Ferroviária, justificando a pretensão pelo valor histórico e arquitetônico do prédio da estação. Cremos que uma recomendação do IPHAN, quanto a esses aspectos, seria útil à conservação da estação.

Rio de Janeiro, 05 de fevereiro de 1979.



Dora Monteiro e Silva de Alcantara
Arquiteta

/tm



GABINETE DO
PREFEITO

Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista

ESTADO DE SÃO PAULO M. E. C.

Protocolo - J. P. H. A. N.

Cachoeira Paulista, 03 de agosto de 1977.

N.º 3226 em 9.8.77

Ofício-GP-584/77.

Senhor Diretor:

*A. carb. Direção de Planejamento
Uma cópia
31.01.79
Rubin
à Uze do S. de Aut.
em 8.8.77*

Em atenção ao interesse demonstrado por todos aqueles que e, principalmente o governo, no sentido da preservação histórica de monumentos ou imóveis que refletem tradição, venho com o máximo interesse, expor e requerer à Vossa Senhoria, o seguinte:

O Município de Cachoeira Paulista, situado no Vale do Paraíba, mantém em sua cidade um patrimônio histórico do mais subido valor. Trata-se do edifício, Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, a maior e a mais sólida de todo ramal. Não há necessidade de grandes informes, porque uma ligeira vista d'olhos, justifica a medida que vimos depleitear, qual a deseju tombamento por esta digna i stituição.

A refe ida estação que foi inaugurada em 7 de julho de 1877, desde então recebeu o cognome de fortaleza, tal a espessura de duas paredes e madeiramento de ferro e "pinho de riga".

Seus dois gra des torriões ab igeram altas personalidades do Império e da República, para solenizar os motivos cívicos e sociasi. Essa -/ mesma estação foi o ponto de convergência e de irradiação de um a grande zo na, dada sua colocação geográfica de Cachoeira Paulista que situa entre as Cordilheiras do Mar e da Boacaina, tendo ao centro a grande calha do Rio Paraíba.

Cachoeira Paulista, deve seu desenvolvimento à Estrada de -/ Ferro Central do Brasil, e principalmente, a esta estação que foi o ponto / de ligação da então Estrada de Ferro Pedro II (do Rio à Cachoeira) e a Es- trada de Ferro São Paulo - Rio (entre São Paulo e Cachoeira Paulista-bitola estreita). gostaríamos de dizer que esse mesmo imóvel abrigou os milhões de sacas de café deste e de Municípios Vizinhos.

Foi ainda um ponto festivo de toda população da cidade, quan do ocorria a sua plataforma , para assistir o movime to de passageiros.

Agora com o avanço das Estradas de Rodagens e o Império do / automóvel, já desde algum tempo, a veneranda estação entrou em decadência. Não queremos censurar ninguém, mas dá a impressão de que se não foi tomado / uma providência, vêle-emos em ruínas. Necessita ela de uma verificação no* seu telhado, no seu madeiramento e uma pintura geral.

Só mesmo Vossa Senhoria, que preside tão alto e nobre Insti- tuto, tomado do sentimento de civismo e de respeito ao passado, proderá di- go poderá orientar em definitivo uma medida que salve esse querido patrimô- nio.

continua...



GABINETE DO
PREFEITO

Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista
ESTADO DE SÃO PAULO




fls - 02

continuação....

Segue em anexo, duas fotos da Estação e xerocópia do jornal "O Estado de São Paulo" que reporta sobre a nossa Estação.

Confiante nas dignas providências de Vossa Senhoria, para / esta causa nobre, apresento os meus protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente.


JAYR DE CASTRO MENDES
Prefeito Municipal

ILMO SR.
DIRETOR DA IPHAN
Rua da Imprensa, 16
Palácio da Cultura, 8º andar
RIO DE JANEIRO = RJ



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 18

do.....n.º...../..... (a).....

Interessado

Assunto

Senhor Diretor

O processo que trata do assunto, é o de nº CONDEPHAAT-20316/77, que foi encaminhado ao E. Conselho, e distribuído ao Relator Professor Benedito Lima de Toledo em 11/09/1978.

Para as demais providências, fazemos o presente expediente subir a consideração superior.

SAC., em 20/abril/1 979. ✓

SYDNEY DIAS CONRADO
Chefe de Seção

Ho E Conselho.
20-4-79

SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
DIVISÃO DE EXECUTIVA
DIRETOR DE DIVISÃO
NILSO LOSSÓ



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º.....

20
[Handwritten signature]
19

do PROC. CONDEPHAAT n.º 20316.../.....77..... (a).....

Interessado PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA

Assunto Solicita tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de Cachoeira Paulista

Providenciada(o).....	juntada dos documento(s)
conteúdo(s) de Fls. n.ºs. 11/19	retornando xxxxxxxxxxxxxx
a(o) E. CONSELHO	
em 25 / 06 / 79	
<i>[Handwritten signature]</i>	
	SEÇÃO DE ADMINISTRAÇÃO
	CHEFE

O Presente Processo encontrava-se com o Conselheiro Benedito Lima de Toledo e foi devolvido nesta data 6P. 22/06/79

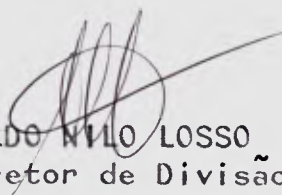
[Handwritten signature]

FLORA A. A. DE CASTRO
Chefe de Seção Subta.

A Secretária do E.Conselho

Entrar em contato com o Profº Benedito Lima de Toledo com a finalidade de solicitar o processo nº 20316/77, bem como os demais processos que se encontram em poder do mesmo.

SE., 25 de maio de 1979


ALDO NILLO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria-Executiva

Segue _____, juntad _____ nesta data, _____ documento _____ rubricad _____ sob n.º _____
folha de informação

_____ em _____ de _____ de 19 _____

(a)

Proc. 20316/77

20



GABINETE DO
PREFEITO

Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista

ESTADO DE SÃO PAULO

Cachoeira Paulista, 31 de julho de 1979

Ofício GP-762/79

Cande Rey

Assunto:- Solicita tombamento do prédio da Estrada de Ferro

Inferna - me
[Signature]
3/8

Senhor Secretário:

Solicito de Vossa Excelência interceder junto ao Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico (CONDEPHAAT), no sentido de se proceder o tombamento do prédio da Estrada de Ferro Central do Brasil, em Cachoeira Paulista, uma vez que o imóvel é um verdadeiro patrimônio na região. O prédio pertence à Rêde Ferroviária Federal S.A.

Uma vez tombado o velho prédio, poderá ser restaurado e terá muita utilidade para o município.

Confiando na atenção de Vossa Excelência para o assunto, subscrevo-me, mui

Atenciosamente,

[Signature]
JAYR DE CASTRO MENDES
Prefeito Municipal

Excelentíssimo Senhor
PROF. ANTONIO HENRIQUE DA CUNHA BUENO
DD. Secretário da Cultura
SÃO PAULO - SP

Segue _____, juntada _____ nesta data, ^{documento} _____ rubricada sob n.º _____
_{folha de informação}

_____ em _____ de _____ de 19 _____

(a)



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º 22
do Proc. CONDEPHAAT n.º 20316 / 1977 (a) 21

Interessado P.M. de Cachoeira Paulista

Assunto Solicita tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de Cachoeira Paulista.

INFORMAÇÃO STCR - 112/79

Senhor Diretor Secretaria Executiva:

Somos de parecer, s.m.j., de que preliminarmente deva o processo ser redistribuído a um Conselheiro deste CONDEPHAAT, já que ainda não existe parecer sobre a liceidade da solicitação da inicial referente à abertura de tombamento, pois o Conselheiro designado arqtº. Benedito - Lima de Toledo, não cumpriu a determinação do Sr. Presidente, devolvendo o processo sem o seu voto. Assim, nossa solicitação sobre a manifestação do E. Conselho, constante em - fls.9, ainda não foi atendida.

Quanto às plantas da estação em causa, motivo do despacho de V.S. em fls.21, sugerimos que se faça - uma pesquisa nos arquivos paulistanos da Refesa que tem sido muito gentil a este CONDEPHAAT em ocasiões em que temos procurado peças gráficas de outras estações da rede.

S.T.C.R., 29 de agosto de 1979

CARLOS LEMOS
DIRETOR - TÉCNICO

À
Seção de Ativ. Complementares
junta ao P. 20316-77,
volvendo.

S.E., em 23 de agosto de 1979

ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria Executiva
de CONDEPHAAT

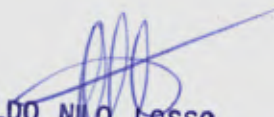
Nesta data providenciamos
a juntada do documento
a fls. 21.

SAC, 23-08-79

Alb
Tranches
chefe de seção.

Ao Serviço Técnico
de Conservação e Restauro, *para informar*
o oficial da R.F.F., solici
tando planta do imóvel.

