

V/A

PROCESSO N.º

23320

ANO

1985



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico,  
Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT

23320

PROCESSO N.º

INTERESSADO: PREFEITURA DO MUNICIPIO DE DESCALVADO.

PROCEDÊNCIA: DESCALVADO.

DATA: 25/03/85.

REPARTIÇÃO: \_\_\_\_\_

N.º DE ORDEM DO PAPEL: \_\_\_\_\_

ASSUNTO: Estudo de Tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade da FEPASA, em Descalvado.

OK

# CONDEPHAAT

PROCESSO N.º

23320/85

Ao Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado de São Paulo - CONDEPHAAT

Senhor Presidente,  
Estão estabelecidas as seguintes características para o processo identificado pelo número acima.

Data de abertura	25/03/85	Técnico responsável	MR. marcos Tabet.
Posse atual da documentação	Condephaat	Setor	SHA

Data Prevista para Encerramento
---------------------------------

Processo apensado ao processo n.º	quiche 00260	Processo de referência
-----------------------------------	--------------	------------------------

INTERESSADO

<input type="checkbox"/> Pessoa Física.	<input type="checkbox"/> Pessoa Jurídica.	<input checked="" type="checkbox"/> Poder Público.
Nome	Prefeitura municipal de Descalvados.	
RG / CNPJ	Telef.	CEP
Ender.	Bairro	
Mun.	Descalvados	UF SP

LOCAL

Ender.	
Bairro:	N.º do contribuinte
Município	Descalvados
	Município cód. n.º

SITUAÇÃO

<input type="checkbox"/> Denúncia	<input type="checkbox"/> Solicitação de regularização	<input type="checkbox"/> Pedido de Certidão.
<input type="checkbox"/> Solicitação de informações	<input checked="" type="checkbox"/> Pedido de tombamento	<input type="checkbox"/> Retorno de informações (inf. Processo)
<input type="checkbox"/> Solicitação de aprovação	<input type="checkbox"/> Pedido de qualificação como Estância	<input type="checkbox"/> Outra
Outra:		

ASSUNTO

<input type="checkbox"/> Projeto	<input type="checkbox"/> Informações Gerais	<input type="checkbox"/> Cartazes/ Painéis/ Anúncios	<input type="checkbox"/> Alteração Ambiental.
<input type="checkbox"/> Obra	<input type="checkbox"/> Reforma	<input type="checkbox"/> Diretrizes	<input type="checkbox"/> Pesquisa Mineral
<input type="checkbox"/> Serviços de Conservação	<input checked="" type="checkbox"/> Tombamento	<input type="checkbox"/> Demolição.	<input type="checkbox"/> Extração Mineral
<input type="checkbox"/> Alteração do Sistema Viário	<input type="checkbox"/> Mudança de Uso	<input type="checkbox"/> Restauração	<input type="checkbox"/> Outro (especificar abaixo)

Outro:

N.º Processo CADAN (Somente para Cartazes / Painéis / Anúncios)

OBJETO

<input type="checkbox"/> Área natural.	<input type="checkbox"/> Sítio Arqueológico	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Edificação tombada.
<input checked="" type="checkbox"/> Edificação.	<input type="checkbox"/> Bem Móvel.	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Núcleo Histórico tombado.
<input type="checkbox"/> Núcleo Histórico.	<input type="checkbox"/> Patrimônio Imaterial	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Sítio Arqueológico tombado.
<input type="checkbox"/> Segmento Urbano.	<input type="checkbox"/> Área envoltória de Área Natural tombada	<input type="checkbox"/> Outro.

São Paulo, 26 de julho de 2001

Relly Cristina.  
Assinatura

f: 02  
su



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE DESCALVADO

ESTADO DE SÃO PAULO

C.E.P. 13.690

Ofício nº 094/85

*Ao Sr. Vossa Excelência no  
processo de abertura de tombamento  
Descalvado, 15 de março de 1985 de 19/3/85*

*Modesto e filha*  
**MODESTO SOUZA BARROS CARVALHOSA**  
Presidente

SENHOR PRESIDENTE

Temos a honra de dirigirmos a Vossa Excelência através do presente, para solicitar-lhe a especial gentileza de determinar as ne<sup>cessárias</sup> providências, no sentido da abertura de Processo para tom<sup>bamento</sup> da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade da FEPASA, ora desativada, por tratar-se de um prédio muito antigo a relembrar o fastígio da época do café em nosso Município, principal fator do desenvolvimento de Descalvado.

Contando com o pronunciamento favorável de Vossa Excelência, para a presente solicitação, antecipamos-lhe os nossos agradecimentos pela atenção dispensada.

Prevalecemo-nos da oportunidade para reiterar a Vossa Excelência, os protestos de nosso alto apreço e especial consideração.

A  
SEÇÃO **STCR**  
em 28/03/85  
**JUDITH MONARI**  
Diretora Substituta

Atenciosamente  
*Tomás Vita*  
**DR. TOMÁS VITA**  
PREFEITO MUNICIPAL

EXMO. SR.

DR. MODESTO CARVALHOSA

DD. PRESIDENTE DO CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO,  
ARQUEOLÓGICO, ARTÍSTICO E TURÍSTICO DO ESTADO DE SÃO PAULO.

CONDEPHAAT

Rua Líbero Badaró, nº 39 - 11º andar

SÃO PAULO - SP

acva./



## PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE DESCALVADO

ESTADO DE SÃO PAULO

C.E.P. 13.690

### A FERROVIA EM DESCALVADO

O notável aumento da cultura cafeeira do município, a projeção do nome de Descalvado em toda a Província e no país, em razão de seu café afamado e abundante, reclamava a estrada de ferro, ainda mais que esta já chegar a Pirassuunga.

No dia 7 de novembro de 1882, Descalvado recebia, pela primeira vez, um comboio da Cia. Paulista de Vias Férreas e Fluviais. Evento de suma importância no tempo. Era o fim das tropas de muares transportadoras do café abundante do município, para o porto de Santos.

O trem-de-ferro seria, desde então, o grande, fácil, rápido e seguro meio de transporte para a produção agrícola de Descalvado e para as viagens intermunicipais de sua gente.

Com a chegada do primeiro comboio, inaugurava-se, também, a estação da ferrovia e que fora construída em terreno cedido pelo Dr. Manoel Batista da Cruz Tamandaré, da família ilustre do Almirante Tamandaré. O doador era proprietário da Fazenda Boa Esperança, também conhecida por Fazenda "Tamandaré", em razão do nome do seu proprietário.

Como acionistas da Cia. Paulista de Vias Férreas e Fluviais, na época, contavam-se diversos proprietários rurais de Descalvado, entre eles o Major Rafael Tobias de Oliveira, Artur Horácio de Aguiar Whitacker, Antonio Augusto de Bezerra Paes, José Rodrigues Penteado, Rafael Tobias de Oliveira, Manoel Batista da Cruz Tamandaré e Valentim Tobias de Oliveira.

Na sessão da Câmara Municipal efetuada no dia 26 de setembro de 1882, o Legislativo, cuidando do programa da festa para a significativa jornada, houve por bem nomear a seguinte comissão de homens influentes da cidade, para organizarem os festejos da jornada inaugural: pela Lavoura, Dr. Ângelo Pires Ramos, Tenente Antonio Leocádio de Matos, Antonio de Camargo Campos, Tenente-Coronel José Ferreira de Figueiredo, Capitão Francisco José de Araújo Lima, Dr. Victor Meyer, Major Artur Horácio de Aguiar Whitacker, Tenente Antonio José de Araújo, José Elias de Toledo Lima, Frederico Ernesto de Aguiar Whitacker, Antonio Franco de Arruda, Antonio Gonçalves Correia de Meira; pelo Comércio, Francisco de Paula Carvalho, Gabriel Amâncio Lisboa, Bernardino de Sena Mota Maga --



## PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE DESCALVADO

ESTADO DE SÃO PAULO  
C.E.P. 13.690

fls. 2

lhães, José Nunes da Costa, e Manoel Martins de Oliveira, e, pelas outras atividades, Antonio Augusto de Beserra Paes, Dr. João de Cerqueira Mendes, Dr. Francisco José Gonçalves Agra, Dr. Manoel Joaquim da Silva Filho, João Batista Pereira Marques, Bernardino José da Cunha, José Honório Pereira de Castro, Jorge Blackburn, Severiano João da Cruz e Zacarias Pereira de Souza. O Poder Legislativo, nesse tempo, estava assim constituído: Major Rafael Tobias de Oliveira, Presidente; Tenente Antonio Leocádio de Matos, Tenente Antonio José Soares Fagundes, Alferes Frederico Lima, Alferes Ananias Pereira de Carvalho, Joaquim Cândido de Almeida Leite e Antonio de Camargo Campos. Nota-se que dois edis eram integrantes da comissão de festas: Tenente Antonio Leocádio de Matos e Antonio de Camargo Campos.

ã chegada do primeiro trem, espoucaram foguetes e as bandas marciais Santa Cecília e Recreio da Mocidade (uma do Partido Conservador; e outra, do Partido Liberal) encheram os ares de músicas festivas. Presentes, na estação ferroviária, além dos membros da comissão e famílias, com seus homens de prol, sua edilidade, artesãos, rurícolas, os alunos do Colégio Catão, de Olimpio Catão; escravos, os primeiros imigrantes estrangeiros, mormente italianos; toda a urbe, enfim.

Houve os discursos de hábito e o grande banquete no Clube da Lavoura e Comércio, para as pessoas gradadas do município e visitantes. À noite, a Sociedade Dramática Aurora apresentava um de seus dramas de seu repertório. Era o encerramento do grande dia de Descalvado. A partir dele, o trem-de-ferro, diariamente, iria anunciar, com seus agutos apitos, partidas e chegadas, levando passageiros, trazendo-os; carregando café e trazendo produtos de alhures. Era o progresso, o obrigado tramonto das caravanas de muares, com suas bruacas entestadas de café famoso, buscando o litoral. Era a substituição das longas cavalgadas para as sedes dos municípios limítrofes alcançados pelos binários da ferrovia, pela comodidade e rapidez desta.

Anos mais tarde, a bolsa fazendeira de Descalvado iria, para o sul do município, os trilhos menores de sua sua própria companhia. Era o aparecimento do trenzinho da Aurora, moroso, menor, mas que foi um elemento de alta valia na zona cafeeira de Descalvado. Mais tarde a própria Companhia de Vias Férreas e Fluviais adquiriu esse ramal, incorporando-o ao seu valioso acervo. Eram 14 quilômetros de via férrea, partindo da sede urbana e alcançando a estação terminal de Aurora.

f: 04  
su

f. 05  
200



P. Tomhomento 23320/85 - Descalvado

Est.  
Ferrov.  
6

f: 06  
24





SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º 07

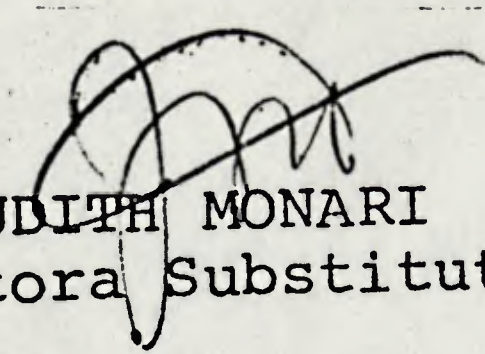
do Proc. SC. n.º 02135/84 (a)

Interessado: PREFEITURA MUNICIPAL DE DESCALVADO

Assunto: Solicita reforma e adaptação do prédio da Estação Ferroviária da FEPASA para instalação da Casa de Cultura.

