
		Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais		01,	02.
		SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG			
03.	LINHA	RFFSA: SR2 - BELO HORIZONTE			
	RAMAL	RAMAL GARÇAS DE MINAS			
	SUB-RAMAL	S005			

04. MUNICÍPIO/DISTRITO Formiga/ Sede		05. CÓDIGO IPHAN:						
06. DENOMINAÇÃO Conj. Antiga Estação Ferroviária de Formiga (Estação)		UP	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEN
		MG	L001	R009	S005	06	EST	02
07. TIPO DO BEM DE ACORDO COM O USO ORIGINAL: <input checked="" type="checkbox"/> Estação <input type="checkbox"/> Armazenamento <input type="checkbox"/> Manutenção <input type="checkbox"/> Administrativo <input type="checkbox"/> Residencial <input type="checkbox"/> Superestrutura <input type="checkbox"/> Outro		08. ANO DE CONSTRUÇÃO 1905		09. Número Tombo RFFSA: 2204838				
10. ENDEREÇO: Rua Governador Benedito Valadares S/N - centro - CEP.: 37.290-000								
11. KM LINHA/RAMAL 490		12. COORDENADAS:			LATITUDE (°): S 20°27'38.2"		ALTITUDE (m): 820	
					LONGITUDE (°): W 045°25'56.3"		ERRO HORIZONTAL (m): 10m	
13. USO ORIGINAL: Estação Ferroviária, casa do rádio e residência (casa do engenheiro)				14. USO ATUAL: Secretaria de Cultura e Museu Histórico Francisco Nhonhô Fonseca e residências				
15. USUÁRIO/POSSE/CONCESSÃO ATUAL: Prefeitura / Secretaria de Cultura								
16. NÍVEL DE PRESERVAÇÃO:		EXTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído INTERNO: <input type="checkbox"/> original <input checked="" type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído						
17. ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO:		EXTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas INTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas						
18. CARACTERIZAÇÃO DO BEM:		ESTRUTURA/MATERIAIS:						
COBERTURA		<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro:						
PAREDES		<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro:						
ESQUADRIAS, VEDAÇÃO JANELAS E PORTAS		<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> madeira <input checked="" type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input checked="" type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro:						
PISO		<input type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: Marmarite						
COMPONENTE ESTRUTURAL		<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro:						
FUNDAÇÃO		<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro:						
19. FAZ PARTE DE CONJUNTO FERROVIÁRIO?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> bem isolado		20. LINHA/RAMAL EM OPERAÇÃO?		<input checked="" type="checkbox"/> ativa <input type="checkbox"/> desativada <input type="checkbox"/> erradicada		
21. POSSUI BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não		22. POSSUI VIGILÂNCIA?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não (alarme)		
23. QUE TIPO DE BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?		<input checked="" type="checkbox"/> escritório/equipamento		<input checked="" type="checkbox"/> rodante		<input checked="" type="checkbox"/> documental		
24. O CONJUNTO DE BENS MÓVEIS NECESSITARÁ DE UM LEVANTAMENTO ESPECÍFICO EM ETAPA POSTERIOR?		<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não						
25. NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE PARA O BEM:		<input type="checkbox"/> municipal <input type="checkbox"/> estadual <input type="checkbox"/> federal <input checked="" type="checkbox"/> nenhum						
26. DESCRIÇÃO DA ÁREA/TERRENO/AMBIÊNCIA/INTERVENÇÕES/SITUAÇÃO DO CONJUNTO/ENTORNO IMEDIATO DO BEM:		O imóvel está localizado na rua Governador Benedito Valadares, via pavimentada, na região central de formiga. A edificação está inserida numa área que compreende o complexo ferroviário. Este complexo está adjacente a uma grande área verde localizada na encosta do "Morro do Cristo". Nas limitações urbanas desta área, compreendem as edificações vizinhas da rua Governador Benedito Valadares que são, predominantemente, novas construções de edifícios de vários pavimentos, denunciando uma tendência de adensamento nessa região. A casa do engenheiro foi construída para servir os engenheiros responsáveis pela manutenção desse ramal ferroviário.						
27. EXISTE INTERESSE LOCAL NA UTILIZAÇÃO DO BEM?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não		28. QUE TIPO DE USO? Manter o uso atual de secretaria de cultura e museu.				

	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais		01,	02.
			SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG	
03.	LINHA RAMAL SUB-RAMAL	RFFSA: SR2 – BELO HORIZONTE RAMAL GARÇAS DE MINAS S005		

29. NOME DO ÓRGÃO/INSTITUIÇÃO QUE TEM INTERESSE:

Secretária de cultura da prefeitura

30. CONTATO LOCAL

Secretária de cultura: Maria Ribeiro Andrada – (37)3322-5660

31. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Durante um longo período, passaram por esta estação viajantes e mercadorias que contribuíram muito para o crescimento econômico dessa região. Posteriormente, com a construção das rodovias, o transporte ferroviário perdeu a sua hegemonia passando a ser utilizado apenas para transporte de cargas. Dessa forma, a estação ferroviária de Formiga passou a ser desconhecida para os formiguenses mais jovens e objeto de memória para os mais velhos, que valorizam muito o valor histórico desse conjunto ferroviário.

32. DATA 28 / 10 / 09 **HORA: 11:45h**
33. TÉCNICO RESPONSÁVEL

 Arthur Roscoe
 Estagiário de arquitetura
 Ana Maria Resende
 Historiadora
 Coordenadora técnica
 Carine Pereira Vasconcelos
 Arquiteta, CREA 77590/D

34. CÓDIGO/CONTROLE DAS FOTOS

Ver anexos

35. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO EM FOLHA ANEXA

Ver ficha 02



Foto 01 – Vista do conjunto. A frente estação, atrás casa do rádio e vila ferroviária bem ao fundo. Data: 28/10/09.



Foto 03 – Vista do conjunto. Atrás a estação e a frente um vagão da época da RFFSA. Data: 28/10/09.



Foto 02 – Detalhe da fachada da estação, hoje sede da Secretária de Cultura e museu. Data: 28/10/09.


03.		Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais		01.	02.
		RAMAL GARÇAS DE MINAS		SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG	
		LINHA RAMAL SUB-RAMAL	RFFSA: SR2 - BELO HORIZONTE RAMAL GARÇAS DE MINAS S005		



Foto 04 - Vista da outra fachada da estação. Data: 28/10/09.




Foto 05 - Detalhe da fachada da estação. Data: 28/10/09.



Foto 06 - Vista do conjunto. Data: 28/10/09.



Foto 07 - Vista da casa do rádio. Data: 28/10/09.

	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais		01.	02.
			SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG	
	03.	LINHA	RFFSA: SR2 - BELO HORIZONTE	
	RAMAL	RAMAL GARÇAS DE MINAS		
	SUB-RAMAL	S005		

MAPA ESQUEMÁTICO DA LINHA
Conj. Antiga Estação Ferroviária de Formiga