S.E., em 23/08/79


ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria Executiva
de CONDEPHAAT



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA, CIÊNCIA E TECNOLOGIA

Folha de informação rubricada sob nº 27

do Proc. CONDEPHAAT nº 20316/1977 (a)

Interessado PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA

Assunto Solicita tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de Cachoeira Paulista

Senhor Presidente

I - Histórico:

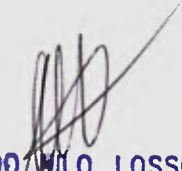
- 1 - Trata o presente processo do tombamento da Estação da Estrada de Ferro da cidade de Cachoeira Paulista, solicitado pelo Prefeito Municipal daquela cidade.
- 2 - O Executivo Municipal encaminhou igual pedido ao então IPHAN. Este, examinando a questão, manifestou-se pelo tombamento apenas a nível estadual, conforme as opiniões exaradas nos pareceres da Arq. Dora Monteiro e Silva Alcântara e da Diretoria da Divisão de Estudos, Pesquisas e Tombamento, Dr^a Ligia Martins Costa e, de acordo com os termos do ofício nº 805, de 27/03/79, constante às folhas 12 do presente processo.

II - Do Mérito do Tombamento:

- 1 - As informações contidas nos aludidos pareceres, bem assim os dados revelados na inicial, por si só atestam o significado e importância da Estação da Estrada de Ferro da cidade de Cachoeira.
- 2 - Construída no final do século passado, projeto e construção do engenheiro Newton Benaton, o edifício obedece ao ecletismo imposto às soluções de arquitetura, característico e via de regra, adotado nas obras e empreendimentos da época.
- 3 - As grandes proposições da construção, os espaços destinados ao tráfego e manobras dos trens, são ainda aspectos a serem destacados no conjunto arquitetônico representado pelas instalações ferroviárias, em Cachoeira.
- 4 - Com efeito, a consolidação do primitivo patrimônio do Bom Jesus da Casa Verde, implantado à margem esquerda

Ao Exmo Sr. Presidente
do E. Colegiado

SE., 31/8/75


ALDO WILLO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria Executiva
do CONDEPHAAT

Ao Sr. Conselheiro

Dias de Andrade

para relatar

S. Paulo

10/9/79
Ruy Ohtake

RUY OHTAKE
PRESIDENTE

Ao Cons. Dias de
Andrade:

Tudo recebido, em data
de 17.9.81, o presente sem
o seu parecer, sendo
solicitado para relatar.

Ruy Ohtake
17.9/81

Segue _____, juntad _____ nesta data, _____ documento _____ rubricad _____ sob n.º _____
folha de informação

_____ em _____ de _____ de 19 _____

(a)



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

24
23
S

do Rio Paraíba, logrou progresso e desenvolvimento, apenas por ocasião da construção da ferrovia D. Pedro II que da cidade do Rio de Janeiro, tinha sua ^{su} terminal no então distrito de Lorena. Posteriormente o "porto da Cachoeira" foi alcançado pelos trilhos de bitola estreita da "Estrada de Ferro São Paulo-Rio", pela margem direita, tornando aquele sítio local de baldeação e armazenamento, sobretudo do café produzido na região e que se destinava às praças de comércio e exportação.

- 5 - A construção de uma nova estação, em substituição à antiga situada à margem esquerda, veio atender a demanda e solicitação do emergente entreposto comercial e de armazenamento, sendo o prédio projetado no porte e dimensões exigidos pelo movimento, características e funções daquele núcleo urbano valeparaibano.
- 6 - A dinâmica consequente à função de polo comercial e centro ferroviário, favoreceu a passagem pela cidade de contingentes de população, artistas e artífices que contribuíram sobremaneira para o peculiar ambiente urbano de Cachoeira. Como exemplo, citaremos além do engenheiro Benaton, autor de projetos de residências na cidade, a presença dos mestres italianos Brás Império e João Vitelli, responsáveis pela construção de inúmeros e representativos edifícios, destacando-se o teatro Municipal.
- 7 - Assim, cremos que este Conselho deva manifestar-se favoravelmente quanto ao pedido em apreço, pois se o conjunto das instalações ferroviárias de Cachoeira Paulista não possui excepcionais qualidades ou méritos artísticos e de arquitetura, constitui significativo testemunho do processo de ocupação e desenvolvimento da região paulista do Vale do Paraíba, que tão relevante papel representou na formação social, econômica e cultural do Estado de São Paulo.

São Paulo, 15 de setembro de 1981

Antonio Luiz Dias de Andrade

24

Justicia
Cuentas

creda deute es done.
de fs. 25.

S. P. 6/11/81

Q



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º *25*
do P. CONDEPHAAT n.º 20316/1977 (a) *24*

Interessado PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA

Assunto Solicita tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de CACHOEIRA PAULISTA.

SÍNTESE DA DECISÃO DO EGRÊGIO COLEGIADO

ATA Nº 488 - Sessão de 7/10/81

O Egrégio Colegiado aprovou o tombamento da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, da cidade de Cachoeira Paulista, nos termos do parecer do Conselheiro Antonio Luiz Dias de Andrade.

À SE para:

- 1- Oficiar aos interessados
- 2- Elaborar Resolução de Tombamento a ser submetida à apreciação do Senhor Secretário para aprovação se assim o decidir.

GP, aos 20 de outubro de 1981

Ruy Ohtake
RUY OHTAKE
PRESIDENTE

LP/eb

Sr. Diretor da SE

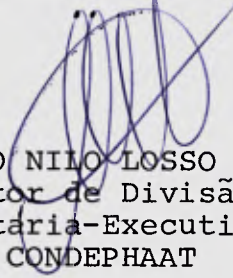
Em cumprimento aos termos da síntese de fls.25, elaboramos os ofícios anexos à contracapa, os quais submetemos à alta apreciação de V.Sa.

AT/SE., 11 de novembro de 1981


JUDITH MONARI
Assistente Técnico

- 1- De acordo. Expedir os ofícios, juntando-se cópias ao processo.
- 2- Encaminhem-se os autos ao STCR para elaboração da Resolução de Tombamento.

SE., 11 de novembro de 1981


ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

Segue juntad..... nesta data, ^{documento} _____ rubricad..... sob n.º.....
folha... de informação

..... em de de 19.....

(a)



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

- CONDEPHAAT -

Rua Líbero Badaró, 39 - 11º andar - CEP 01009

São Paulo, 11 de novembro de 1981

Ofício SE-584/81
P.CONDEPHAAT nº 20316/77

Senhor Superintendente

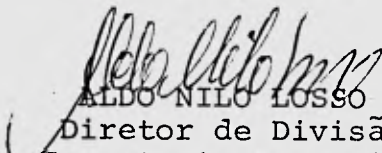
Tenho a honra de comunicar a Vossa Senhoria que o E.Colegiado deste Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT, em sua sessão plenária de 07 de outubro último, Ata nº 488 propôs o Tombamento do prédio da Estação Ferroviária de Cachoeira Paulista, de propriedade dessa empresa.

Na conformidade da legislação aplicável à espécie, mais precisamente as disposições contidas nos artigos 142, e seu parágrafo único, e 146 do Decreto nº 13.426, de 16/3/1979, a deliberação do Conselho propondo o Tombamento, ou a simples abertura do processo, assegura a preservação do Bem até decisão final da autoridade, sendo proibida, portanto, qualquer intervenção em termos de destruição, demolição ou alteração, sem prévia autorização do CONDEPHAAT, devendo os eventuais projetos de restauração ser submetidos a aprovação deste órgão.

Na qualidade de representante legal do Bem em causa, permito-me NOTIFICAR Vossa Senhoria nos termos do artigo 143 do citado Decreto, para se desejar, contestar a medida no prazo de 15 (quinze) dias.

Aproveito a oportunidade para apresentar a Vossa Senhoria protestos de estima e apreço.

Atenciosamente,


ALDO NILO LOSSÓ
Diretor de Divisão
Secretaria Executiva
CONDEPHAAT

Senhor
Engº VICENTE VANNI NARBELLI
DD.Superintendente da Rede Ferroviária
Federal S/A - Regional Rio de Janeiro-SR-3
Praça Procópio Ferreira, 86
RIO DE JANEIRO

CEP-20000
JM/eb



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

- CONDEPHAAT -

Rua Líbero Badaró, 39 - 11º andar - CEP 01009

27
26

São Paulo, 11 de novembro de 1981

Ofício SE-585/81
P.CONDEPHAAT nº 20316/77

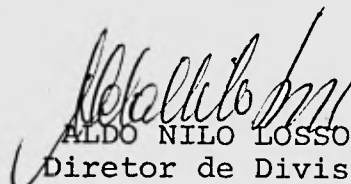
Senhor Prefeito

Temos a honra de comunicar a Vossa Excelência que o E.Colegiado deste Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado CONDEPHAAT, em sua sessão plenária de 07 de outubro último, Ata nº 488 propôs o Tombamento do prédio da Estação Ferroviária desse Município, de propriedade da Rede Ferroviária Federal S/A.