À SA para apensar este expediente ao de nº 23.320/85, que estuda o tombamento do prédio da Estação Ferroviária de Descalvado.

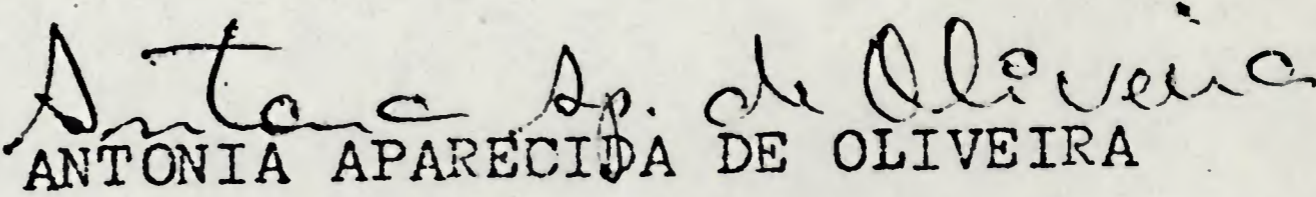
CONDEPHAAT., 26 de março de 1985

  
JUDITH MONARI  
Diretora Substituta

sra. Diretora,

Nesta data foi procedida a anexação deste expediente ao processo 23.320/85, conforme solicitação supra, que foi devidamente anotado nas respectivas fichas.

SA., em 27 de Março de 1.985.

  
ANTONIA APARECIDA DE OLIVEIRA



segue juntada a  
fls. 8 nesta data.  
18/3/85.



# SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º 8.....

do P. CONDEPHAAT n.º 23320 85 (a).....

Interessado: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE DESCALVADO

Assunto: Estudo de Tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade da FEPASA, em Descalvado.

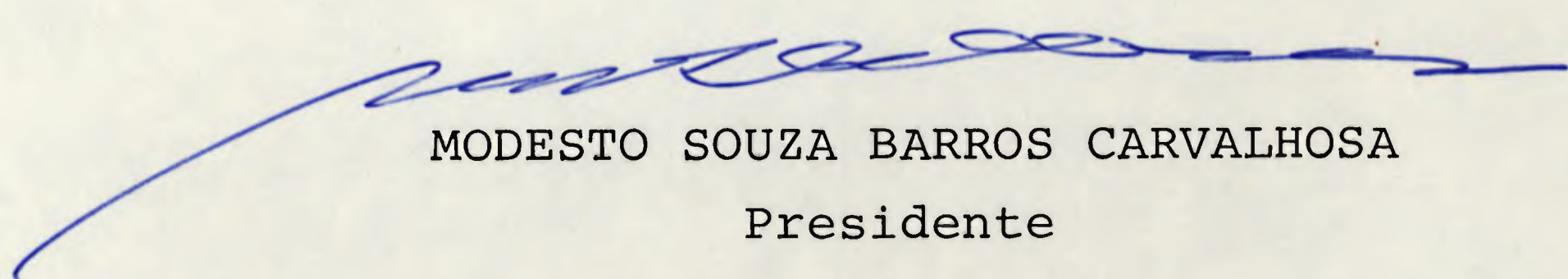
SÍNTESE DA DECISÃO DO EGRÉGIO COLEGIADO  
SESSÃO ORDINÁRIA DE 18 DE MARÇO DE 1985.

ATA Nº 629

O Egrégio Colegiado aprovou abertura de processo de estudo de tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade da FEPASA, em Descalvado.

1. À DT para notificar aos interessados.
2. Ao STCR para dar continuidade aos estudos.

GP., 18 de março de 1985.

  
MODESTO SOUZA BARROS CARVALHOSA  
Presidente

SR/rvj



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
RUA LIBERO BADARÓ, 39 - SÃO PAULO - CEP 01009 - PABX - 257-1311  
CONDEPHAAT

São Paulo, 19 de abril de 1985

Ofício GP 220/85  
P. Condephaat 23.320/85

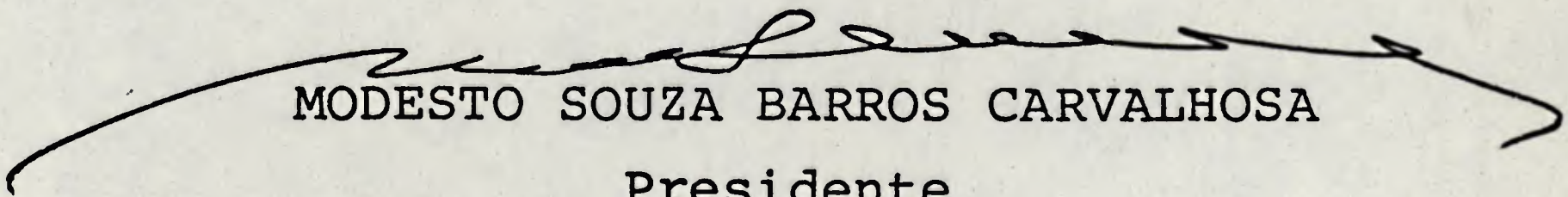
Senhor Presidente,

Vimos comunicar a Vossa Senhoria que foi aberto neste Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado-CONDEPHAAT o processo nº 23.320/85 para estudo de tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade dessa empresa.

Em conformidade com a legislação aplicável a espécie, mais precisamente, às disposições contidas nos artigos 142, parágrafo único, e 146 do Decreto 13426, de 16/03/79, a deliberação do Conselho propondo o tombamento ou a simples abertura do processo, assegura, desde logo, a preservação do bem até decisão final da autoridade competente.

Como consequência, qualquer intervenção no imóvel em termos de modificação, reforma ou destruição deverá ser precedida de autorização do CONDEPHAAT a fim de evitar eventual descaracterização.

Aproveitamos o ensejo para apresentar a Vossa Senhoria protestos de estima e consideração.

  
MODESTO SOUZA BARROS CARVALHOSA

Presidente

Senhor  
Engº Sebastião Hermano Leite Cintra  
DD. Presidente da Ferrovia Paulista S/A-FEPASA  
Praça Julio Prestes, 148-1º and.  
Capital  
CEP-01218

JM/mab



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
RUA LÍBERO BADARÓ, 39 - SÃO PAULO - CEP 01009 - PABX - 257-1311  
CONDEPHAAT

São Paulo, 19 de abril de 1985

Ofício GP-222/85

P.Condephaat 23.320/85

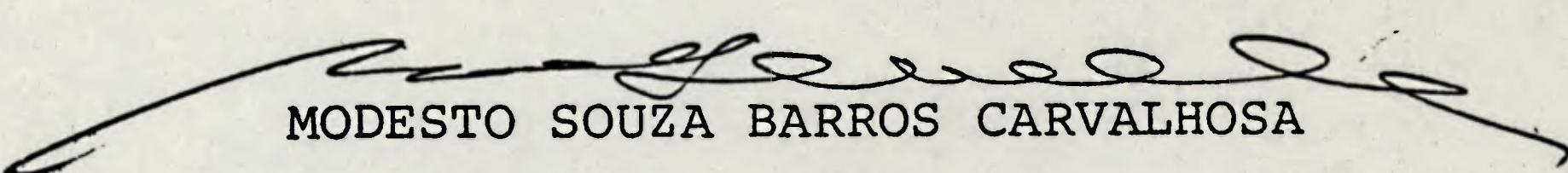
Senhor Diretor,

Vimos comunicar a Vossa Senhoria que foi aberto neste Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado-CONDEPHAAT o processo nº 23.320/85 para estudo de tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade dessa empresa.

Em conformidade com a legislação aplicável a espécie, mais precisamente, às disposições contidas nos artigos 142, parágrafo único, e 146 do Decreto 13426, de 16/03/79, a deliberação do Conselho propondo o tombamento ou a simples abertura do processo, assegura, desde logo, a preservação do bem até decisão final da autoridade competente.

Como consequência, qualquer intervenção no imóvel em termos de modificação, reforma ou destruição de verá ser precedida de autorização do CONDEPHAAT a fim de evitar eventual descaracterização.

Aproveitamos o ensejo para apresentar a Vossa Senhoria protestos de estima e consideração.

  
MODESTO SOUZA BARROS CARVALHOSA

Presidente

Senhor

Dr. Jayme Alípio de Barros

MD. Diretor de Patrimônio da

Ferrovias Paulista S/A-FEPASA

Praça Julio Prestes, 148-1º and.

Capital

CEP- 01218

JM/mab



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
RUA LIBERO BADARÓ, 39 - SÃO PAULO - CEP 01009 - PABX - 257-1311  
CONDEPHAAT

São Paulo, 19 de abril de 1985

Ofício GP-223/85  
P.Condephaat 23.320/85

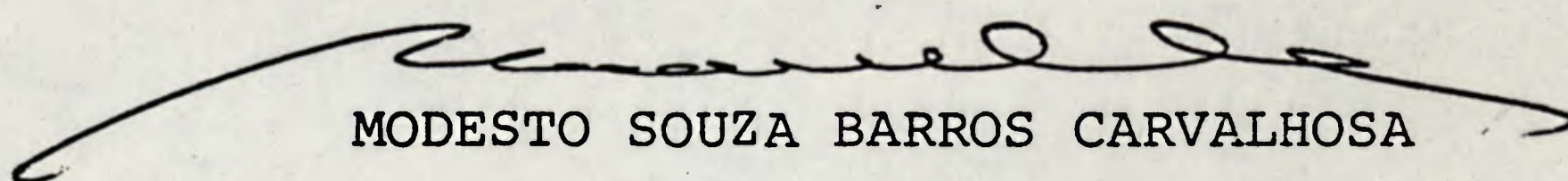
Senhor Prefeito,

Vimos comunicar a Vossa Excelência que foi aberto neste Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado - CONDEPHAAT o processo nº 23.320/85, para estudo de tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado de propriedade da Ferrovia Paulista S/A-FEPASA.

Em conformidade com a legislação aplicável a espécie, mais precisamente, às disposições contidas nos artigos 142, parágrafo único, e 146 do Decreto nº 13426, de 16/03/79, a deliberação do Conselho propondo o tombamento ou a simples abertura do processo, assegura, desde logo, a preservação do bem até decisão final da autoridade competente.

