

	<b>Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais</b>	01.	02. <b>SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN EM MINAS GERAIS</b>
03.	LINHA <b>JUIZ DE FORA</b> RAMAL <b>VARIANTE DO PARAOPEBA</b> SUB-RAMAL		

<b>04. MUNICÍPIO/DISTRITO</b> Brumadinho - Área Rural <b>06. DENOMINAÇÃO</b> Estação Marinhos <b>07. TIPO DO BEM DE ACORDO COM O USO ORIGINAL:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estação <input type="checkbox"/> Armazenamento <input type="checkbox"/> Manutenção <input type="checkbox"/> Administrativo <input type="checkbox"/> Residencial <input type="checkbox"/> Superestrutura <input type="checkbox"/> Outro <b>10. ENDEREÇO:</b> Praça da Estação s/n - Povoado de Marinhos - Brumadinho CEP: 35460-000 <b>11. KM LINHA/RAMAL</b> 554,092 <b>13. USO ORIGINAL:</b> Estação Ferroviária <b>15. USUÁRIO/POSSE/CONCESSÃO ATUAL:</b> S/R <b>16. NÍVEL DE PRESERVAÇÃO:</b> <b>17. ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO:</b> <b>18. CARACTERIZAÇÃO DO BEM:</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;"><b>COBERTURA</b></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a)</td> <td><input type="checkbox"/> madeira</td> <td><input type="checkbox"/> vidro</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> concreto armado</td> <td><input type="checkbox"/> metálico</td> <td><input type="checkbox"/> outro: _____</td> </tr> <tr> <td><b>PAREDES</b></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante</td> <td><input type="checkbox"/> madeira</td> <td><input type="checkbox"/> pedra/rocha</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> concreto armado</td> <td><input type="checkbox"/> metálico</td> <td><input type="checkbox"/> outro: _____</td> </tr> <tr> <td><b>ESQUADRIAS, VEDAÇÃO</b></td> <td><input type="checkbox"/> alvenaria portante</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> madeira</td> <td><input type="checkbox"/> vidro</td> </tr> <tr> <td><b>JANELAS E PORTAS</b></td> <td><input type="checkbox"/> concreto armado</td> <td><input type="checkbox"/> metálico</td> <td><input type="checkbox"/> outro: _____</td> </tr> <tr> <td><b>PISO</b></td> <td><input type="checkbox"/> cerâmico(a)</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha</td> <td><input type="checkbox"/> madeira</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> concreto</td> <td><input type="checkbox"/> metálico</td> <td><input type="checkbox"/> outro: _____</td> </tr> <tr> <td><b>COMPONENTE ESTRUTURAL</b></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha</td> <td><input type="checkbox"/> madeira</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> concreto armado</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> metálico</td> <td><input type="checkbox"/> outro: _____</td> </tr> <tr> <td><b>FUNDAÇÃO</b></td> <td><input type="checkbox"/> alvenaria portante</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha</td> <td><input type="checkbox"/> madeira</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> concreto armado</td> <td><input type="checkbox"/> metálico</td> <td><input type="checkbox"/> outro: _____</td> </tr> </table>	<b>COBERTURA</b>	<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a)	<input type="checkbox"/> madeira	<input type="checkbox"/> vidro		<input checked="" type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> outro: _____	<b>PAREDES</b>	<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante	<input type="checkbox"/> madeira	<input type="checkbox"/> pedra/rocha		<input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> outro: _____	<b>ESQUADRIAS, VEDAÇÃO</b>	<input type="checkbox"/> alvenaria portante	<input checked="" type="checkbox"/> madeira	<input type="checkbox"/> vidro	<b>JANELAS E PORTAS</b>	<input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> outro: _____	<b>PISO</b>	<input type="checkbox"/> cerâmico(a)	<input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha	<input type="checkbox"/> madeira		<input type="checkbox"/> concreto	<input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> outro: _____	<b>COMPONENTE ESTRUTURAL</b>	<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante	<input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha	<input type="checkbox"/> madeira		<input type="checkbox"/> concreto armado	<input checked="" type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> outro: _____	<b>FUNDAÇÃO</b>	<input type="checkbox"/> alvenaria portante	<input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha	<input type="checkbox"/> madeira		<input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> outro: _____	<b>05. CÓDIGO IPHAN:</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>UF</td> <td>LXXX</td> <td>RXXX</td> <td>SXXX</td> <td>MUN</td> <td>TIPO</td> <td>ORDEM</td> </tr> <tr> <td>MG</td> <td>L003</td> <td>R003</td> <td>S000</td> <td>M006</td> <td>EST</td> <td>02</td> </tr> </table> <b>08. ANO DE CONSTRUÇÃO</b> 1919 <b>09. Número Tombo RFFSA:</b> S/R <b>12. COORDENADAS:</b> <b>LONGITUDE (°):</b> 44°05'06,7" <b>LATITUDE (°):</b> 20°15'55,7" <b>14. USO ATUAL:</b> Não Há (Desativada - em reforma) <b>ALTITUDE (m):</b> 724 <b>ERRO HORIZONTAL (m):</b> 9m <b>20. LINHA/RAMAL EM OPERAÇÃO?</b> <input checked="" type="checkbox"/> ativa <input type="checkbox"/> desativada <input type="checkbox"/> erradicada <b>22. POSSUI VIGILÂNCIA?</b> <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não <b>23. QUE TIPO DE BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?</b> <input type="checkbox"/> escritório/equipamento <input checked="" type="checkbox"/> rodante <input type="checkbox"/> documental <b>24. O CONJUNTO DE BENS MÓVEIS NECESSITARÁ DE UM LEVANTAMENTO ESPECÍFICO EM ETAPA POSTERIOR?</b> <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não <b>25. NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE PARA O BEM:</b> <input type="checkbox"/> municipal <input type="checkbox"/> estadual <input type="checkbox"/> federal <input checked="" type="checkbox"/> não há <b>26. DESCRIÇÃO DA ÁREA/TERRENO/AMBIÊNCIA/INTERVENÇÕES/SITUAÇÃO DO CONJUNTO/ENTORNO IMEDIATO DO BEM:</b> A estação está localizada em um grande planalto, na parte superior do nível da rua, com pouca vegetação de grande porte - algumas árvores, mais presença de vegetação rasteira. A edificação possui partido retangular, telhado em quatro águas de telha colonial sendo estendida em um lado para cobertura varanda com estrutura em ferro - corroído pelo tempo. Atualmente, a edificação passa por uma reforma realizada por um morador da região. Sua pintura está bem prejudicada, com presença de mofo no entorno das portas e nas janelas. As aberturas em suas partes superiores possuem adornos geométricos em alto relevo fazendo uma moldura em cada uma. O piso na parte externa é de cimento liso e na parte interna há indícios de que eram em cimento, taco e ladrilho. Mais a frente, aproximadamente 30 metros, encontra-se uma casa de turma e um túnel. <b>27. EXISTE INTERESSE LOCAL NA UTILIZAÇÃO DO BEM?</b> <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não <b>28. QUE TIPO DE USO?</b> Cultural	UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM	MG	L003	R003	S000	M006	EST	02
<b>COBERTURA</b>	<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a)	<input type="checkbox"/> madeira	<input type="checkbox"/> vidro																																																												
	<input checked="" type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> outro: _____																																																												
<b>PAREDES</b>	<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante	<input type="checkbox"/> madeira	<input type="checkbox"/> pedra/rocha																																																												
	<input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> outro: _____																																																												
<b>ESQUADRIAS, VEDAÇÃO</b>	<input type="checkbox"/> alvenaria portante	<input checked="" type="checkbox"/> madeira	<input type="checkbox"/> vidro																																																												
<b>JANELAS E PORTAS</b>	<input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> outro: _____																																																												
<b>PISO</b>	<input type="checkbox"/> cerâmico(a)	<input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha	<input type="checkbox"/> madeira																																																												
	<input type="checkbox"/> concreto	<input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> outro: _____																																																												
<b>COMPONENTE ESTRUTURAL</b>	<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante	<input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha	<input type="checkbox"/> madeira																																																												
	<input type="checkbox"/> concreto armado	<input checked="" type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> outro: _____																																																												
<b>FUNDAÇÃO</b>	<input type="checkbox"/> alvenaria portante	<input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha	<input type="checkbox"/> madeira																																																												
	<input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> outro: _____																																																												
UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM																																																									
MG	L003	R003	S000	M006	EST	02																																																									