Na conformidade da legislação aplicável à espécie, mais precisamente as disposições contidas nos artigos 142, e seu parágrafo único, e 146 do Decreto nº 13.426, de 16/3/1979, a deliberação do Conselho propondo o Tombamento, ou a simples abertura do processo, assegura a preservação do Bem até decisão final da autoridade, sendo proibida, portanto, qualquer intervenção em termos de destruição, demolição ou alteração, sem prévia autorização do CONDEPHAAT, devendo os eventuais projetos de restauração ser submetidos a aprovação deste órgão.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar a Vossa Excelência protestos de estima e apreço.

Atenciosamente,


ALDO NILO LOSSÓ
Diretor de Divisão
Secretaria Executiva
CONDEPHAAT

Senhor
JAIR DE CASTRO MENDES
DD. Prefeito Municipal de
CACHOEIRA PAULISTA
CEP 12.630

JM/eb

27



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

- CONDEPHAAT -

Rua Líbero Badaró, 39 - 11º andar - CEP 01009

São Paulo, 11 de novembro de 1981

Ofício SE-586/81
P.CONDEPHAAT nº 20316/77

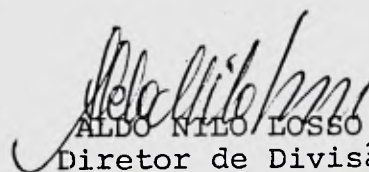
Senhor Delegado

Temos a honra de comunicar a Vossa Senhoria que o E.Colegiado deste Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT, em sua sessão plenária de 07 de outubro último, Ata nº 488 propôs o Tombamento do prédio da Estação Ferroviária de Cachoeira Paulista, de propriedade da Rede Ferroviária Federal S/A.

Na conformidade da legislação aplicável à espécie, mais precisamente as disposições contidas nos artigos 142, e seu parágrafo único, e 146 do Decreto nº 13.426, de 16/3/1979, a deliberação do Conselho propondo o Tombamento, ou a simples abertura do processo, assegura a preservação do Bem até decisão final da autoridade, sendo proibida, portanto, qualquer intervenção em termos de destruição, demolição ou alteração, sem prévia autorização do CONDEPHAAT, devendo os eventuais projetos de restauração ser submetidos a aprovação deste órgão.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar a Vossa Senhoria protestos de estima e apreço.

Atenciosamente,


ALDO NILO LOSSÓ
Diretor de Divisão
Secretaria Executiva
CONDEPHAAT

Senhor

DR. PAULO ROBERTO GALVÃO

DD. Delegado Titular da Polícia Civil

Rua São Sebastião, 124

CACHOEIRA PAULISTA

CEP 12.630

28
27

28



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º 24
PROC. CONDEPHAAT n.º 20316/77 (a) 20
do.....n.º...../.....

Interessado

PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA

Assunto

Solicita Tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, Cachoeira Paulista.

Arg. Castello Branco
Preparar Resoluções de
Tombamento.
Wylly Vicenti
16-11-87

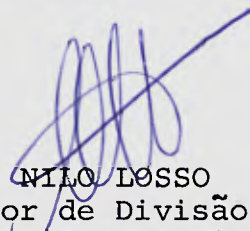
Sra. Diretora Técnica:
Seu anexo copia de
"Minuta de Resoluções"
(B) 24.XI.87

S. Diretor de SE
Encaminhamos anexos a
contra capa minuta de
Resoluções de Tombamento.
Wylly Vicenti
25-11-87

Sr. Presidente do Conselho

À consideração de V.Exa. os presentes autos, com a inclusa Resolução de Tombamento do edifício em tela.

SE, 25 de novembro de 1981



ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria Executiva
CONDEPHAAT

JM/eb

Segue , juntad..... nesta data, ^{documento} _____ rubricad..... sob n.º.....
folha... de informação

..... em de de 19.....

(a)



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

29

Folha de informação rubricada sob n.º 30
do PROC. CONDEPINAT n.º 20316/77 (a) 70

Interessado

Assunto TOM DAMENTO ESTACAO DE FERRO CENTRAL DO BRASIL
DE CARMOEIRA PAULISTA



28 30

TOMBAMENTO

Estação de Cachoeira Paulista

18 de abril de 1982



CONDEPHAAT - Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico,
Artístico e Turístico

Segue, juntad..... nesta data, ^{documento} _____ rubricad..... sob n.º.....
folha... de informação

..... em de de 19.....

(a)



ESTAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL, CACHOEIRA PAULISTA

A primeira função do Vale do Paraíba na Capitania de São Paulo, foi de local de passagem. O Vale unia a costa marítima ao interior da Colônia. Além disso, era caminho para as minas de ouro.

A região começou a ser povoada rapidamente no século XVII. E a partir de meados do século XVIII passou a ter função importante enquanto caminho para o Rio de Janeiro, que então centralizava a vida política e econômica da Colônia.

As terras férteis vão permitir a fixação, e homens de outros pontos da Capitania e das Gerais começam a ocupá-las. A agricultura via-se facilitada pela presença de tropeiros e de gado que constituíam o mercado consumidor daquilo que se plantava.

No começo do século XIX, a presença do café no Vale do Paraíba transformou a fisionomia da região e de todo o Estado de São Paulo, dando-lhe ativa participação na vida brasileira.

A produção cafeeira, no Vale do Paraíba, atinge o ápice em meados do século passado, modificando inclusive a feição das cidades valeparaibanas.

A história das ferrovias corre paralela à da cultura cafeeira. Se fazia necessário um meio de transporte mais eficaz e rápido para o escoamento da produção. Levavam-se dias e dias para ir ao Rio de Janeiro a cavalo, ou de trem até Santos e de lá por navio até a Corte.

Assim a conclusão da ligação ferroviária Rio-São Paulo proporcionou um grande desenvolvimento às cidades por ela servidas.

A cidade de Cachoeira Paulista se insere neste quadro de referências. A inauguração da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, em 7 de Julho de 1877, representou um marco definitivo para o progresso do município.

A estação foi o ponto de ligação da então Estrada de Ferro D. Pedro II, que ligava o Rio de Janeiro à Cachoeira e a Estrada de Ferro São Paulo-Rio (entre São Paulo e Cachoeira Paulista - bitola estreita). A construção da estação veio atender à demanda e à solicitação daquele núcleo urbano que era depósito regional da produção de café e seu exportador para a Corte.

Construída no final do século passado, projeto e construção do engenheiro Newton Benaton, o edifício da Estação obedece ao ecletismo imposto às soluções de arquitetura, característico das obras da época. As grandes proporções da construção, os espaços destinados ao tráfego e manobra dos trens, são aspectos a serem destacados no conjunto arquitetônico representado pelas instalações ferroviárias em Cachoeira Paulista.

O tombamento realizado pelo CONDEPHAAT garante a preservação de um significativo testemunho do processo de ocupação e desenvolvimento do Vale do Paraíba. Registro histórico e arquitetônico da importância da produção cafeeira na região, que representou papel extremamente relevante na formação social, econômica e cultural do Estado de São Paulo.

FICHA TÉCNICA:

Denominação: Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil.

Localização: Cachoeira Paulista.

Características Gerais: O edifício, projetado e construído no século passado, pelo engenheiro Newton Benaton, é caracterizado pela solução de arquitetura chamada eclética, vigente nesse período.

Proprietário: Rede Ferroviária Federal S/A.

Data do Tombamento: 18 de Abril de 1982.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
GOVERNADOR: PAULO MALUF
SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA
SECRETÁRIO: DEPUTADO CUNHA BUENO
P. M. DE CACHOEIRA PAULISTA
PREFEITO JAIR MENDES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
MINISTRO: ELIZEU RESENDE
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL SR3
ENG. VICENTE VANNI NARDELLI
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S/A
PRESIDENTE: ENG. CARLOS ALOYSIO WEBER



32
C32



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

O Secretário de Estado da Cultura,
Deputado Cunha Bueno, tem a honra de convidar Vossa Senhoria e
Ilustríssima Família para as solenidades de

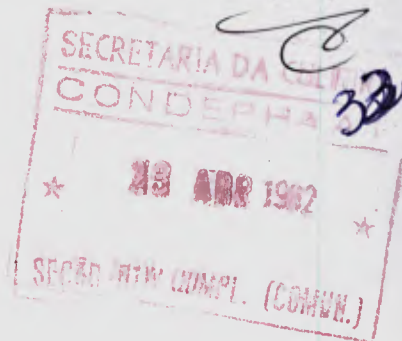
TOMBAMENTO DO PRÉDIO DA ESTAÇÃO RODOVIÁRIA
DE CACHOEIRA PAULISTA

da Rede Ferroviária Federal S/A., realizado pelo Governo do Estado
de São Paulo, através do CONDEPHAAT.

CACHOEIRA PAULISTA
São Paulo - SP.