Como consequência, qualquer intervenção no imóvel em termos de modificação, reforma ou destruição deverá ser precedida de autorização do CONDEPHAAT a fim de evitar eventual descaracterização.

Aproveitamos o ensejo para apresentar a Vossa Excelência protestos de estima e consideração.

  
MODESTO SOUZA BARROS CARVALHOSA  
Presidente

Senhor  
Dr. Tomás Vita  
DD. Prefeito Municipal de  
DESCALVADO  
CEP.13.690

JM/mab



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
RUA LIBERO BADARÓ, 39 - SÃO PAULO - CEP 01009 - PABX - 257-1311  
CONDEPHAAT

São Paulo, 19 de abril de 1985

Ofício GP-224/85  
P.Condephaat 23.320/85

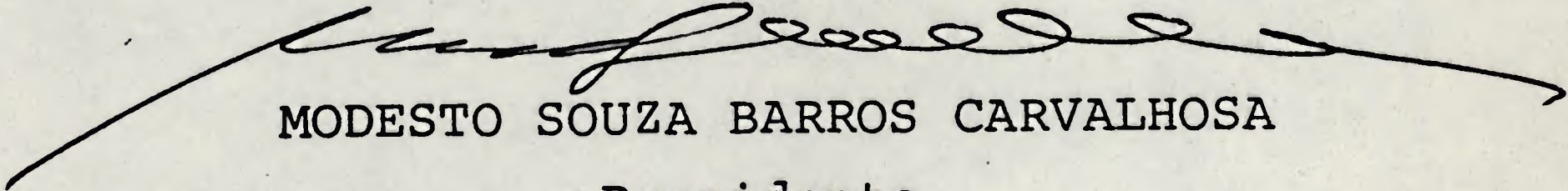
Senhor Delegado,

Vimos comunicar a Vossa Senhoria que foi aberto neste Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado- CONDEPHAAT o processo nº 23.320/85 para estudo de tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado de propriedade da Ferrovia Paulista S/A - FEPASA.

Em conformidade com a legislação aplicável a espécie, mais precisamente, às disposições contidas nos artigos 142, parágrafo único, e 146 do Decreto 13426, de 16/03/79, a deliberação do Conselho propondo o tombamento ou a simples abertura do processo, assegura, desde logo, a preservação do bem até decisão final da autoridade competente.

Como consequência, qualquer intervenção no imóvel em termos de modificação, reforma ou destruição deverá ser precedida de autorização do CONDEPHAAT a fim de evitar eventual descaracterização.

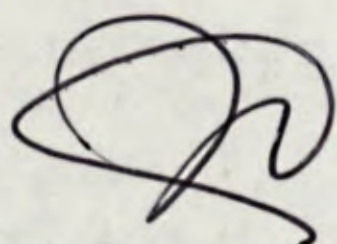
Aproveitamos o ensejo para apresentar a Vossa Senhoria protestos de estima e consideração.

  
MODESTO SOUZA BARROS CARVALHOSA  
Presidente

Senhor  
Dr.Olimpio Vicente Talarico  
MD.Delegado da Policia Civil de  
DESCALVADO  
R.Amancio Penteado,106  
CEP.13.690

Ao STOR já em cumprimento  
do estudos, visando o  
tombamento do bem em  
questão.

Cordelândia, 26/4/85




JUDITH MONARI  
Diretora Substituta

segue folha nº 13 e 14.

S.T.C.R. 29.04.85

fls. 13  
80

 EMPRESA BRASILEIRA DE CORREIOS E TELÉGRAFOS

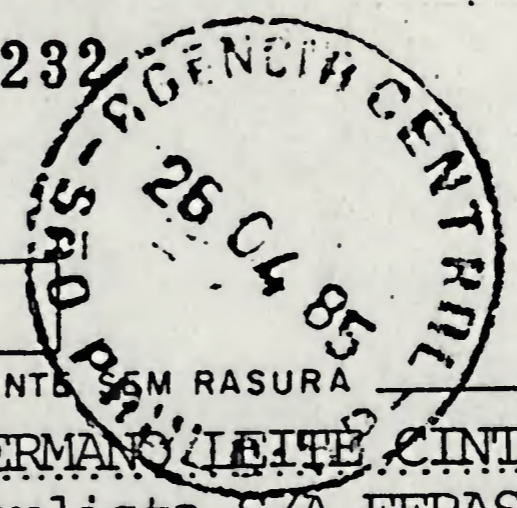
RECIBO DE POSTAGEM TOTAL PAGO  
60000

~~AR~~ Nº DO REGISTRO 110232

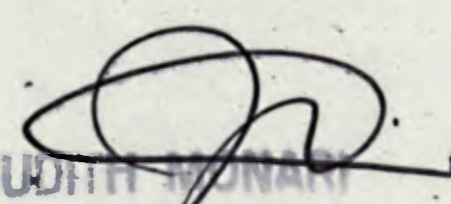
NATUREZA VALOR DECLARADO PESO

A SER PREENCHIDO PELO REMETENTE SEM RASURA

NOME DO DESTINATÁRIO Sr. SEBASTIÃO HERMANO LEITE CINTRA  
DD. Presidente da Ferrovia Paulista S/A. FEPASA  
ENDEREÇO Praça Júlio Prestes, 148 - 19. andar  
CEP. 01218 CIDADE São Paulo UF. SP



*juite - re ao juceco  
23.320/85  
S.P. 29141/85*

  
Judith Bonatti  
Diretora Substituta



Fls: 14  
*[Handwritten signature]*

**EMPRESA BRASILEIRA DE CORREIOS E TELÉGRAFOS**

**RECIBO DE POSTAGEM**

TOTAL PARCO  
Cr\$ 5960

*[Handwritten signature]*  
Rubrica do funcionário

Nº DO REGISTRO

026186  
\*29AGR85  
SADP  
SADP  
SADP

NATUREZA VALOR DECLARADO PESO  
100

A SER PREENCHIDO PELO REMETENTE

NOME DO DESTINATÁRIO Dr. JAYME ALÍPIO DE BARROS - Diretor  
do Patrimônio da Ferrovia Paulista-FEPASA  
ENDEREÇO Praça Júlio Prestes, 148 - 1º andar  
CEP. 01218 CIDADE São Paulo UF. SP

*quite-se ao*  
*Processo 23.320/85*  
*S.P. 2914/85*

*[Handwritten signature]*  
Diretor Substituto

FE 15

PREENCHIDO PELO REMETENTE	NOME DO DESTINATÁRIO <u>Sr.Eng. SEBASTIÃO HERMANO LEITE CINTRA -</u>	
	<u>DD.Presidente da Ferrovia Paulista S/A. - FEPASA</u>	
	ENDEREÇO <u>Praça Júlio Prestes, 148 - 1º andar</u>	
	CEP <u>01218</u>	CIDADE <u>São Paulo</u> ESTADO <u>São Paulo</u>
	NÚMERO DO REGISTRO (OU DO VALE) <u>11.07.37</u>	
	VALOR DECLARADO (OU IMPORTÂNCIA DO VALE) Cr\$ _____	
	NATUREZA DO OBJETO <u>Ref. P.Condephaat 23320/85</u>	
	DECLARAÇÃO SUMÁRIA DE CONTEÚDO _____	
	DATA DO REGISTRO (OU EMISSÃO) <u>26/04/85</u>	
	UNIDADE DE POSTAGEM _____	
PREENCHIDO NO DESTINO	RECEBI O OBJETO A QUE SE REFERE ESTE "AR"	
	LOCAL E DATA <u>29/4/85</u>	CARIMBO DA UNIDADE DE DESTINO
	ASSINATURA DO DESTINATÁRIO <u>João Costa</u>	
	ASSINATURA DO EMPREGADO <u>[Signature]</u>	


7530 - 006 - 0410

A6-105x148mm

guardar ao processo 23320/85

JURTA NOTARI  
Brotos Substituto

Jul 16

PREENCHIDO PELO REMETENTE	NOME DO DESTINATÁRIO <u>Sr.Dr. JAYME ALÍPIO DE BARROS - MD.Diretor do Patrimônio da Ferrovia Paulista - FEPASA</u>	
	ENDEREÇO <u>Praça Júlio Prestes, 148 - 19 andar</u>	
	CEP <u>01218</u>	CIDADE <u>São Paulo</u> ESTADO <u>São Paulo</u>
	NÚMERO DO REGISTRO (OU DO VALE) <u>026196</u>	
	VALOR DECLARADO (OU IMPORTÂNCIA DO VALE) Cr\$ <u>—</u>	
	NATUREZA DO OBJETO <u>Ref. P.Condephaat 23320/85</u>	
	DECLARAÇÃO SUMÁRIA DE CONTEÚDO <u>—</u>	
	DATA DO REGISTRO (OU EMISSÃO) <u>29-04-85</u>	
PREENCHIDO NO DESTINO	UNIDADE DE POSTAGEM <u>Caixa 2 mais</u>	
	RECEBI O OBJETO A QUE SE REFERE ESTE "AR"	
	LOCAL E DATA <u>J SP/02/05/85</u>	CARIMBO DA UNIDADE DE DESTINO
	ASSINATURA DO DESTINATÁRIO <u>José da Costa</u>	
ASSINATURA DO EMPREGADO <u>[Signature]</u>		

7530 - 006 - 0410

A6-105x148mm

Juntar ao processo 23320/85

José da Costa  
 Diretor Substituto



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

*fev 17*

Folha de informação rubricada sob n.º .....

do **P. CONDEPHAAT** n.º **23320/85** (a).....

Interessado: **PREFEITURA MUNICIPAL DE DESCALVADO**

Assunto: **Estudo de tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado de propriedade da FEPASA, em Descalvado**

*As arq. Tabet  
procedida abertura de processo de tombamento encaminhado para instância.  
08/05/85*

*As arq. Tabet  
Conforme os termos acima  
29/11/85*



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

20/18

Folha de informação rubricada sob n.º ..... 1

do.....n.º...../.....(a).....

Interessado:

Assunto:

Sra. DIRETORA TÉCNICA.

CONFORME SOLICITAÇÃO VERBAL PARA QUE TRATASSE  
PRIORITARIAMENTE DESTE ASSUNTO, VENHO MANIFESTAR  
MINHA OPINIÃO E SUBMETTER UM ENCAMINHAMEN-  
TO PARA O ASSUNTO.

COMO É DO VOSRO CONHECIMENTO, O CONDEPITAT  
TEM RECEBIDO NOS ÚLTIMOS ANOS, UMA SÉRIE  
DE PEDIDOS DE TOMBAMENTOS SOBRE EDIFÍCIOS  
COM DIFERENTES FUNÇÕES DE USO = DESTINQUE-SE DO  
RELIGIOSO, DO MORAR, E DO COMERCIALIZAR,  
SENDO SUSCITADO PARECERES TÉCNICOS PARA  
INSTRUÇÕES DOS TOMBAMENTOS, QUE VIA DE  
REGRAS, DEPARA-SE COM A FALTA DE ESTUDOS,  
PESQUISAS, TRABALHOS TEÓRICOS, ETCETERA, QUE  
VISSEREM REVELAR UM MAIOR CONHECIMENTO  
SOBRE A TIPOLOGIA EM QUESTÃO.

