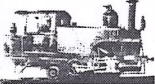


**Inventário do Patrimônio Ferroviário**  
(ficha de campo individual para bens imóveis)

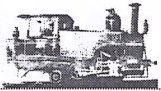
	<b>Patrimônio Ferroviário de</b>		01.	02.	
	<b>Minas Gerais</b>		<b>13ª</b>	<b>SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL</b>	
03.	LINHA				
	RAMAL				
	SUB-RAMAL				

04. MUNICÍPIO/DISTRITO <b>ALÉM PARAÍBA</b>			05. CÓDIGO IPHAN:						
			UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM
06. DENOMINAÇÃO <b>ESTAÇÃO DE SÃO JOSÉ</b>									
07. TIPO DO BEM DE ACORDO COM O USO ORIGINAL: <input checked="" type="checkbox"/> Estação <input type="checkbox"/> Armazenamento <input type="checkbox"/> Manutenção <input type="checkbox"/> Administrativo <input type="checkbox"/> Residencial <input type="checkbox"/> Superestrutura <input type="checkbox"/> Outro						08. ANO DE CONSTRUÇÃO <b>1874</b>		09. Número Tombo RFFSA: <b>X</b>	
10. ENDEREÇO: <b>Ruas Barão de São Geraldo, 11</b>									
11. KM LINHA/RAMAL		12. COORDENADAS: Exemplo: Lat: -14,1234 e Lon: -44,1234 (em graus)		LATITUDE (°):			ALTITUDE (m):		
				LONGITUDE (°):			ERRO HORIZONTAL (m):		
13. USO ORIGINAL: <b>ESTAÇÃO / ARMAZÉM</b>					14. USO ATUAL: <b>MUSEU DO TREM / RESIDÊNCIA</b>				
15. USUÁRIO/FOSSE/CONCESSÃO ATUAL: <b>ABPF – Associação Brasileira de Preservação Ferroviária.</b>									
16. NÍVEL DE PRESERVAÇÃO:			EXTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído INTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído						
17. ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO:			EXTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input checked="" type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas   INTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input checked="" type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas						
18. CARACTERIZAÇÃO DO BEM:			ESTRUTURA/MATERIAIS:						
COBERTURA			<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____						
PAREDES			<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____						
ESQUADRIAS, VEDAÇÃO JANELAS E PORTAS			<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____						
PISO			<input type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto <input type="checkbox"/> metálico <input checked="" type="checkbox"/> outro: cimento						
COMPONENTE ESTRUTURAL			<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____						
FUNDAÇÃO			<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____						
19. FAZ PARTE DE CONJUNTO FERROVIÁRIO?			<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> bem isolado		20. LINHA/RAMAL EM OPERAÇÃO?		<input checked="" type="checkbox"/> ativa <input type="checkbox"/> desativada <input type="checkbox"/> erradicada		
21. POSSUI BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?			<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não		22. POSSUI VIGILÂNCIA?		<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não		
23. QUE TIPO DE BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?			<input type="checkbox"/> escritório/equipamento		<input type="checkbox"/> rodante		<input checked="" type="checkbox"/> documental		
24. O CONJUNTO DE BENS MÓVEIS NECESSITARÁ DE UM LEVANTAMENTO ESPECÍFICO EM ETAPA POSTERIOR?							<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não		



## Inventário do Patrimônio Ferroviário

(ficha de campo individual para bens imóveis)

	<b>Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais</b>		01.	<b>13a</b>	02. SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
	03.	LINHA RAMAL SUB-RAMAL			
25. NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE PARA O BEM: <input checked="" type="checkbox"/> municipal [ ] estadual [ ] federal					
26. DESCRIÇÃO DA ÁREA/TERRENO/AMBIÊNCIA/INTERVENÇÕES/SITUAÇÃO DO CONJUNTO/ENTORNO IMEDIATO DO BEM: Edificação térrea, de pequenas dimensões, sistema construtivo e revestimentos simples. Abriga o Museu Ferroviário, gerido pela ABPF – Associação Brasileira de Preservação Ferroviária. Uma parte da edificação é ocupada para residência de antigo funcionário da Rede Ferroviária. Situa-se em importante ponto da cidade, próxima à Câmara de Vereadores, à Prefeitura, ao Fórum e à Igreja Matriz. Ao lado da estação situa-se edificação conhecida como Casa da Balança, provavelmente utilizada como armazém de carga ou ponto de venda de mercadoria. Encontra-se em razoável estado de conservação, necessitando porém, de serviços de manutenção da cobertura, de pintura, e novas instalações prediais para adaptação do imóvel ao seu uso atual. <del>O terreno da estação está sendo utilizado como moradia, apresentando coberturas e cercamentos apoiados na estrutura do imóvel.</del> O terreno contíguo à casa da Balança foi alugado para estacionamento de um supermercado, tendo o muro pintado e coberturas espúrias adaptadas para veículos.					
27. EXISTE INTERESSE LOCAL NA UTILIZAÇÃO DO BEM?			<input checked="" type="checkbox"/> sim [ ] não		28. QUE TIPO DE USO? Museu Ferroviário
29. NOME DO ÓRGÃO/INSTITUIÇÃO QUE TEM INTERESSE: ABPF – Associação Brasileira de Preservação Ferroviária					
30. CONTATO LOCAL José Geraldo Furtado – historiador – telefone (032) 3462-3690					
31. INFORMAÇÕES ADICIONAIS Apresenta planta retangular e cobertura em duas águas; plataforma lateral com cobertura suportada por mãos francesas simples. A fachada principal é marcada por barrado inferior chapiscado e platibanda com duas cornijas. Os vãos apresentam moldura larga lisa. As empenas apresentam pequeno arremate superior.  A Estação de São José é protegida por Tombamento municipal, pela lei 1.609 de 27/10/95. O historiador José Geraldo trabalha em condições precárias com a higienização e organização do acervo do Museu.			32. DATA / / HORA: h		
			33. TÉCNICO RESPONSÁVEL  ULISSES VANUCCI LINS arquiteto 13ºSR/IPHAN MAT SIAPE 1540654		
			34. CÓDIGO/CONTROLE DAS FOTOS		
			35. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO EM FOLHA ANEXA		