DIA 18 DE ABRIL DE 1982
às 15:00 horas

Proc. CONDEPHAAT
nº 20316/77



ESTADO DE SÃO PAULO

RESOLUÇÃO Nº 12 DE 18 DE ABRIL DE 1982

ANTONIO HENRIQUE DA CUNHA BUENO, SECRETÁRIO EXTRAORDINÁRIO DA CULTURA, no uso de suas atribuições legais e nos termos do artigo 1º do Decreto-Lei nº 149, de 15 de agosto de 1969,

R E S O L V E

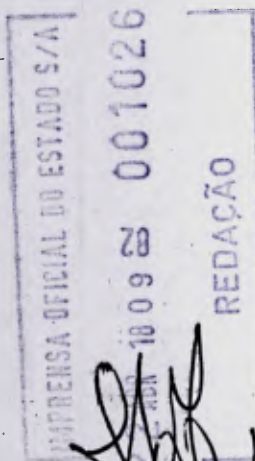
Artigo 1º- Fica tombado como edifício ferroviário de valor ambiental e histórico, testemunho da ocupação e desenvolvimento da região paulista do Vale do Paraíba - a ESTAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO da cidade de Cachoeira Paulista.

Artigo 2º- Fica o Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado autorizado a inscrever no Livro do Tombo competente, o imóvel em referência, para os devidos e legais efeitos.

Artigo 3º- Esta Resolução entrará em vigor na data de sua publicação.

SECRETARIA DA CULTURA, aos 18 de abril de 1982

ANTONIO HENRIQUE DA CUNHA BUENO
SECRETÁRIO EXTRAORDINÁRIO DA CULTURA



João Mendes - Prefeito
22/4/82

CULTURA

Secretário: ANTONIO HENRIQUE DA CUNHA BUENG

Resolução 12, de 18-4-82

O Secretário Extraordinário da Cultura, nos termos do artigo 1.º do Decreto-lei 149, de 15 de agosto de 1969, resolve:

Artigo 1.º — Fica tombado como edifício ferroviário de valor ambiental e histórico, testemunho da ocupação e desenvolvimento da região paulista do Vale do Paraíba a Estação da Estrada de Ferro da cidade de Cachoeira Paulista.

Artigo 2.º — Fica o Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico do Estado autorizado a inscrever no Livro do Tombo competente, o imóvel em referência, para os devidos e legais efeitos.

Artigo 3.º — Esta Resolução entrará em vigor na data de sua publicação.

24
35 34

Seguem, juntados nesta data, documentos rubricados
sob nos 35, 36 e 37.

São Paulo, em 03 de Maio de 1982

Maria Teresa Romeu



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

- CONDEPHAAT -

Rua Líbero Badaró, 39 - 11º andar - cep 01009

35
m.T.R.
34 35

São Paulo, 28 de abril de 1982.

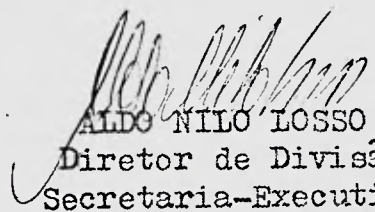
Ofício SE-222/82
P.CONDEPHAAT nº 20.316/77

Senhor Superintendente

Temos a honra de encaminhar-lhe junto a este, xerocópia da Resolução de Tombamento da Estação da Estrada de Ferro, da cidade de Cachoeira Paulista, assinada pelo Exmo. Senhor Secretário da Cultura do Estado de São Paulo, Deputado Federal Antonio Henrique da Cunha Bueno, publicada no Diário Oficial do Estado de 23 do corrente.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar-lhe protestos de estima e apreço.

Atenciosamente,


ALDO NILO LOSSÓ
Diretor de Divisão
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

Senhor

ENGº VICENTE VANNI NARDELLI

DD. Superintendente da Rede Ferroviária

Federal S/A - Regional Rio de Janeiro - SR-3

Praça Procópio Ferreira, 86

RIO DE JANEIRO - RJ

CEP - 20000

JM/mtr



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

- CONDEPHAAT -

Rua Líbero Badaró, 39 - 11º andar - cep 01009

36
mtr
35 36

São Paulo, 28 de abril de 1982.

Ofício SE-224/82
P.CONDEPHAAT Nº 20.316/77

Senhor Delegado

Temos a honra de encaminhar-lhe junto a este, xerocópia da Resolução de Tombamento da Estação da Estrada de Ferro, dessa cidade, assinada pelo Exmo. Senhor Secretário da Cultura do Estado de São Paulo, Deputado Federal Antonio Henrique da Cunha Bueno, publicada no Diário Oficial de 23 do corrente.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar-lhe protestos de estima e apreço.

Atenciosamente,


ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

Senhor
DR. PAULO ROBERTO GALVÃO
DD. Delegado Titular da Polícia Civil
Rua São Sebastião, 124
CACHOEIRA PAULISTA - SP
CEP - 12.630

JM/mtr



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

- CONDEPHAAT -

Rua Líbero Badaró, 39 - 11º andar - cep 01009

37
m.T.R.
36 37

São Paulo, 28 de abril de 1982.

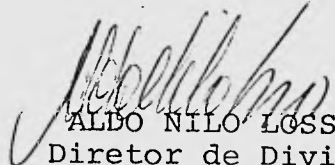
Ofício SE-225/82
P.CONDEPHAAT 20.316/77

Senhor Prefeito

Temos a honra de encaminhar-lhe junto a este, xerocópia da Resolução de Tombamento da Estação da Estrada de Ferro, dessa cidade, assinada pelo Exmo. Senhor Secretário da Cultura do Estado de São Paulo, Deputado Federal Antonio Henrique da Cunha Bueno, publicada no Diário Oficial de 23 do corrente.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar-lhe protestos de estima e apreço.

Atenciosamente,


ALDO NILO LESSO
Diretor de Divisão
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

Senhor
JAIR DE CASTRO MENDES
DD. Prefeito Municipal de
CACHOEIRA PAULISTA - SP
CEP - 12.630

JM/mtr

Segue, juntada nesta data folha de informações
publicada sob nº 38.

São Paulo, 03 de maio de 1982

dfscu



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

38

Folha de informação rubricada sob n.º 38
do P. CONDEPHAAT n.º 20316 77 (a)

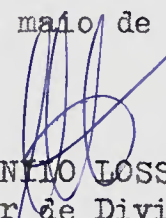
Interessado PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA

Assunto Solicita tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de Cachoeira Paulista.

À S.T.A (D. Dilma)

Para inscrever o bem em questão no Livro do Tombo competente.

SE., 03 de maio de 1982.


ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

JM/mi

39

Segue ff, juntad..... nesta data, documento rubricad..... sob n.º 39
J.P. folha... de informação em 1 de junho de 1988

(a)



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º.....
do Proc. CONDEPHAAT n.º 20316.../1977... (a).....

39 38 39

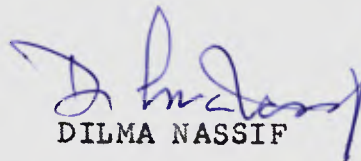
Interessado PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA

Assunto Solicita tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de Cachoeira Paulista

Senhor Diretor Técnico

Em atenção ao despacho de fls. 38, foi inscrito na data de 07/05/82, o bem tombado em questão, no Livro do Tombo Histórico nº 1, sob nº 168, página - 168.

São Paulo, 03 de junho de 1982

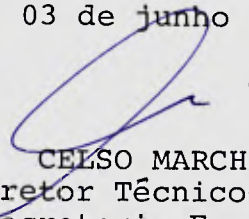

DILMA NASSIF

Enc. Setor Técnico

1 - Ciente.

2 - Arquive-se o processo na Seção Técnico Auxiliar.

SE., 03 de junho de 1982.


CELSO MARCHI
Diretor Técnico-Substº
Secretaria-Executiva
CONDEPHAAT

JM/mi

SEGRE JUNTADA AO DOC SOB N 340 A 51.
SPT-PROTOLLO, 04/11/95.

~~ANULADO~~
Segue ^m....., juntad⁸² nesta data, ^{documento 1} folha de informação rubricad⁸⁵ sob n.º ^{40 41} 40 41, 12, 43
^{João Paulo}..... em ²³ 23 de ^{setembro} setembro de 19⁸⁸ 88
(a) ^{Blehabin}.....

~~SEGRE JUNTADA AO DOC SOB N 340 A 42.
SPT-PROTOLLO 12 DE JANEIRO DE 1995.
ANULADO~~



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
 Promotoria de Justiça de Cachoeira Paulista

136
 Huelo
 39
 40

Cachoeira Paulista, 16 de maio 1991.

Of. nº 008/91 - PJCP

AO SP para zentur
 ao respeito proemo
 Culpud. 23/5/91

Senhor Presidente

JUDITH MOURARI
 Diretora Técnica
 CONDEFHAAT

Reiterando o ofício nº 002/91-PJCP ,
 tenho a honra de me dirigir a Vossa Senhoria para, no prazo de 15 -
 (quinze) dias a contar do recebimento desta, requisitar cópia da Ata
 de Tombamento do Prédio da Estação Ferroviária desta Comarca, ocorri-
 do em 18 de abril de 1982, o qual esta deteriorando-se e atualmente,
 há o risco de desabamento de parte do edifício.

Aproveito o ensejo, para renovar a V.
 Sa. protestos de elevada estima e distinta consideração.