É ASSIM COM A ARQUITETURA DOS TEATROS;  
COM A ARQUITETURA DAS FÁBRICAS, COM A  
ARQUITETURA DAS ESTAÇÕES DE FERRO E COM

cont. ...

A ARQUITETURA DOS EDIFÍCIOS DESTINADOS AO ABATE DOS ANIMAIS, CONHECIDOS COMO OS "MATADOUROS MUNICIPAIS".

ENTENDO QUE A NECESSIDADE DE ESTUDOS COMPARATIVOS DOS EDIFÍCIOS, OU A PROCURA DOS ELEMENTOS TIPOLOGICOS QUE POSSAM TER "EXPRESSÃO SIMBÓLICA" PARA A NOSSA CULTURA ARQUITETÓNICA <sup>ESTRUTURAL</sup> DEVERIA SEMPRE DEVER TER COMO O MELHOR PARÂMETRO A PRODUÇÃO DA ARQUITETURA INTERNACIONAL, JÁ AMPLAMENTE INVENTARIADA. ISTO PORQUE, O ATO DE TOMAR COMO PRESSUPOSTO O ATO DE SELEÇÃO É QUALQUER SELEÇÃO <sup>DE BENS CULTURAIS</sup> DEVERIA CONTER O ELEMENTO DE UM MÍNIMO INVENTÁRIO SOBRE A PRODUÇÃO DESTA ARQUITETURA LOCALIZADA NO ESTADO.

VEJAMOS POR EXEMPLO O CASO DA ARQUITETURA DAS ESTAÇÕES DE FERRO DO INTERIOR DE SÃO PAULO.

— QUANTAS ESTAÇÕES DE FERRO CONSTRUÍDAS DURANTE O PERÍODO DE SELEÇÃO...

Segue....., juntad..... nesta data, \_\_\_\_\_ documento \_\_\_\_\_ rubricad..... sob n.º .....  
folha.... de informação

..... em ..... de..... de 19.....

(a).....



2019

Folha de informação rubricada sob n.º ..... 2 .....

do.....n.º...../.....(a).....

Interessado:

Assunto:

PASSAGEM DO SÉCULO?

— QUANTAS E QUAIS ENCONTRAM-SE COM SUAS CONDIÇÕES DE CONSERVAÇÃO EM BOA ESTADO, E FINALMENTE, COMO ESTÃO A "COMODIFICAÇÃO" E A "MODERNIZAÇÃO" COMPONENTES PRIMORDIAIS PARA A ESTÉTICA DO PATRIMÔNIO?

ANTES DE AFIRMARMOS QUE A ARQUITETURA DESTAS ESTACIONES SÃO "SINGELAS" SEM GRANDE EXPRESSÃO, DEVÍAMOS CONHECER-LAS TAMBÉM, PARA A SELECÇÃO DO PATRIMÔNIO.

NÃO DESCONHEÇO QUE ALGUMAS JÁ FORAM TOMADAS, POR EXEMPLO, A ESTACION DE S<sup>ta</sup> RITA DO PASSA QUATRO, TERRA DO MAESTRO ZEQUINHA DE ADEU. MAS DESCONHEÇO OS ARGUMENTOS TÉCNICOS E CIENTÍFICOS QUE RESALDARÃO A ATITUDE POLÍTICA DO TOMBAMENTO.  
(VER PROC. 00967/74)

SEGUIR...

(cont....)

COMO TÉCNICO, ENTENDO QUE O ENCAMINHAMENTO PARA O ASSUNTO - "ARQUITETURA DAS ESTAÇÕES DE FERRO" DEVA SER ORIENTADO PARA UM INVENTÁRIO TIPOLOGICO, SENDO EM VISTA OS VARIOS GUICHÊS DE TOMAVENTO EM TRÂMITE NO STER.

- ESTAÇÕES FERROVIARIAS DE CARLOS GOMES; DESEMPENHADOR FURTADO E OUTRAS EM CAMPINAS GUICHÊ - 00123/84;
- ESTACAO FERROVIARIA DE PIQUETE GUICHÊ 00122/84;
- ESTACAO FERROVIARIA DE AGUAI GUICHÊ 00120/84;
- ESTACAO FERROVIARIA DE MAIRINQUE GUICHÊ 00114/84;
- ESTACAO FERROVIARIA DE CAETETUBA - ATIPICA GUICHÊ - 00072/83, ETC.

ALINDA, SIA. DIRETORA, POR MAIS QUE DEBE OS PROXS TRAMANTOS DOS TÉCNICOS DO STER, DEUSO QUE AOS VARIOS TRAMAS PARA INVENTÁ-

Segue....., juntad..... nesta data, \_\_\_\_\_ documento \_\_\_\_\_ rubricad..... sob n.º .....  
folha.... de informação

..... em ..... de ..... de 19.....

(a).....





## SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

fe 20

Folha de informação rubricada sob n.º ..... 3 .....

do.....n.º...../.....(a).....

Interessado:

Assunto:

(cont...)

RIO TÃO AMPARAMENTE JÁ PALADO EM NOSSAS  
REUNIÕES, NÃO PODERAMOS COM A DIFÍCIL  
ESTRUTURA DE TRABALHO DO STCR, CONTINUAR-  
-MOS ARQUIVANDO GUILHETS QUE DEPENDEM  
DE UM INVENTÁRIO TIPOLOGICO COMO NESTE  
CASO. E NEM FICAMOS PASSIVOS AOS  
TOMBAMENTOS EXIMAMENTE POLITICOS  
SEM QUE UMA "LINHA" SE-QUEER DE  
CONHECIMENTO SEJA ESCRITA SOBRE A  
'BOA' OU 'MÁ' ARQUITETURA DAS ESTAÇÕES  
QUE QUEIRAMOS OU NÃO, JÁ TORAM  
TOMBAMENTOS.

ENQUANTO ESPERAMOS QUE CONTINUADA-  
-MENTE AS ESTRUTURAS DO STCR, E DO  
CONDEPITANT NUMA TUDO VENTHAM MELHO-  
-RANDO, ENTENDO QUE OS ASSUNTOS DAS  
ESTAÇÕES DE FERRO, TEATROS E FÁBRICAS,  
DEVEREM SER OBJETOS DE UMA  
ATTITUDE POLITICA:

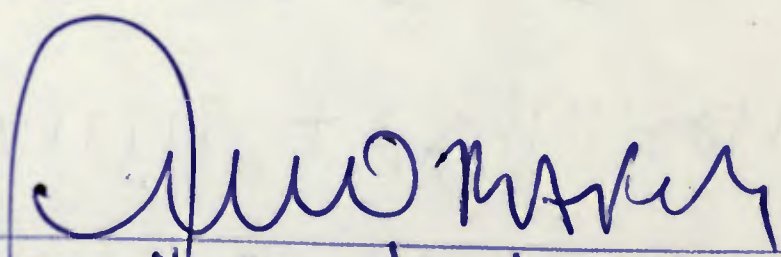
SEQUE .,

(cont...)

- A CONTRATAÇÃO DO INVENTÁRIO ESTADUAL  
PARA OS BENS CULTURAIS MORA COMO E  
ALGUM ESTUDO IMEDIATO PARA ALGUMAS  
TIPOLOGIAS ARQUITETÔNICAS.

NESTE SENTIDO, A ARQUITETURA DA ESTAÇÃO  
DE DESCALVADO, MERECEDORA DE MUITA  
ATENÇÃO TÉCNICA, ESTÁ APROPRIADA PARA  
UM INVENTÁRIO TIPOLOGICO, QUE QUANDO  
REALIZADO, DETERMINARÁ TÉCNICAMENTE  
A QUALIDADE ~~DO~~ DA ARQUITETURA DA  
ESTAÇÃO FRENTE AOS OUTROS EXEMPLOS  
DO ESTADO DE SÃO PAULO

A Presidência  
Juziário / considerações  
parecer técnico que  
virou o tombamento  
deste bem a estudos  
mais aprofundados  
do Estado.  
Segue....., juntad..... nesta data.....  
de todos os estudos, pedindo  
seu arquivamento, pedindo  
a apreciação do Conselho  
de Arqueologia e Patrimônio  
Cultural do Estado.

  
Ana Maria Moraes  
25/06/88.

Segue....., juntad..... nesta data..... documento..... rubricad..... sob n.º.....

folha.... de informação

em ..... de ..... de 19.....

(a).....

26/6/88  
Fluêsa



## SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º *21* .....

do P. CONDEPHAAT ..... n.º 23329 85 (a) .....

Interessado: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE DESCALVADO

Assunto: Estudo de tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade da FEPASA, em Descalvado.

### PARECER

O processo foi suscitado pelo ofício 181/84, de 15 de maio de 1984 (Processo SC 02135), pelo qual o Elmo Sr. Prefeito de Descalvado, Dr. Tomás Vita, solicitou à Secretaria de Estado da Cultura a presença de um arquiteto "para estudar a reforma e adaptação do antigo prédio da Estação Ferroviária da FEPASA cedida para a Prefeitura de Descalvado, e que seria transformada em Casa de Cultura".

O simples enunciado do propósito da Administração Municipal de adaptar o imóvel a fins culturais predispõe o Relator à su gestão de atendimento do Ofício 94/85, datado de 15 de março de 1985, também, do Exmo Sr. Prefeito Municipal ao Exmo Sr. Presidente do CONDEPHAAT: isto é, solicitação de tombamento.

O douto Parecer, apresentado à Sra. Diretora Técnica pelo arquiteto Aduato Morais menciona, acertamento, a imprescindibilidade de ser feita acurada seleção dos bens destinados a tom bamento, sobretudo no atinente à sua expressão arquitetônica. Ousaria, porém, sugerir que critério menos rigoroso seja adotado no caso dos pertencentes ao acervo ferroviário, pela sua excepcional significação na História Econômica Paulista, so bretudo no período de fastígio da produção cafeeira. Na verda de, o impetuoso progresso, da província Bandeirante estribou - se no último século, basilarmente no binômio café-ferrovia.

Com raras exceções, em torno de locais de prece envolveu a vida espiritual e social de nossos povoados. Superada, porém, a quadra dos penosos e tardos transportes por tropas de muires, a locomotiva foi portadora do progresso a toda a hinterlândia. E as estações tornaram-se centros sociais e comerci ais das ativas comunidades surgentes a própria cidade de São Paulo teve na velha São Paulo Railway a detonadora da arranca da que em apenas cento e vinte anos, tornou o pequeno burgo planaltino de tropeiros e estudantes, todo constituído em "taipa de pilão" (a soturna "mud-city" do civilizado viajor inglês), a maior e mais vibrante metrópole austral do Orbel. O doutíssimo Eurípides Simões de Paula afirmou que a velha esta ção da Luz - hoje uma imponente mole vitoriana - foi o "marco" da Segunda Fundação de São Paulo". E, de certa forma, a mesma incisiva função de "marco" do progresso é exercida pelas esta ções ferroviárias de todas as comunas interioranas, e marcante as das regiões que pertenceram com Descalvado - aos domí



# SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º 228

do.....n.º...../.....(a).....