	<b>Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais</b>	01.	02. <b>SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN EM MINAS GERAIS</b>
<b>03.</b> LINHA <b>JUIZ DE FORA</b> RAMAL <b>VARIANTE DO PARAOPEBA</b> SUB-RAMAL			

**29. NOME DO ÓRGÃO/INSTITUIÇÃO QUE TEM INTERESSE:**

População Local e Prefeitura Municipal de Brumadinho

**30. CONTATO LOCAL**

Moradores locais - Frederico Alves Costa, Antônio Cambão e Geraldo Natividade ("Nozinho").

**31. INFORMAÇÕES ADICIONAIS**

A Estação Marinhos foi inaugurada em 16.06.1919, próxima à antiga comunidade quilombola dos Marinhos - vila às margens do córrego do Sapé, que contava, na década de 1980, com cerca de trinta casas. Há em Marinhos uma capela dedicada a Nossa Senhora da Conceição, referência para a atividade do Grupo das Pastorinhas da Imaculada Conceição. A edificação foi bastante depredada ao longo do tempo, com a retirada das portas, janelas, forro, telhado e piso; também o tráfego intenso de composições ferroviárias cada vez maiores e mais pesadas desestabilizou a antiga construção, deixando-a praticamente em ruínas - atualmente, o desvio no pátio da Estação Marinhos é o único que permite a parada do trem, para a passagem de outro no mesmo trecho, entre Jeceaba e Brumadinho. A Estação Marinhos, de posse da Prefeitura Municipal de Brumadinho, vem sendo paulatinamente reformada desde 1998, com propósito de restauração, pela ação dos senhores Frederico Alves Costa, Antônio Cambão e Geraldo Natividade ("Nozinho").

**32. DATA** 10 /02 /2010 **HORA:** 9:40 h

**33. TÉCNICO RESPONSÁVEL**

*Mônica Guimarães M. S. Marinho*  
Arquiteta e Urbanista, CREA - 98.109/D  
*José Bizzotto Ramos* - Historiador

Coordenação Técnica

*Isabella Corrêa Dias*  
Arquiteta e Urbanista, CREA - 91235/D  
*Soraia Aparecida Martins Farias*  
Arquiteta e Urbanista, CREA - 71.363/D

**34. CÓDIGO/CONTROLE DAS FOTOS**

*Mônica Guimarães M. S. Marinho*  
*José Bizzotto Ramos*  
22 /01 / 2010

**35. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO EM FOLHA ANEXA**

Anexo



Estação Marinhos