AROLDO ROSA FILHO
 PROMOTOR DE JUSTIÇA
 CURADOR DO MEIO AMBIENTE

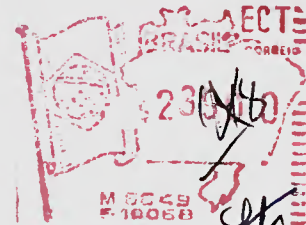
AO
 ILMO. SR. DR.
 EDGARD DE ASSIS CARVALHO
 DD. PRESIDENTE DO CONDEFHAAT
 SÃO PAULO - SP

Requerido através
 de ofício GP-728/91
 DT-23/05/91

JUDITH MOURARI
 Diretora Técnica
 CONDEFHAAT



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO



Handwritten notes: 41, 42, 41

AO ILMO.

SR. DR. PRESIDENTE DO

CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO,
E ARTÍSTICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Rua da Consolação, nº 2333 - 8º andar

São Paulo - SP

CEP 01301

	ECT	CARTA	MP	DC	AR
					X

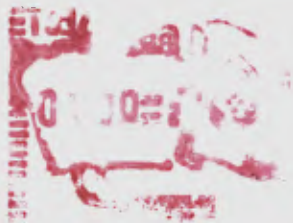


Handwritten: AR

Handwritten: 42

IMPrensa OFICIAL DO ESTADO

Handwritten: 43



*REM.: Curadoria do Meio Ambiente da
Comarca de Cachoeira Paulista
Pça. Prado Filho, s/nº - Centro
Cachoeira Paulista - SP
CEP 12.630*



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA
CONDEPHAAT

Ofício GP-728/91

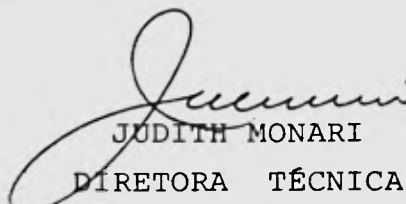
São Paulo, 23 de maio de 1991.

Douto Curador

Ref.: Of.nº 0008/91/PSCP

Tendo a honra de acusar o recebimento do ofício citado em epígrafe, enviamos em anexo, cópia xerox da Resolução nº 12, de 18/4/82, que tombou o prédio da Estação da Estrada de Ferro de Cachoeira Paulista.

Continuando ao inteiro dispor de Vossa Excelência, aproveitamos o ensejo para apresentar nossos protestos da mais alta consideração.


JUDITH MONARI
DIRETORA TÉCNICA
CONDEPHAAT

Exmo.Sr.

Doutor AROLDO COSTA FILHO
M.D. Curador do Meio Ambiente da
Comarca de Cachoeira Paulista
Praça Prado Filho, s/nº - Centro
Cachoeira Paulista
CEP-12.630

JM/rcl.

42
Munio
SP
A
M

43

Proc. CONDEPHAAT
nº 20316/77



43
Muniz
43
42

ESTADO DE SÃO PAULO

RESOLUÇÃO Nº 12 DE 18 DE ABRIL DE 1982

ANTONIO HENRIQUE DA CUNHA BUENO, SECRETÁRIO EXTRAORDINÁRIO DA CULTURA, no uso de suas atribuições legais e nos termos do artigo 1º do Decreto- Lei nº 149, de 15 de agosto de 1969,

R E S O L V E

Artigo 1º- Fica tombado como edifício ferroviário de valor ambiental e histórico, testemunho da ocupação e desenvolvimento da região paulista do Vale do Paraíba - a ESTAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO da cidade de Cachoeira Paulista.

Artigo 2º- Fica o Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado autorizado a inscrever no Livro do Tombo competente, o imóvel em referência, para os devidos e legais efeitos.

Artigo 3º- Esta Resolução entrará em vigor na data de sua publicação.

SECRETARIA DA CULTURA, aos 18 de abril de 1982

[Handwritten signature]
ANTONIO HENRIQUE DA CUNHA BUENO
SECRETÁRIO EXTRAORDINÁRIO DA CULTURA

IMPRESSA OFICIAL DO ESTADO S/A
1009 28 001020
REDAÇÃO

[Handwritten signature] - Prefeito
[Handwritten signature] 22/4/82

44



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Promotoria de Justiça de Cachoeira Paulista

214

738
Pessoa

SP

43

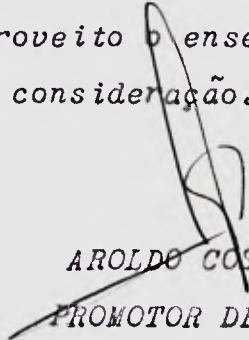
Cachoeira Paulista, 01 de abril 1991

Of. nº 002/91 - PJCP

Senhor Presidente

Sirvo-me do presente, nos termos do artigo 8º, parágrafo 1º, da Lei nº 7.347/85 para, requisitar, no prazo de 15 (quinze) dias do recebimento desta, cópia da Ata de Tombamento, do Prédio da Estação ferroviária desta Comarca, ocorrido em 18 - de abril de 1982, o qual esta deteriorando-se e atualmente, há o risco de desabamento de parte do prédio.

Aproveito o ensejo, para renovar protestos de elevada estima e distinta consideração.


AROLDO COSTA FILHO
PROMOTOR DE JUSTIÇA
CURADOR DO MEIO AMBIENTE

AO

ILMO. SR. DR.

EDGARD DE ASSIS CARVALHO

DD. PRESIDENTE DO CONDEFHAAT

SÃO PAULO - SP

45

REM.: CURADORIA DO MEIO AMBIENTE DE CACHOEIRA PAULISTA

END.: PRAÇA PRADO FILHO, S/Nº - CENTRO

CACHOEIRA PAULISTA - SP

CEP: 12630

~~45~~
46
45
46

Juiz de Fora, 21 de dezembro de 1992.

CONDEPHAAT

At.: Sr. Presidente Marcos Duque Gadelho
Av. Paulista, 2644 - 2º andar - Centro
São Paulo - SP
01310-300

Prezado Senhor

A Gerência de Manutenção de Infra-estrutura, Edificações e Obras de Arte, da SR-3, RFFSA, vem desenvolvendo um trabalho de conservação e manutenção de diversas estações.

Conscio da importância de preservar a memória de seu patrimônio como elemento da história da Ferrovia, das cidades e de seus habitantes, procuramos, na medida do possível, trabalhar na manutenção das características dos bens móveis e imóveis da Ferrovia.

Neste sentido, necessitamos de informações quanto ao processo de tombamento da estação de Cachoeira Paulista - SP, datado de 19 de abril de 1992, segundo placa fixada na estação.

Solicito que, as informações sejam endereçadas ao Engº Afonso Celso Dias Cyrino, Gerente de Edificações, da SR-3.

Desde já, agradeço a atenção dispensada.

Sem mais para o momento.

Paulo Gawryszewski
Arquiteto Paulo Gawryszewski

Av. Brasil nº 200 L

5º andar bl. 514

Juiz de Fora - MG

36060-010

F: (032) 215-2001




Handwritten notes and signatures in the top right corner, including a star symbol and the number 47.

Do _____ Número _____ Ano _____ Rubrica _____
Carta nº 103-DEVIP-3/92

INT.: RFFSA-REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S/A.
ASS.: Solicita informações quanto ao processo de tombamento da estação de Cachoeira Paulista.

1. À SA para juntar ao respectivo processo.
2. Ao STCR para manifestação.

GP/CONDEPHAAT, 06 de janeiro de 1993


MARCOS DUQUE GADELHO
Presidente

cp.-

48

Juntada

Assinatura

Segue _____ juntada _____ nesta data, Documento _____ / Folha _____ de Informação rubricada

sob n.º _____

Em _____ de _____ de 19 _____



42
48
48

Do	Número	Ano	Rubrica
PROC.CONDEPHAAT	20316	77	sra

INT: -PREF.MUN.DE CACHOEIRA PAULISTA
ASS: -Solicita tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de Cachoeira Paulista.

Arquivado CASTELHO BRANCO
para manifestação
S.T.C.R. 15 / 01 / 93

Juntada

Segue _____ juntada _____ nesta data, Documento _____ /Folha _____ de Informação rubricada

sob n.º _____

Em _____ de _____ de 19 _____

Assinatura



Handwritten marks and numbers: 29, 28, 29

Do	Número	Ano	Rubrica
PROC.CONDEPHAAT	20316	77	sra

INT:-PREF.MUN.DE CACHOEIRA PAULISTA

ASS:-Solicita tombamento do edificio da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de Cachoeira Paulista.

Sr. Presidente

Cumpre-nos, apenas, informar ao senhor arquiteto Paulo Gawryszewski - gerencia de Manutenção de Infra-estrutura, Edificações e Obras de Arte, da SR-3, RFFSA - Av. Brasil nº 2001 - Juiz de Fora - Minas Gerais, CEP 36060-010, que a Estação da Estrada de Ferro da cidade de Cachoeira Paulista encontra-se tombada desde 18.04.92 pela Secretaria de Cultura do Estado de São Paulo.