Interessado:

Assunto:

nios do café.

É, pois, o edifício em causa - sóbria, simples e funcional (como são, em regra, as concepções paulistas) - símbolo da laboriosidade e espírito empreendedor descaldenses, constituindo ambiente adequado a instalação da Casa de Cultura planejada pelo Executivo local.

Apresentada as considerações acima, ousou recomendar o tombamento solicitado, para que no edifício - que, pela longa e útil finalidade cumprida, já se inscreve com relevo na História de uma nobre Comunidade que faz do trabalho sua glória maior - seja, pela Prefeitura Municipal, instalada a Casa da Cultura que Descalvado tanto merece.

São Paulo, 01 de julho de 1986.

MÁRIO SAVELLI

Conselheiro Relator

MS/ahm



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º *233*.....

do P. CONDEPHAAT.....n.º 23320/85.....(a).....

Interessado: PREFEITURA DO MUNICIPIO DE DESCALVADO

Assunto: Estudo de tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade da FEPASA, em Descalvado.

SÍNTESE DE DECISÃO DO EGRÉGIO COLEGIADO

SESSÃO ORDINÁRIA DE 07 DE JULHO DE 1986

ATA Nº 721

O Egrégio Colegiado aprovou por unanimidade o parecer do Conselho Relator Mário Savelli propondo o tombamento da Antiga Estação Ferroviária de Descalvado.

1. A DT para notificar os interessados.

GP., 07 de julho de 1986.

*Modesto Souza Barros Carvalhosa*  
MODESTO SOUZA BARROS CARVALHOSA

Presidente

SR/ahm



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
RUA LIBERO BADARÓ, 39 - SÃO PAULO - CEP 01009 - PABX - 257-1311  
CONDEPHAAT

24.  
H

São Paulo, 10 de julho de 1986

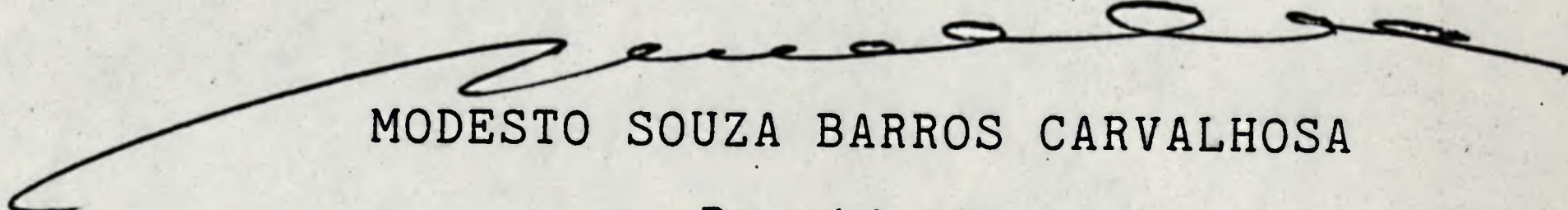
Ofício GP-834/86  
P.Condephaat-23.320/86

Senhor Prefeito,

Vimos comunicar a Vossa Senhoria que o Egrégio Colegiado do Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado-CONDEPHAAT em sua sessão do dia 7/7/86, Ata nº 721, decidiu aprovar o tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade da Ferrovia Paulista S/A - FEPASA.

Em conformidade com a legislação aplicável à espécie, mais precisamente, às disposições contidas nos artigos 142, parágrafo único, 144 e 146 do Decreto 13.426 de 16/3/79, a deliberação do Conselho aprovando o tombamento assegura, definitivamente, a preservação do bem, ficando, portanto, proibida qualquer intervenção no imóvel que possa a vir descaracterizá-lo em termos de destruição ou alteração.

Ao ensejo, apresentamos a Vossa Senhoria protestos de estima e consideração.

  
MODESTO SOUZA BARROS CARVALHOSA

Presidente

Senhor  
Dr. Tomás Vita  
DD. Prefeito Municipal de  
DESCALVADO  
CEP 13.690



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
RUA LÍBERO BADARÓ, 39 - SÃO PAULO - CEP 01009 - PABX - 257-1311  
CONDEPHAAT

95  
li.

São Paulo, 10 de julho de 1986

Ofício GP-835/86

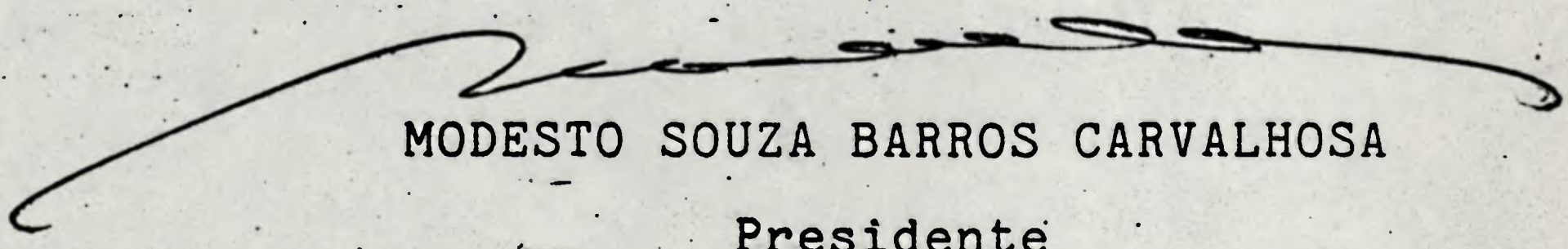
P.Condephaat-23.320/86

Senhor Delegado,

Vimos comunicar a Vossa Senhoria que o Egrégio Colegiado do Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado-CONDEPHAAT em sua sessão do dia 7/7/86, Ata nº 721, decidiu aprovar o tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade da Ferrovia Paulista S/A - FEPASA.

Em conformidade com a legislação aplicável à espécie, mais precisamente, às disposições contidas nos artigos 142, parágrafo único, 144 e 146 do Decreto 13.426 de 16/3/79, a deliberação do Conselho aprovando o tombamento assegura, definitivamente, a preservação do bem, ficando, portanto, proibida qualquer intervenção no imóvel que possa a vir descaracterizá-lo em termos de destruição ou alteração.

Ao ensejo, apresentamos a Vossa Senhoria protestos de estima e consideração.

  
MODESTO SOUZA BARROS CARVALHOSA

Presidente

Senhor  
DR. Olimpio Vicente Talarico  
MD.Delegado da Policia Civil de  
DESCALVADO  
R.Amancio Penteado, 106  
CEP 13.690



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
RUA LIBERO BADARÓ, 39 - SÃO PAULO - CEP 01009 - PABX - 257-1311  
CONDEPHAAT

glo  
H

São Paulo, 10 de julho de 1986

Ofício GP- 836/86

P.Condephaat-23.320/85

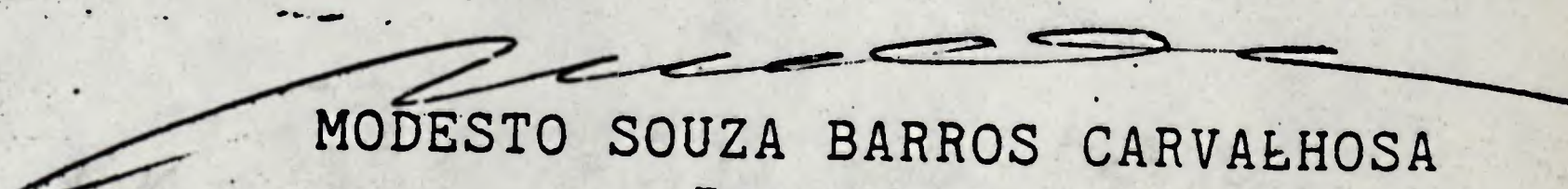
Senhor Presidente

Vimos comunicar a Vossa Senhoria que o Egrégio Colegiado do Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado-CONDEPHAAT em sua sessão do dia 7/7/86, Ata nº 721, decidiu aprovar o tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade dessa empresa.

Em conformidade com a legislação aplicável à espécie, mais precisamente, às disposições contidas nos artigos 142, parágrafo único, 144 e 146 do Decreto 13.426 de 16/3/79, a deliberação do Conselho aprovando o tombamento assegura, definitivamente, a preservação do bem, ficando, portanto, proibida qualquer intervenção no imóvel que possa a vir descaracterizá-lo em termos de destruição ou alteração.

Nos termos do artigo 143 do supramencionado Decreto nº 13.426, de 16/3/79, terá essa empresa a partir do recebimento deste, o prazo de 15(quinze) dias para contestar a proposta do Colegiado, antes que a mesma seja ratificada pelo Secretário de Estado da Cultura, por intermédio da publicação da Resolução de Tombamento na Imprensa Oficial.

Ao ensejo, apresentamos a Vossa Senhoria protestos de estima e consideração

  
MODESTO SOUZA BARROS CARVALHOSA  
Presidente

Senhor

Engº SEBASTIAO HERMANO LEITE CINTRA  
DD. Presidente da Ferrovia Paulista S/A - FEPASA  
Praça Júlio Prestes, 148 - 1º andar - CAPITAL  
CEP 01218





SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
RUA LIBERO BADARÓ, 39 - SÃO PAULO - CEP 01009 - PABX - 257-1311  
CONDEPHAAT

L7  
H

São Paulo, 10 de julho de 1986

Ofício GP- 837/86  
P.Condephaat-23.320/85

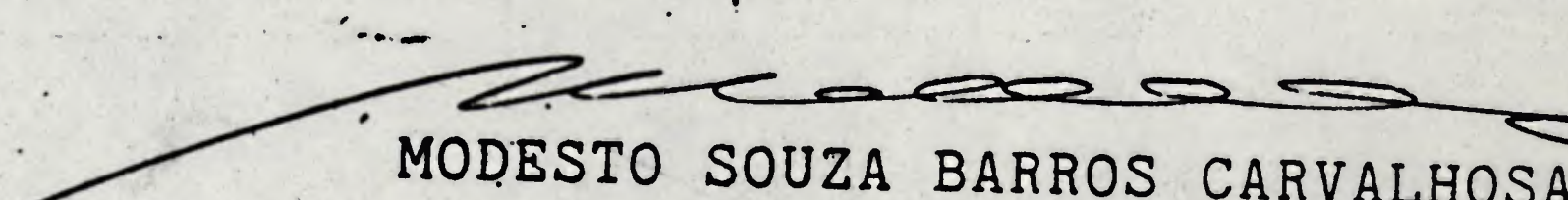
Senhor Diretor,

Vimos comunicar a Vossa Senhoria que o Egrégio Colegiado do Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado-CONDEPHAAT em sua sessão do dia 7/7/86, Ata nº 721, decidiu aprovar o tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade dessa empresa.

