
	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais	01.	13ª	02. SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
03.	LINHA L002 – RMV / Rede Mineira de Viação			
	RAMAL R001 – Ramal do Paraopeba / trecho: Antonio Carlos a Bom Sucesso			
	SUB-RAMAL S000			

66

<p>04. MUNICÍPIO/DISTRITO Barbacena</p> <p>06. DENOMINAÇÃO Estação de Barbacena</p> <p>07. TIPO DO BEM DE ACORDO COM O USO ORIGINAL: <input checked="" type="checkbox"/> Estação <input type="checkbox"/> Armazenamento <input type="checkbox"/> Manutenção <input type="checkbox"/> Administrativo <input type="checkbox"/> Residencial <input type="checkbox"/> Superestrutura <input type="checkbox"/> Outro</p> <p>10. ENDEREÇO: Pç. Adriano Oliveira s/nº</p> <p>11. KM LINHA/RAMAL Km 12,185</p> <p>12. COORDENADAS: Exemplo: Lat: -14,1234 e Lon: -44,1234 (em graus)</p> <p>13. USO ORIGINAL: Estação Ferroviária</p> <p>15. USUÁRIO/POSSE/CONCESSÃO ATUAL: Prefeitura Municipal de Barbacena</p> <p>16. NÍVEL DE PRESERVAÇÃO: EXTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input checked="" type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas INTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input checked="" type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas</p> <p>17. ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO: EXTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input checked="" type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas INTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input checked="" type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas</p> <p>18. CARACTERIZAÇÃO DO BEM:</p> <p>COBERTURA <input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input checked="" type="checkbox"/> outro: amianto / varanda</p> <p>PAREDES <input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____</p> <p>ESQUADRIAS, VEDAÇÃO <input type="checkbox"/> alvenaria portante <input checked="" type="checkbox"/> madeira <input checked="" type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input checked="" type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____</p> <p>JANELAS E PORTAS <input type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input checked="" type="checkbox"/> concreto <input type="checkbox"/> metálico <input checked="" type="checkbox"/> outro: ladrilho hidráulico</p> <p>PISO <input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____</p> <p>COMPONENTE ESTRUTURAL <input type="checkbox"/> alvenaria portante <input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____</p> <p>FUNDAÇÃO <input type="checkbox"/> alvenaria portante <input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____</p> <p>19. FAZ PARTE DE CONJUNTO FERROVIÁRIO? <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> bem isolado</p> <p>20. LINHA/RAMAL EM OPERAÇÃO? <input checked="" type="checkbox"/> ativa <input type="checkbox"/> desativada <input type="checkbox"/> erradicada</p> <p>21. POSSUI BENS MÓVEIS E INTEGRADOS? <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não</p> <p>22. POSSUI VIGILÂNCIA? <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não</p> <p>23. QUE TIPO DE BENS MÓVEIS E INTEGRADOS? <input checked="" type="checkbox"/> escritório/equipamento <input type="checkbox"/> rodante <input type="checkbox"/> documental</p> <p>24. O CONJUNTO DE BENS MÓVEIS NECESSITARÁ DE UM LEVANTAMENTO ESPECÍFICO EM ETAPA POSTERIOR? <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não</p> <p>25. NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE PARA O BEM: <input checked="" type="checkbox"/> municipal <input type="checkbox"/> estadual <input type="checkbox"/> federal</p> <p>26. DESCRIÇÃO DA ÁREA/TERRENO/AMBIÊNCIA/INTERVENÇÕES/SITUAÇÃO DO CONJUNTO/ENTORNO IMEDIATO DO BEM: Localizada no centro da cidade, na Pç. Adriano Oliveira, em cota abaixo da Av. Bias Fortes. A área urbana onde está inserida a estação é servida com boa infra-estrutura com: ruas pavimentadas, água encanada, rede de esgoto, iluminação pública e coleta de lixo. Apresenta tráfego de veículos de pequeno e grande porte. Analisando o entorno, de forma geral, podemos constatar a existência de gabarito heterogêneo, construções residenciais e comerciais. Em relação à volumetria, trata-se de uma edificação com características ecléticas constituída por um corpo retangular com três pavimentos, sendo o último em menor dimensão. Esse corpo possui cobertura em telha francesa com platibanda, sendo o último pavimento com cobertura em cobre. Acoplado a esse corpo principal, encontramos dois corpos retangulares em cada lado da edificação, com cobertura metálica formando duas águas que se estendem sobre a plataforma de embarque. As esquadrias são em madeira, com verga reta. Atualmente a estação apresenta um estado de conservação regular, utilizada como centro cultural. É necessária a manutenção periódica desse bem cultural, visando a sua integridade, com a resolução de possíveis agentes causadores de degradação. O seu conjunto ferroviário apresenta várias edificações, são elas: uma plataforma de embarque localizada em frente à estação, uma unidade da polícia militar, várias moradias ferroviárias, um escritório e edificações de manutenção, ambos da MRS Logística.</p> <p>27. EXISTE INTERESSE LOCAL NA UTILIZAÇÃO DO BEM? <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não</p> <p>28. QUE TIPO DE USO? Público / Centro Cultural</p>	<p>05. CÓDIGO IPHAN:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>UF</th> <th>LXXX</th> <th>RXXX</th> <th>SXXX</th> <th>MUN</th> <th>TIPO</th> <th>ORDEM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MG</td> <td>L002</td> <td>R001</td> <td>S000</td> <td>02</td> <td>EST</td> <td>03</td> </tr> </tbody> </table> <p>08. ANO DE CONSTRUÇÃO 1931</p> <p>09. Número Tombo RFFSA: S/R</p>	UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM	MG	L002	R001	S000	02	EST	03
UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM									
MG	L002	R001	S000	02	EST	03									

	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais	01.	02.
		13ª	SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
03.	LINHA L002 – RMV / Rede Mineira de Viação RAMAL R001 – Ramal do Paraopeba / trecho: Antonio Carlos a Bom Sucesso SUB-RAMAL S000		

67

29. NOME DO ÓRGÃO/INSTITUIÇÃO QUE TEM INTERESSE:

Prefeitura Municipal de Barbacena

30. CONTATO LOCAL

FUNDAC – Sérgio Ayres (32) 3331-7220 e Sheila Darmith (32) 3331-5456/ (32) 9982-5456

CEFEC – (32) 3333-5068

Candido Bias Fortes (32) 8864-8114

31. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

A primeira estação data de 1880, tendo sido demolida para construção da atual, em 1931, pela firma *Dolabela, Portela & Cia.* A partir de 1910 serviu de entroncamento da linha do Paraopeba, antiga E. F. Oeste de Minas. Os trens de passageiros cessaram em 1991.

32. DATA 14/01/2009 HORA: 16:00h

33. TÉCNICO RESPONSÁVEL

Jane Paula da Silveira
Auxiliar técnica de arquitetura
Camila Righi de Almeida
Auxiliar técnica de arquitetura
Rosane Carmanini Ferraz
Historiadora

Coordenação Técnica

João Carlos Cruz de Oliveira
Arquiteto, CREA 29.586/D - BA

34. CÓDIGO/CONTROLE DAS FOTOS

Vide anexos

35. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO EM FOLHA ANEXA

Vide ficha 02



Foto 01 – Vista da estação
Data: 14/01/2009



Foto 02 – Vista da estação com a plataforma de embarque.
Data: 14/01/2009