STCR, 30 de março de 1993

Bernardo José Castello Branco
BERNARDO JOSÉ CASTELLO BRANCO

Arquiteto

Juntada

Segue _____ juntada _____ nesta data, Documento _____ /Folha _____ de Informação rubricada

sob n.º _____

Em _____ de _____ de 19 _____

Assinatura



~~49~~ 50
49 50

Do

P. CONDORHAAT

Número

20.316

Ano

77

Rubrica

A D.T.

PARA INFORMAR O ENGO AFONSO
CELSO DIAS CYRINO CONFORME
PRECEB TÉCNICO DO ARATO
BERNARDO CASTRILHO BRANCO, em
ANGERO.

[Handwritten signature]
01/09/83

Juntada

Segue _____ juntada _____ nesta data, Documento _____ /Folha _____ de Informação rubricada

sob n.º _____

Em _____ de _____ de 19 _____

Assinatura



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA - CONDEPHAAT

Ofício GP-440/93

P.Cond. 20316/77

45
54
50
51

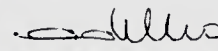
São Paulo, 05 de abril de 1993.

Senhor Arquiteto

Em atenção à sua carta nº 103/DEVIP-3/92, informamos que a Estação da Estrada de Ferro da cidade de Cachoeira Paulista, encontra-se tombada desde 18/04/92, conforme Resolução nº 12, cópia em anexo.

Sem mais para o momento, subscrevemo-nos,

atenciosamente.


MARCOS DUQUE GADELHO
Presidente

Senhor

Arqtº Paulo Gawryszewski

Av. Brasil nº 2001 - 5º andar - sala 514

JUIZ DE FORA - MG

36060-010

SRH/ens.

52
u
51 52

SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA
CONDEPHAAT- Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico,
Artístico e Turístico do Estado de São Paulo.

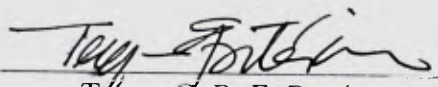
À Diretoria Técnica.

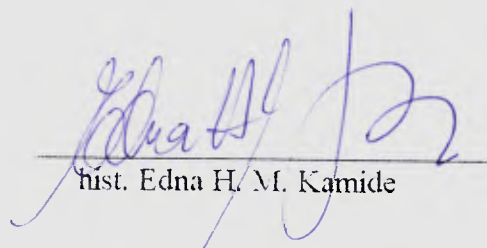
Estamos encaminhando fotografia(s) tirada(s) para a publicação
PATRIMÔNIO CULTURAL PAULISTA - Bens Tombados 1968 - 1998, para serem
anexada(s) aos respectivos processos de tombamento.


Bem tombado: ESTAÇÃO FERROVIÁRIA

Processo de Tombamento nº: 2.0316/77 / CACHOEIRA PAULISTA

STCR. 22 de junho de 1999.


arq. Tereza R. E. Pereira


hist. Edna H. M. Kamide


Colaboração: arq. Caio Manoel de Oliveira Fabiano

53
53

53

SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA
CONDEPHAAT - Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado de São Paulo.

Bem Tombado: ESTAÇÃO FERROVIÁRIA Proc. de Tomb.: 20316 / 77 Res.: 12 18/04/82



Foto: SUELI DE BEM Data: Jul. 96



Foto: SUELI DE BEM Data: Jul. 96

Obs.: Fotos a serem anexadas ao processo de tombamento.

PROCESSO N.º 02645

ANO 1977



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

DO

ESTADO DE SÃO PAULO

DIVISÃO DE ADMINISTRAÇÃO

02645

PROCESSO N.º

INTERESSADO: PREFEITURA MUNICIPAL DE

PROCEDÊNCIA: CACHOEIRA PAULISTA

DATA: 09.08.77.

REPARTIÇÃO: _____

N.º DE ORDEM DO PAPEL: 03767/77

ASSUNTO: OF.02716/77. - SOLICITA O TOMBAMENTO DO EDIFÍCIO DA
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL DAQUELA CIDADE.

APENSO A CONTRA CAPA GE.nº 2716/77

FICHA DO GP

NÚMERO		
02645		
DATA		
09	08	77



Secretaria de Estado da Cultura,
Ciência e Tecnologia

AUTUADO		
SECÇÃO DE PROTOCOLO		
PROCESSO n.º	02645	
CONSTANTE de Fls.	01 à 04	
DATA	09/08/77	

DIVISÃO DE ADMINISTRAÇÃO

INTERESSADO :
PREFEITURA MUNICIPAL DE
PROCEDÊNCIA :
CACHOEIRA PAULISTA
ASSUNTO : OF;02716/77 - Solicita o tombamento do Edifício da Rede Ferroviaria Federal daquela cidade.



SECRETARIA DA CULTURA, CIÊNCIA E TECNOLOGIA

Folha n.º 02

DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO

PROTÓCOLO

PROTÓCOLO

-9160 1017E 03767

SEC. DA CULTURA, CIÊNCIA
E TECNOLOGIA

Tendo A CASA CIVIL DO GOVERNADOR

remetido o GE

n.º 2716/77

isoladamente,

em que é interessado PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA

protocolou-se o presente a fim de evitar possíveis irregularidades.

ASSUNTO: OF.02716/77 - Solicita o tombamento do Edifício da Rede Ferroviária Federal daquela cidade.

Secção de Protocolo,

aos 09 de AGOSTO

de 19 77

2.1.1978



GABINETE DO PREFEITO

Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista

ESTADO DE SÃO PAULO 02716

REIVINDICAÇÃO QUE FAZ O PREFEITO MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA, AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR GOVERNADOR DO ESTADO DE SÃO PAULO, DR PAULO EGYDIO MARTINS.

Cachoeira

SOLICITA O TOMBAMENTO DO EDIFÍCIO DA REDE FERROVIÁRIA FEDERAL DE CACHOEIRA PAULISTA.

JUSTIFICATIVA - Em Cachoeira Paulista situa-se em dos mais bem edificados prédios da antiga Estrada de Ferro Central do Brasil, todavia, o mesmo está a necessitar de reparos urgentes para a sua conservação, visto que está há mais de 30 anos sofrer nenhuma reforma.

Na qualidade de Chefe do Executivo de Cachoeira Paulista, venho reivindicar à Vossa Excelência, o tombamento do referido edifício, uma vez que integra uma das maravilhas / arquitetônicas da época da implantação da Estrada de Ferro no Brasil.

Nesta oportunidade, reitero à Vossa Excelência os protestos de alta estima e consideração.

CACHOEIRA PAULISTA, 16 de junho de 1977.

J. de Castro Mendes
JAYR DE CASTRO MENDES

Prefeito

*A. e P. 1. vol. cad.
G.S. 05/18/77*
[Signature]
Câmara Municipal
Cachoeira Paulista



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

Folha de informação rubricada sob n.º.....
do PROC. SCCT. n.º 02645/77 (a).....

Interessado PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA

Assunto OF.02716/77 - Solicita o tombamento do Edifício da Rede Ferroviária Federal daquela cidade.

SECRETARIA DA CULTURA CIÊNCIA E TECNOLOGIA

— Seção de Protocolo —

B. A.

Protocolado em 09/08/77

Autuado em 09/08/77

Encaminhado a (ao) Arq. -

Arq. Lourenço

Conforme despacho de fls. a

BRASILEIA G. BOGHOSSIAN
Seção de Protocolo

De ordem superior, encaminhe-se
ao CONDEPART
para os fins que caberem e
operar.

GS/AT 11 8 77
pluey
Assessor Técnico

A
SEÇÃO ATIV. COMPL. (..... un.)
Opuscul ao Proc.
CONDEPART - 20316/77
SE., em 17/08/77
Ilustrações
José Geraldo Nogueira Moutinho
Secretário Executivo

NESTA DATA APENSOU-SE ^{PROC. 5007} ~~DESAPENSOU-SE~~ ^{N.º 02645/77 e} ^{ARGE-2714/77}

AO PROC. CONDENAÇÃO do N.º 20316/77 Fazendo-se

às devidas anotações nas Fichas Respektivas.

Encaminhe-se ao S. T. C. R.

Seção de Administração em 17/08/77

[Assinatura]

Segue , juntad..... nesta data, documento rubricad..... sob n.º
 folha de informação

..... em de de 19.....

(a)



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

05

Folha de informação rubricada sob n.º.....

do Proc. CONDEPHAAT n.º 20316 / 1977 (a).....

Interessado Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista

Assunto Solicita tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de Cachoeira Paulista.

INFORMAÇÃO STCR- 145/77

senhor Secretário Executivo:

A inicial deste processo solicita-nos que intervenhamos na antiga estação de Cachoeira Paulista que, hoje, está apresentando más condições de conservação. Cremos - que não seja o caso, pois não é de nossa atribuição zelar por imóveis que nem sequer são objeto de tombamento. No entanto, apensados a este protocolado acham-se dois processos que tratam justamente do tombamento dessa estação. A nosso ver, deve o E. Conselho, inicialmente, concordar com a abertura de tombamento para, depois, deliberar sobre a validade do pedido de ajuda proposto na inicial.