Em conformidade com a legislação aplicável à espécie, mais precisamente, às disposições contidas nos artigos 142, parágrafo único, 144 e 146 do Decreto 13.426 de 16/3/79, a deliberação do Conselho aprovando o tombamento assegura, definitivamente, a preservação do bem, ficando, portanto, proibida qualquer intervenção no imóvel que possa a vir descaracterizá-lo em termos de destruição ou alteração.

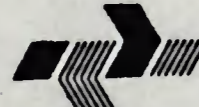
Nos termos do artigo 143 do supramencionado Decreto nº 13.426, de 16/3/79, terá essa empresa a partir do recebimento deste, o prazo de 15(quinze) dias para contestar a proposta do Colegiado, antes que a mesma seja ratificada pelo Secretário de Estado da Cultura, por intermédio da publicação da Resolução de Tombamento na Imprensa Oficial.

Ao ensejo, apresentamos a Vossa Senhoria protestos de estima e consideração

  
MODESTO SOUZA BARROS CARVALHOSA  
Presidente

Senhor  
Dr. JAYME ALÍPIO DE BARROS  
DD. Diretor de Patrimônio da  
Ferrovia Paulista S/A - FEPASA  
Praça Júlio Prestes, 148 - 1º andar - CAPITAL  
CEP 01218

298  
M

 EMPRESA BRASILEIRA DE CORREIOS E TELÉGRAFOS

RECIBO DE POSTAGEM

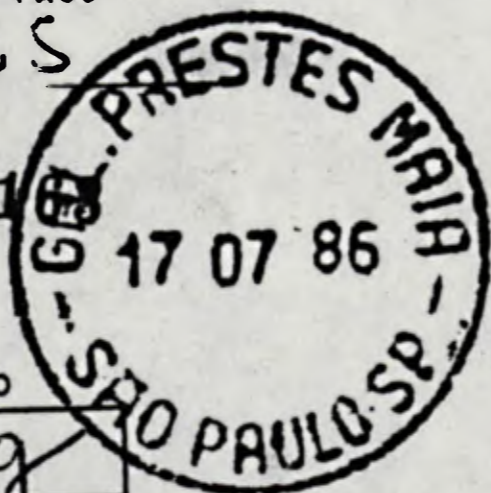
TOTAL PAGO

Cr\$ 7.25

*S. A. R.*  
rubrica do funcionário

Nº DO REGISTRO

6691



NATUREZA VALOR DECLARADO PESO

CR AP

PESO

20g

A SER PREENCHIDO PELO REMETENTE SEM RASURA

NOME DO DESTINATÁRIO *Engº Sebastião Hermans Leite*  
*Lintra*  
ENDEREÇO *Praca Julio Prestes, 148 - 1º andar*  
CEP. *01218* CIDADE *São Paulo* UF. *SP*



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

*[Handwritten signature]*

Folha de informação rubricada sob n.º .....

do P. Condephaat ..... n.º 23320/85 ..... (a) .....

Interessado: Prefeitura do Município de Descalvado.

Assunto: Estudo de Tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade da FEPASA, em Descalvado.

À Presidência para remessa dos autos ao Arquiteto Raphael Gendler a fim de minutar a Resolução de Tombamento do bem em questão.

CONDEPHAAT, 16 de Julho de 1986

*[Handwritten signature]*  
JUDITH MONARI

Diretora Técnica Subst.<sup>a</sup>



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º *308*.

do P. CONDEPHAAT n.º 23320/85 (a).

Interessado: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE DESCALVADO

Assunto: Estudo de tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade da FEPASA em Descalvado.

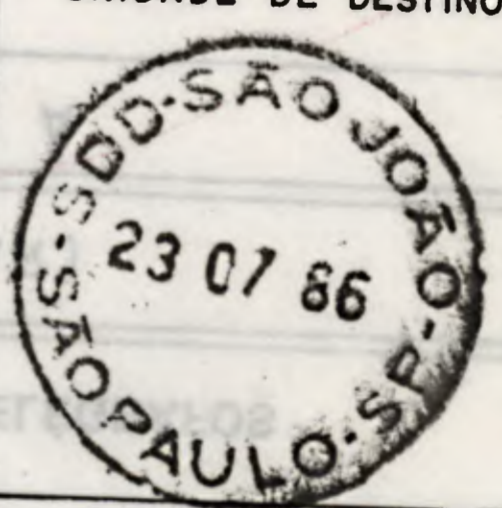
Encaminha-se de acordo com a proposta supra.

GP/CONDEPHAAT, 22 de julho de 1986.

*Modesto Souza Barros*  
MODESTO SOUZA BARROS CARVALHOSA  
Presidente

*À Presidência*  
*Em atendimento ao despacho supra, segue juntado à contracapa, a minuta da Resolução de Tombamento da Estação Ferroviária de Descalvado -*

*Condephaat, 05/Ago/86*  
*Adj. Rogério Feller*  
*Agente Serviço Civil*

PREENCHIDO PELO REMETENTE	NOME DO DESTINATÁRIO	Engº Sebastião Hermans Leite		
	ENDEREÇO	Rua Julio Prestes - 148 - 1º andar		
	CEP	01218	CIDADE	São Paulo
			ESTADO	S.P.
	NÚMERO DO REGISTRO (OU DO VALE)	669163		
	VALOR DECLARADO (OU IMPORTÂNCIA DO VALE) Cr\$	—		
	NATUREZA DO OBJETO	ce AR		
	DECLARAÇÃO SUMÁRIA DE CONTEÚDO	—		
	DATA DO REGISTRO (OU EMISSÃO)	17/07/86		
	UNIDADE DE POSTAGEM	gd Prestes maior		
PREENCHIDO NO DESTINO	RECEBI O OBJETO A QUE SE REFERE ESTE "AR"			
	LOCAL E DATA	SP 21/07/86		
	ASSINATURA DO DESTINATÁRIO	Joel Norberto da Silva		
	ASSINATURA DO EMPREGADO	[Signature]		
		CARIMBO DA UNIDADE DE DESTINO		
				

7530 - 006 - 0410

A6-105x148mm



EMPRESA BRASILEIRA DE CORREIOS E TELÉGRAFOS

AVISO DE RECEBIMENTO (AR)

ESTE "AR" DEVE SER DEVOLVIDO A

Condéphaat - A/C Judith

Rua Sísero Badano nº 39 - 11º andar

Paulo Paulo

Paulo Paulo



318.



# SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º

32

do P. CONDEPHAAT n.º 23320/85 (a)

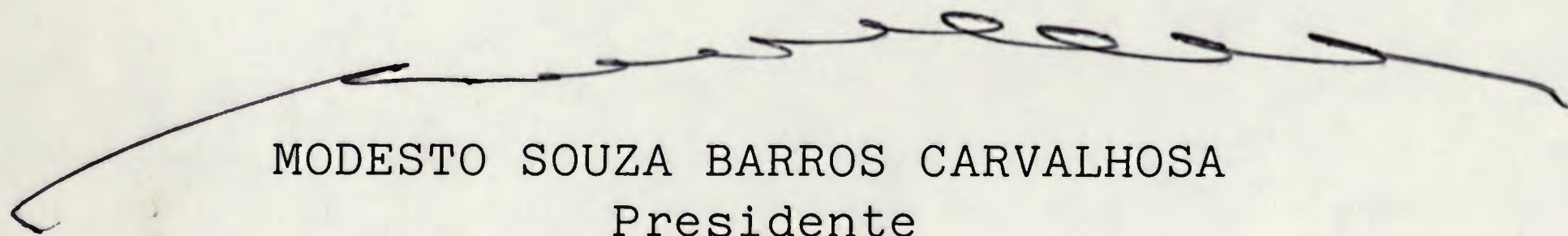
Interessado: Prefeitura do Município de Descalvado

Assunto: Estudo de Tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade da FEPASA, em Descalvado.

À DT:

Tendo sido atendido seu despacho de fls. 29, encaminhamos os autos para as providências cabíveis.

GP/CONDEPHAAT, 14 de agosto de 1986.

  
MODESTO SOUZA BARROS CARVALHOSA  
Presidente



# SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

Folha de informação rubricada sob n.º 33.....

do P. Condephaat ..... n.º 23320/85 ..... (a).....

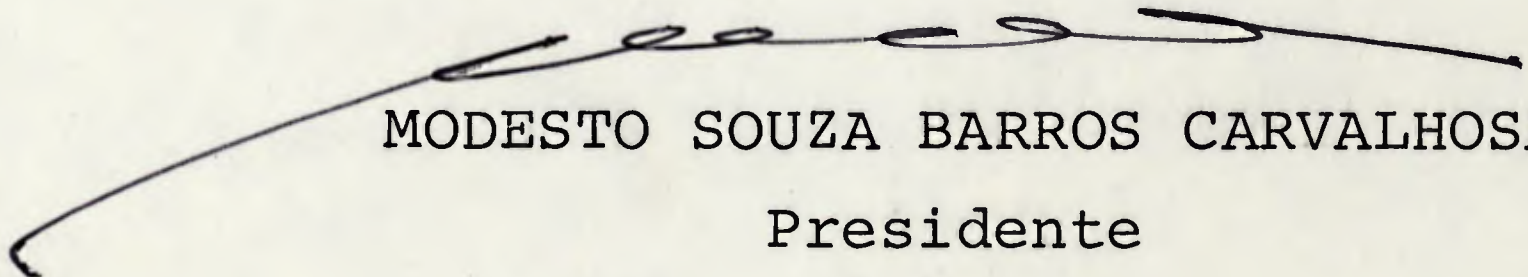
Interessado: Prefeitura do Município de Descalvado.

Assunto: Estudo de tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade da FEPASA, em Descalvado.

Senhor Secretário,

Tendo o Egrégio Colegiado do CONDEPHAAT em sua sessão do dia 07 de julho último decidido aprovar o tombamento da Antiga Estação Ferroviária de Descalvado, objeto dos presentes autos, tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, a - pensa à contracapa, a respectiva Resolução de Tombamento para assinatura se assim o desejar.

CONDEPHAAT, 21 de agosto de 1986

  
MODESTO SOUZA BARROS CARVALHOSA  
Presidente

JM/md





## ESTADO DE SÃO PAULO

RESOLUÇÃO Nº 09 DE 22 DE JANEIRO DE 1987

JORGE DA CUNHA LIMA, SECRETÁRIO DA CULTURA, no uso de suas atribuições legais e nos termos do artigo 1º do Decreto-Lei nº 149, de 15 de agosto de 1969 e do Decreto nº 13.426, de 16 de março de 1979,

### RESOLVE:

Artigo 1º - Fica tombado como bem cultural de interesse histórico, arquitetônico, o prédio na antiga Estação Ferroviária de Descalvado, cedido pela FEPASA à Prefeitura Municipal com a finalidade de implantação da Casa de Cultura local.

Trata-se de significativo exemplar remanescente da fase de implantação da rede ferroviária no Estado de São Paulo como decorrência primordial da necessidade de dar escoamento a considerável produção da lavoura cafeeira à época, cuja repercussão em nosso progresso econômico-social e cultural é notória.

Artigo 2º - Fica o Conselho de Defesa do patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado autorizado a inscrever no Livro de Tombo competente o bem em referência, para os devidos e legais efeitos.

35  
*[Handwritten signature]*



ESTADO DE SÃO PAULO

Artigo 3º - Esta Resolução entrará em vigor na data de sua publicação.

SECRETARIA DA CULTURA, AOS 22 DIAS DO MÊS DE JANEIRO DO ANO DE 1987.

*[Handwritten signature]*

JORGE DA CUNHA LIMA  
Secretário da Cultura

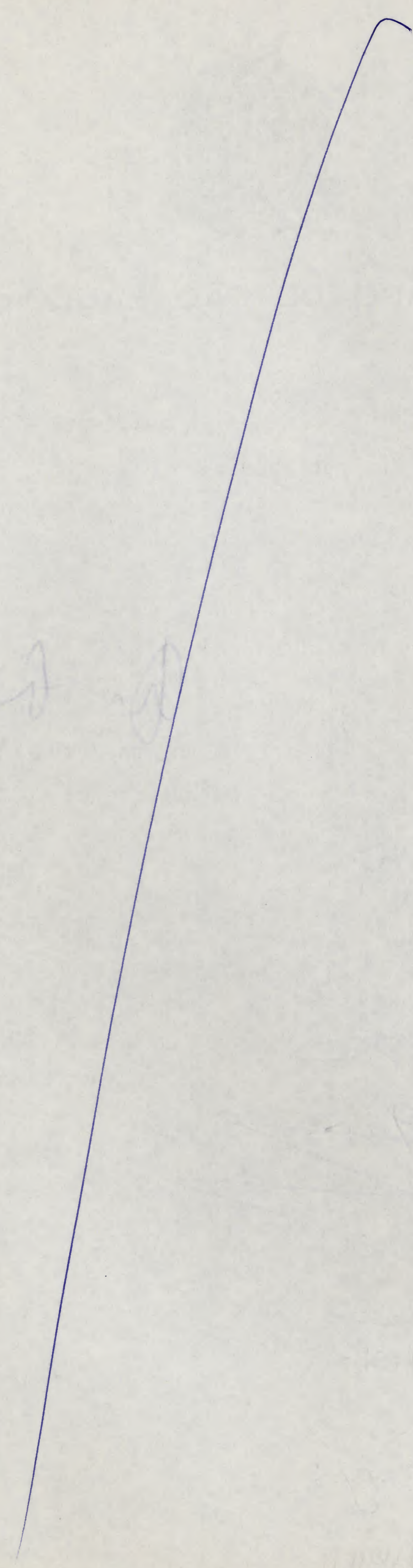
*[Large handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
Francisco  
S. S.

*[Handwritten signature]*  
Mário P. Lunardi

begin = p. 36  
S.E.S.S 26/10/02

*[Faint handwritten text, possibly "S.E.S.S"]*

*[Faint handwritten text, possibly "S.E.S.S"]*





fol 36  
4

## ESTADO DE SÃO PAULO

PUBLICADO NO DIÁRIO OFICIAL DO ESTADO DE 24/01/87

**Resolução 9, de 22-1-87**

O Secretário da Cultura, nos termos do artigo 1.º do Decreto-lei 149, de 15 de agosto de 1969 e do Decreto 13.426, de 16 de março de 1979, resolve:

Artigo 1.º — Fica tombado como bem cultural de interesse histórico, arquitetônico, o prédio na antiga Estação Ferroviária de Descalvado, cedido pela FEPASA à Prefeitura Municipal com a finalidade de implantação da Casa de Cultura local.

Trata-se de significativo exemplar remanescente da fase de implantação da rede ferroviária no Estado de São Paulo como decorrência primordial da necessidade de dar escoamento à considerável produção da lavoura cafeeira à época, cuja repercussão em nosso progresso econômico-social e cultural é notória.

Artigo 2.º — Fica o Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado autorizado a inscrever no Livro de Tombamento competente o bem em referência, para os devidos e legais efeitos.

Artigo 3.º — Esta Resolução entrará em vigor na data de sua publicação.

Page 37  
S.E.S 26/1/82





SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
RUA LIBERO BADARÓ, 39 - SÃO PAULO - CEP 01009 - PABX - 257-1311

São Paulo, 26 de janeiro de 1987

OF G Nº 0036/87

Senhor Prefeito

Pelo presente tenho a grata satisfação de encaminhar-lhe, anexa, em nome do Senhor Secretário, Cópia da Resolução nº 09, de 22/01/87, publicada no Diário Oficial do Estado de 24/01/87, relativo ao tombamento do prédio da Estação Ferroviária da FEPASA, do município de Descalvado.

Sirvo-me do ensejo para renovar a Vossa Excelência protestos de elevada estima e distinta consideração.

MANOEL LUIZ LUCIANO VIEIRA  
CHEFE DE GABINETE

Excelentíssimo Senhor  
DR. TOMÁS VITA  
DD. Prefeito Municipal de  
DESCALVADO - SP

MCA/amm

EXMO. SR. PRESIDENTE DO CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO,  
ARQUEOLÓGICO, ARTÍSTICO E TURÍSTICO DO ESTADO - CONDEPHAAT

SERGIO FEIJÃO FILHO RG. 10.484.318-5 N.º 23.320/85

por seu procurador, nos autos do processo/Condephaat nº 23.320/85  
vem, requerer vista do aludido processo para se inteirar do seu con-  
teúdo.

Termos em que,  
P.Deferimento.

São Paulo, 16 de Fevereiro de 1986

Sergio Feijão Filho

Associação de Preservação da Memória  
Ferroviária, Diretor Presidente.

TIVE VISTAS AO  
processo 23.320/85  
em 25/02/86

Associação de Preservação da Memória Ferroviária  
Sergio Feijão Filho  
Diretor Presidente

*[Handwritten signature]*



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
RUA LÍBERO BADARÓ, 39 - SÃO PAULO - CEP 01009 - PABX - 257-1311

39

CONDEPHAAT

São Paulo, 27 de março de 1987.

Ofício DT - 0173/87  
P.Condephaat nº23320/85

Senhor Delegado

Temos a honra de encaminhar-lhe junto a este, xerocópia da Resolução de Tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade da Ferrovia Paulista S/A - FEPASA, publicada no Diário Oficial do Estado em 24/01/87..

Na oportunidade apresentamos protestos de estima e apreço.

Atenciosamente

JUDITH MONARI

Diretora Técnica Substituta

Senhor  
Dr. Olimpio Vicente Talarico  
MD. Delegado da Policia Civil de Descalvado  
R. Amancio Penteado, 106  
Descalvado  
CEP.: 13690

SR/sp





SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
RUA LÍBERO BADARÓ, 39 - SÃO PAULO - CEP 01009 - PABX - 257-1311

40

CONDEPHAAT

São Paulo, 27 de março de 1987.

Ofício DT - 0174/87  
P.Condephaat nº23320/85

Senhor Presidente

Temos a honra de encaminhar-lhe junto a este, xerocópia da Resolução de Tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade da Ferrovia Paulista S/A - FEPASA, publicada no Diário Oficial do Estado em 24/01/87.

Na oportunidade apresentamos protestos de estima e apreço.

Atenciosamente

JUDITH MONARI

Diretora Técnica Substituta

Senhor

Eng<sup>o</sup>. Sebastião Hernano Leite Cintra

DD. Presidente da Ferrovia Paulista S/A FEPASA

Praça Júlio Prestes, 148 - 1<sup>o</sup> andar

Capital

CEP.:01218

SR/sp



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
RUA LIBERO BADARÓ, 39 - SÃO PAULO - CEP 01009 - PABX - 257-1311

412

CONDEPHAAT

São Paulo, 27 de março de 1987.

Ofício DT - 0175/87

P.Condephaat nº23320/85.

Senhor Diretor

Temos a honra de encaminhar-lhe junto a este, xerocópia da Resolução de Tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado, de propriedade da Ferrovias Paulista S/A - FEPASA, publicada no Diário Oficial do Estado em 24/01/87.

Na oportunidade apresentamos protestos de estima e apreço.

Atenciosamente.

JUDITH MONARI

Diretora Técnica Substituta

Senhor

Dr. Jayme Alípio de Barros

DD. Diretor de Patrimônio da

Ferrovias Paulista S/A - FEPASA

Praça Júlio Prestes, 148 - 1º andar

Capital

CEP.:01218

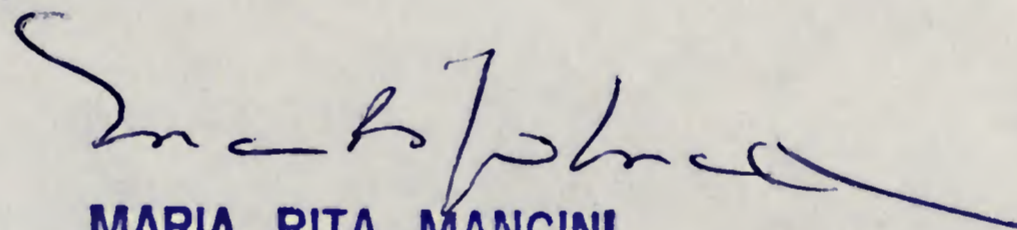
SR/sp

A STA, para insueto do  
bem em questão no Livro  
do Tombo completo.

Completo. 26/3/87

JUDITH MARI  
Bibliotecária

Insueto no livro do Tombo  
Histórico, sob o n.º 273, p. 70/71,  
em 26/03/87.

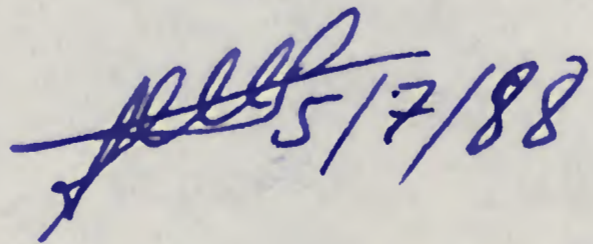


MARIA RITA MANCINI  
Bibliotecária Chefe de Seção  
Técnica - Substituta

Ao

CONDEPHAAT.

Consultado, reformado  
ao CONDEPHAAT.

  
5/7/88

ANA MARIA DE GOUVEIA  
Diretora Técnica do DARC.