S.T.C.R., 19 de agosto de 1977

CARLOS LEMOS
diretor-técnico



Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista

06

ESTADO DE SÃO PAULO

GABINETE DO
PREFEITO

Cachoeira Paulista, 31 de julho de 1979

Ofício GP-762/79

Cande Rey

Assunto:- Solicita tombamento do prédio da Estrada do Ferro

Inferno me
Alc...

Senhor Secretário:

Solicito de Vossa Excelência ~~interceder~~ ^{junto} ao Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico (CONDEPHAAT), no sentido de se proceder o tombamento do prédio da Estrada do Ferro Central do Brasil, em Cachoeira Paulista, uma vez que o imóvel é um verdadeiro patrimônio na região. O prédio pertence à Rede Ferroviária Federal S.A.

Uma vez tombado o velho prédio, poderá ser restaurado e terá muita utilidade para o município.

Confiando na atenção de Vossa Excelência para o assunto, subscrevo-me, mui

Atenciosamente,

Jayr de Castro Mendes
JAYR DE CASTRO MENDES
Prefeito Municipal

Excelentíssimo Senhor
PROF. ANTONIO HENRIQUE DA CUNHA BUENO
DD. Secretário da Cultura
SÃO PAULO - SP



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

- CONDEPHAAT -

Rua Líbero Badaró, 39 - 11º andar - CEP 01009

07

São Paulo, 11 de novembro de 1981

Ofício SE-584/81
P.CONDEPHAAT nº 20316/77

Senhor Superintendente

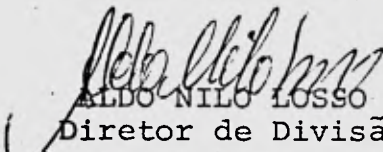
Tenho a honra de comunicar a Vossa Senhoria que o E.Colegiado deste Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT, em sua sessão plenária de 07 de outubro último, Ata nº 488 propôs o Tombamento do prédio da Estação Ferroviária de Cachoeira Paulista, de propriedade dessa empresa.

Na conformidade da legislação aplicável à espécie, mais precisamente as disposições contidas nos artigos 142, e seu parágrafo único, e 146 do Decreto nº 13.426, de 16/3/1979, a deliberação do Conselho propondo o Tombamento, ou a simples abertura do processo, assegura a preservação do Bem até decisão final da autoridade, sendo proibida, portanto, qualquer intervenção em termos de destruição, demolição ou alteração, sem prévia autorização do CONDEPHAAT, devendo os eventuais projetos de restauração ser submetidos a aprovação deste órgão.

Na qualidade de representante legal do Bem em causa, permito-me NOTIFICAR Vossa Senhoria nos termos do artigo 143 do citado Decreto, para se desejar, contestar a medida no prazo de 15 (quinze) dias.

Aproveito a oportunidade para apresentar a Vossa Senhoria protestos de estima e apreço.

Atenciosamente,


ALDO NILO LOSSÓ
Diretor de Divisão
Secretaria Executiva
CONDEPHAAT

Senhor
Engº VICENTE VANNI NARDELLI
DD.Superintendente da Rede Ferroviária
Federal S/A - Regional Rio de Janeiro-SR-3
Praça Procópio Ferreira, 86
RIO DE JANEIRO

CEP-20000
JM/eb

62



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

- CONDEPHAAT -

Rua Líbero Badaró, 39 - 11º andar - CEP 01009

08

São Paulo, 11 de novembro de 1981

Ofício SE-585/81
P.CONDEPHAAT nº 20316/77

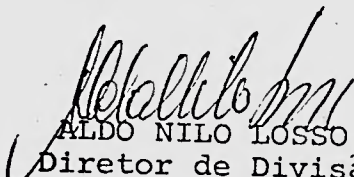
Senhor Prefeito

Temos a honra de comunicar a Vossa Excelência que o E.Colegiado deste Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado CONDEPHAAT, em sua sessão plenária de 07 de outubro último, Ata nº 488 propôs o Tombamento do prédio da Estação Ferroviária desse Município, de propriedade da Rede Ferroviária Federal S/A.

Na conformidade da legislação aplicável à espécie, mais precisamente as disposições contidas nos artigos 142, e seu parágrafo único, e 146 do Decreto nº 13.426, de 16/3/1979, a deliberação do Conselho propondo o Tombamento, ou a simples abertura do processo, assegura a preservação do Bem até decisão final da autoridade, sendo proibida, portanto, qualquer intervenção em termos de destruição, demolição ou alteração, sem prévia autorização do CONDEPHAAT, devendo os eventuais projetos de restauração ser submetidos a aprovação deste órgão.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar a Vossa Excelência protestos de estima e apreço.

Atenciosamente,


ALDO NILO LOSSÓ
Diretor de Divisão
Secretaria Executiva
CONDEPHAAT

Senhor
JAIR DE CASTRO MENDES
DD. Prefeito Municipal de
CACHOEIRA PAULISTA
CEP 12.630

JM/eb

63



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

- CONDEPHAAT -

Rua Líbero Badaró, 39 - 11º andar - CEP 01009

09

São Paulo, 11 de novembro de 1981

Ofício SE-586/81
P.CONDEPHAAT nº 20316/77

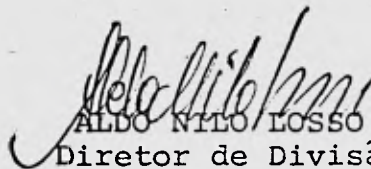
Senhor Delegado

Temos a honra de comunicar a Vossa Senhoria que o E.Colegiado deste Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT, em sua sessão plenária de 07 de outubro último, Ata nº 488 propôs o Tombamento do prédio da Estação Ferroviária de Cachoeira Paulista, de propriedade da Rede Ferroviária Federal S/A.

Na conformidade da legislação aplicável à espécie, mais precisamente as disposições contidas nos artigos 142, e seu parágrafo único, e 146 do Decreto nº 13.426, de 16/3/1979, a deliberação do Conselho propondo o Tombamento, ou a simples abertura do processo, assegura a preservação do Bem até decisão final da autoridade, sendo proibida, portanto, qualquer intervenção em termos de destruição, demolição ou alteração, sem prévia autorização do CONDEPHAAT, devendo os eventuais projetos de restauração ser submetidos a aprovação deste órgão.

Aproveitamos a oportunidade para a apresentar a Vossa Senhoria protestos de estima e apreço.

Atenciosamente,


ALDO NILO LOSSO
Diretor de Divisão
Secretaria Executiva
CONDEPHAAT

Senhor

DR. PAULO ROBERTO GALVÃO

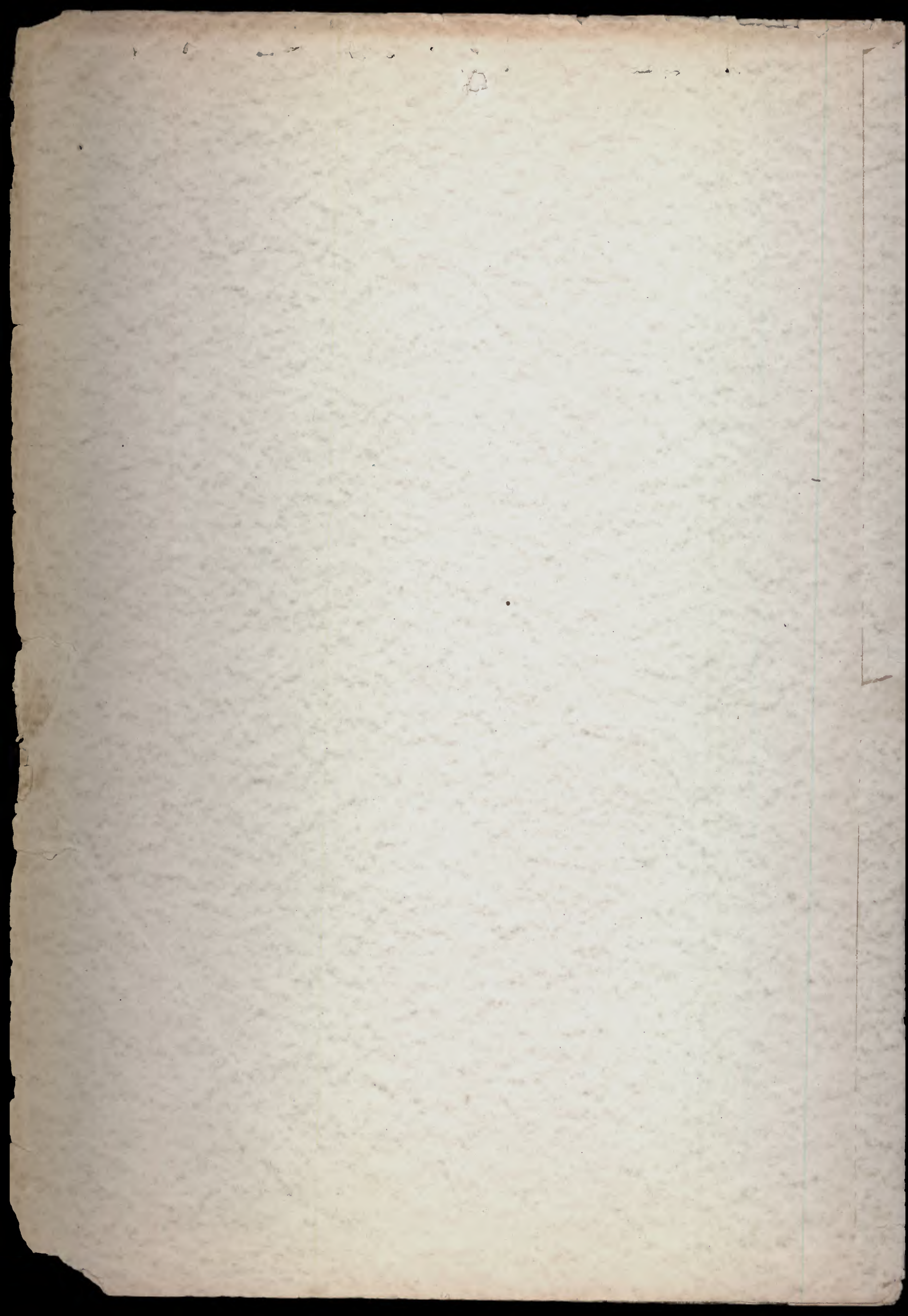
DD. Delegado Titular da Polícia Civil

Rua São Sebastião, 124

CACHOEIRA PAULISTA

CEP 12.630

64





CASA CIVIL DO GOVERNADOR

EXPEDIENTE N.º GE. 2716 19 77

INTERESSADO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA-SP.

Senhor Secretário da CULTURA, CIÊNCIA E TECNOLOGIA

De ordem do Senhor Governador, tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, para as devidas providências, o expediente incluso.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha elevada consideração.

São Paulo, 28 de Julho de 1977 Th.

SEC. CULT. CIE. E TECNOLOGIA
SECCÃO DE COMUNICAÇÕES
ENTRADA EM 09/08/77
Juntar ao
Proc. n.º
Ass. <i>em</i>

Américo P

Devolva-se com a inclusa informação,
à Casa Civil do Senhor Governador.

São Paulo, de de 19

OP

2047



GABINETE DO PREFEITO

Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista

ESTADO DE SÃO PAULO 02716

28 JUL 08 29

9

2

REIVINDICAÇÃO QUE FAZ O PREFEITO MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA, AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR GOVERNADOR DO ESTADO DE SÃO PAULO, DR PAULO EGYDIO MARTINS.

Cultura

SOLICITA O TOMBAMENTO DO EDIFÍCIO DA REDE FERROVIÁRIA FEDERAL DE CACHOEIRA PAULISTA.

JUSTIFICATIVA - Em Cachoeira Paulista situa-se em dos mais bem edificados prédios da antiga Estrada de Ferro Central do Brasil, todavia, o mesmo está a necessitar de reparos urgentes para a sua conservação, visto que está há mais de 30 anos sofrer nenhuma reforma.

Na qualidade de Chefe do Executivo de Cachoeira Paulista, venho reivindicar à Vossa Excelência, o tombamento do referido edifício, uma vez que integra uma das maravilhas / arquitetônicas da época da implantação da Estrada de Ferro no Brasil.

Nesta oportunidade, reitero à Vossa Excelência os protestos de alta estima e consideração.

CACHOEIRA PAULISTA, 16 de junho de 1977.

J. de Castro Mendes
JAYR DE CASTRO MENDES

Prefeito

*A. e P. 1. validad
G.S. 05/19/77*

[Signature]
Assessor Técnico

27/6
66



Secretaria de Estado da Cultura, Ciência e Tecnologia

3

Folha de informação rubricada sob n.º.....
do Proc. CONDEPHAAT n.º 20316 / 1977 (a).....

Interessado Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista

Assunto Solicita tombamento do Edifício da Estação da Estrada de Ferro Central do Brasil, de Cachoeira Paulista.

INFORMAÇÃO STCR- 145/77

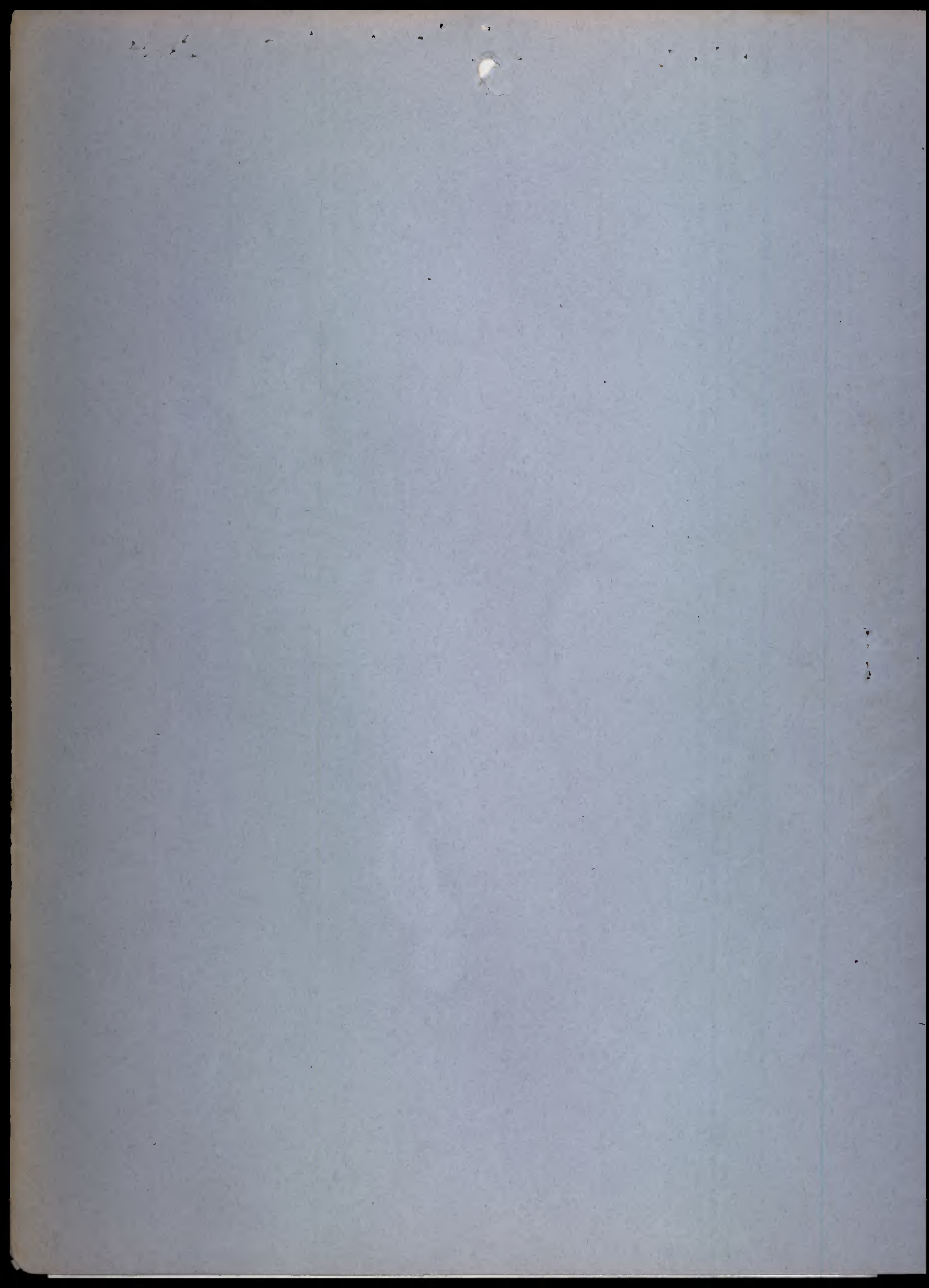
Senhor Secretário Executivo:

A inicial deste processo solicita-nos que intervenhamos na antiga estação de Cachoeira Paulista que, hoje, está apresentando más condições de conservação. Cremos - que não seja o caso, pois não é de nossa atribuição zelar por imóveis que nem sequer são objeto de tombamento. No entanto, apensados a este protocolado acham-se dois processos que tratam justamente do tombamento dessa estação. A nosso ver, deve o E. Conselho, inicialmente, concordar com a abertura de tombamento para, depois, deliberar sobre a validade do pedido de ajuda proposto na inicial.

S.T.C.R., 19 de agosto de 1977

CARLOS LEMOS
diretor-técnico

67
06



PROCESSO N.º 20316 177

CONDEPHAAT

FLUXOGRAMA DO PROCESSO

DATA DE REMESSA	ENVIAR PARA	RUBRICA REMETENTE	RUBRICA CONTR. PROC.
10.01.02	Centro de Documentação		(X)