CORRESPONDÊNCIA

A/C

ANDRÉ APRILANDI

END. RUA: REGENTE FEIJÓ,

Nº 1222

PIRACICABA

CEP: 13.400

TEL: 33.37.37

42  
rd

DE DESCALVADO

São Paulo

10

Ilma. Sra.

Dra. Judith Monari

Diretora do CONDEPHAAT (Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado)

São Paulo - S.P.

A PREFEITURA MUNICIPAL DE DESCALVADO (SP), vem pelo presente, solicitar a V. Sa. cópias da documentação contida no processo 23.320/85 de 23/03/1985 - Estudo de tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado - em especial as folhas 2, 3, 4, 18, 19, 20, 21, 22, 35 e 35, para subsidiar os estudos desenvolvidos por essa Prefeitura, com a finalidade de recuperar as antigas edificações da estação em questão.

Descalvado, 25 de julho de 1991

DR. MAURO BENEDITO DE LIMA  
PREFEITO MUNICIPAL

RECEBI

CONDEPHAAT 07/08/91



42  
rds

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE DESCALVADO

Estado de São Paulo

C. E. P. 13.690

Ilma. Sra.

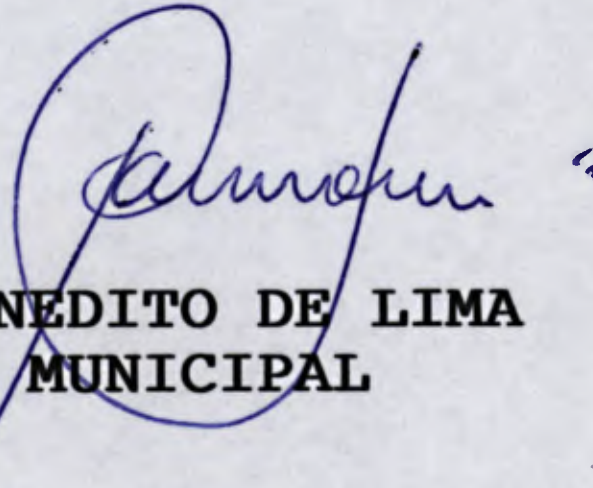
Dra. Judith Monari

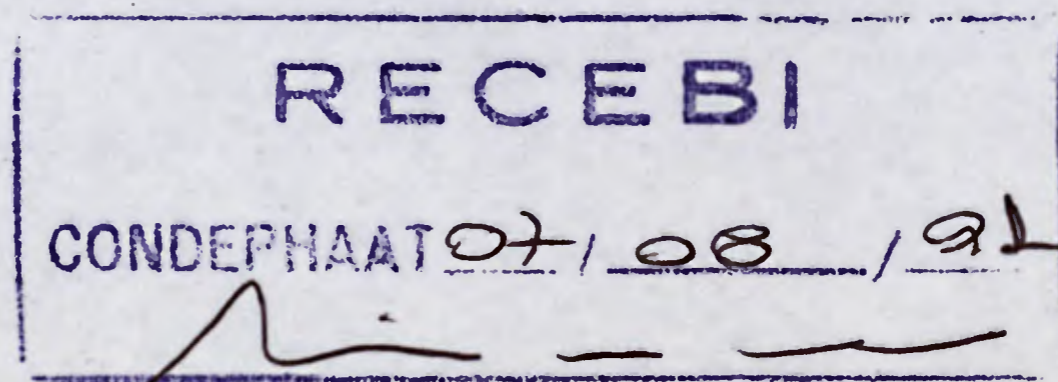
Diretora do CONDEPHAAT (Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado)

São Paulo - S.P.

A PREFEITURA MUNICIPAL DE DESCALVADO (SP), vem pelo presente, solicitar a V. Sa. cópias da documentação contida no processo 23.320/85 de 23/03/1985 - Estudo de tombamento da antiga Estação Ferroviária de Descalvado - em especial as folhas 2, 3, 4, 18, 19, 20, 21, 22, 35 e 35, para subsidiar os estudos desenvolvidos por essa Prefeitura, com a finalidade de recuperar as antigas edificações da estação em questão.

Descalvado, 25 de julho de 1.991

  
DR. MAURO BENEDITO DE LIMA  
PREFEITO MUNICIPAL





SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA

CONDEPHAAT

Ofício GP-1093/91  
Processo 23.320/85

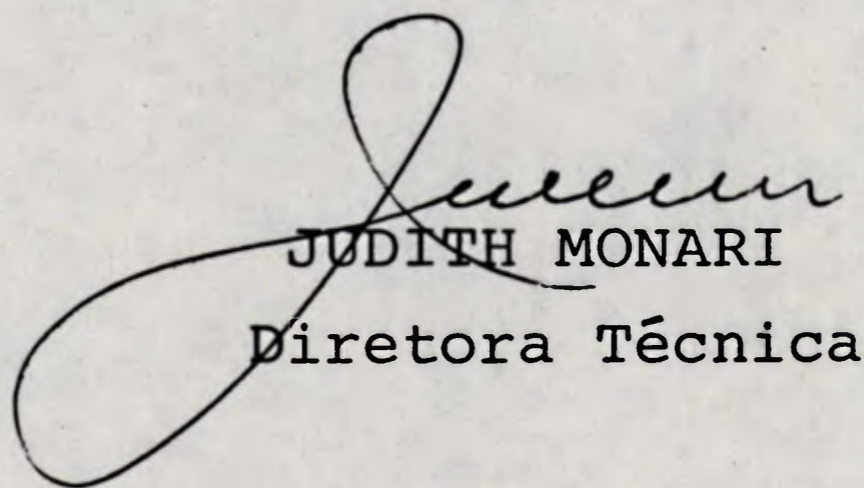
São Paulo, 08 de agosto de 1991.

Senhor Prefeito

Em atenção à solicitação feita por Vos sa Excelência, através do ofício datado de 25/07 último, te mos a honra de enviar xerocópia (fls. 2, 3, 4, 18, 19, 20, 21, 22, 35 e 36) do processo em epígrafe, referente ao estu do de tombamento da antiga Estação Ferroviária nesse Muni cípio.

Sem mais para o momento, subscrevemo -  
nos,

Atenciosamente .

  
JUDITH MONARI  
Diretora Técnica

Exmo. Sr.  
DR. MAURO BENEDITO DE LIMA  
DD. PREFEITO MUNICIPAL DE DESCALVADO  
Rua José Quirino Ribeiro, 55  
DESCALVADO  
13690  
DS/emw

Devolvam-se os produtos autos a  
STA.

Condypaact, 12/8/91

  
JUDITH MONARI  
Diretora Técnica  
CONDEPHAAT

SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
CONDEPHAAT- Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico,  
Artístico e Turístico do Estado de São Paulo.

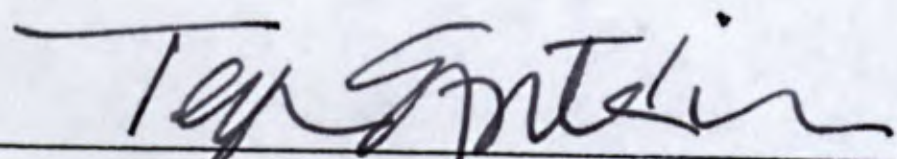
À Diretoria Técnica,

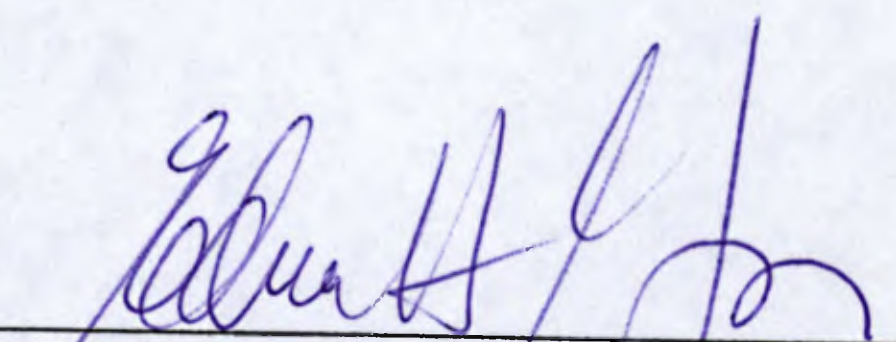
Estamos encaminhando fotografia(s) tirada(s) para a publicação  
PATRIMÔNIO CULTURAL PAULISTA - Bens Tombados 1968 - 1998, para serem  
anexada(s) aos respectivos processos de tombamento.

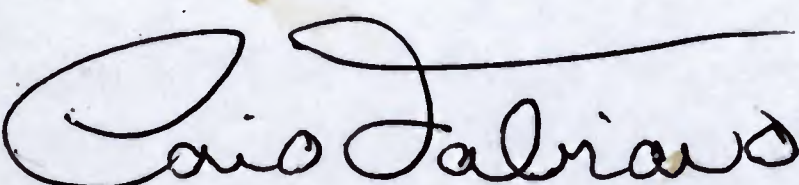
Bem tombado: ESTAÇÃO FERROVIÁRIA

Processo de Tombamento nº: 23320/85 - DESCALVADO

STCR, 22 de junho de 1999.

  
arq. Tereza C. R. E. Pereira

  
hist. Edna H. M. Kamide

  
Colaboração: arq. Caio Manoel de Oliveira Fabiano



SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
CONDEPHAAT - Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado de São Paulo.

Bem Tombado: ESTAÇÃO FERROVIÁRIA Proc. de Tomb.: 23320/85 Res.: 3 22/01/87



Foto: SEBASTIÃO ALTOE Data: \_\_\_\_\_



Foto: SEBASTIÃO ALTOE Data: \_\_\_\_\_

Obs.: Fotos a serem anexadas ao processo de tombamento.

SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
CONDEPHAAT - Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado de São Paulo.

Bem Tombado: ESTACÃO FERROVIÁRIA Proc. de Tomb.: 23320/85 Res.: 3 22/01/87



Foto: SEBASTIÃO ALTOE Data: \_\_\_\_\_



Foto: SEBASTIÃO ALTOE Data: \_\_\_\_\_

Obs.: Fotos a serem anexadas ao processo de tombamento.

SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA  
CONDEPHAAT - Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado de São Paulo.

Bem Tombado: ESTACÃO FERROVIÁRIA Proc. de Tomb.: 23520/85 Res.: 3 22/01/87



Foto: SEBASTIÃO ALTOE Data: \_\_\_\_\_



Foto: SEBASTIÃO ALTOE Data: \_\_\_\_\_

Obs.: Fotos a serem anexadas ao processo de tombamento.

48

**SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA**  
**CONDEPHAAT - Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado de São Paulo.**

Bem Tombado: ESTAÇÃO FERROVIÁRIA Proc. de Tomb.: 23320/85 Res.: 9 22/01/87



Foto: SEBASTIÃO ALTOE Data: \_\_\_\_\_

Obs.: Fotos a serem anexadas ao processo de tombamento.



