
	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais	01,	02. SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG
03.	LINHA: RFFSA: SR2 - BELO HORIZONTE RAMAL: RAMAL DE ANGRA DOS REIS SUB-RAMAL: TECHO DE LAVRAS A PASSA VINTE		

04. MUNICÍPIO/DISTRITO Itumirim /sede		05. CÓDIGO IPHAN:						
		UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEN
06. DENOMINAÇÃO Conjunto da Estação Itumirim (Estação Itumirim)		MG	L001	R009	S004	02	EST	01
07. TIPO DO BEM DE ACORDO COM O USO ORIGINAL: <input checked="" type="checkbox"/> Estação <input type="checkbox"/> Armazenamento <input type="checkbox"/> Manutenção <input type="checkbox"/> Administrativo <input checked="" type="checkbox"/> Residencial <input type="checkbox"/> Superestrutura <input checked="" type="checkbox"/> Outro Alojamento e subestação		08. ANO DE CONSTRUÇÃO 1897		09. Número Tombo RFFSA: 2203051 (resid. 450) 2203052 (resid. 451) 2203058 (resid. 447) 2203056 (estação)				
10. ENDEREÇO: Praça da Bandeira, 446, centro CEP 37210-000		11. KM LINHA/RAMAL Km 360		12. COORDENADAS:		LATITUDE (°): S 21° 19' 03,0"		ALTITUDE (m): 916
				LONGITUDE (°): W 44° 52' 09,5"		ERRO HORIZONTAL (m): 9		
13. USO ORIGINAL: Estação, alojamento e residencial		14. USO ATUAL: Estação, alojamento e residencial						
15. USUÁRIO/POSSE/CONCESSÃO ATUAL: Heveraldo Santos de Melo								
16. NÍVEL DE PRESERVAÇÃO:		EXTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído INTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído						
17. ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO:		EXTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas INTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas						
18. CARACTERIZAÇÃO DO BEM:		ESTRUTURA/MATERIAIS:						
COBERTURA		<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
PAREDES		<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
ESQUADRIAS, VEDAÇÃO JANELAS E PORTAS		<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input checked="" type="checkbox"/> madeira <input checked="" type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
PISO		<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input checked="" type="checkbox"/> madeira Tacos <input type="checkbox"/> concreto <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
COMPONENTE ESTRUTURAL		<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
FUNDAÇÃO		<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input checked="" type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
19. FAZ PARTE DE CONJUNTO FERROVIÁRIO?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> bem isolado		20. LINHA/RAMAL EM OPERAÇÃO?		<input checked="" type="checkbox"/> ativa <input type="checkbox"/> desativada <input type="checkbox"/> erradicada		
21. POSSUI BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?		<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não		22. POSSUI VIGILÂNCIA?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não		
23. QUE TIPO DE BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?		<input type="checkbox"/> escritório/equipamento		<input type="checkbox"/> rodante		<input type="checkbox"/> documental		
24. O CONJUNTO DE BENS MÓVEIS NECESSITARÁ DE UM LEVANTAMENTO ESPECÍFICO EM ETAPA POSTERIOR?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não						
25. NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE PARA O BEM:		<input type="checkbox"/> municipal <input type="checkbox"/> estadual <input type="checkbox"/> federal <input checked="" type="checkbox"/> nenhum						
26. DESCRIÇÃO DA ÁREA/TERRENO/AMBIÊNCIA/INTERVENÇÕES/SITUAÇÃO DO CONJUNTO/ENTORNO IMEDIATO DO BEM: O conjunto é composto por 07 edificações: O imóvel da estação está localizado no centro da cidade, é usado como residência. sofreu poucas intervenções como pintura e rede elétrica. Possui varanda em alvenaria com cobertura em concreto. Mantém as características originais, assim como portas e janelas em madeira. Parte do imóvel era usado originalmente como armazém e atualmente é depósito de materiais da FCA, preserva porta de madeira correndo sobre trilhos. A plataforma de embarque/desembarque, está preservada com piso em grandes blocos de pedra e a estrutura da cobertura em madeira tipo mão francesa. Ao lado da estação existe outro imóvel de pequeno porte usado como banheiro, aparentemente mantém as características originais, com cobertura em concreto. Outro imóvel também ao lado da estação é usado como residência nº 447, não sofreu intervenções significativas e preserva as características originais. Também faz parte do conjunto outro imóvel de construção moderna que é usado atualmente como alojamento da FCA, aparentemente não sofreu intervenções e mantém características originais. Distante da estação +/- 150m no sentido Lavras existe mais 03 imóveis conforme segue: dois deles são usados como residência nº 450 e 451, sofreram poucas intervenções, mantendo as características originais e estão muito bem conservados. E por último, nos fundos das residências, de frente pra ferrovia, existe uma edificação grande que era usada como subestação elétrica. Está abandonada e em condições precárias, portas e janelas foram arrancadas e está invadido por pombas que fazem ninhos danificando e sujando o ambiente.								
27. EXISTE INTERESSE LOCAL NA UTILIZAÇÃO DO BEM?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não		28. QUE TIPO DE USO? Manter o uso atual (residencial, alojamento)				

		Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais		01.	02.
				SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG	
03.	LINHA RAMAL SUB-RAMAL	RFFSA: SR2 - BELO HORIZONTE RAMAL DE ANGRA DOS REIS TECHE DE LAVRAS A PASSA VINTE			

029. NOME DO ÓRGÃO/INSTITUIÇÃO QUE TEM INTERESSE:

Morador local

30. CONTATO LOCAL

Heveraldo santos de Melo (35) 3823-1128

31. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

O conjunto toda da estação está ao longo de aproximadamente 200m ao longo da ferrovia. A FCA mantém alojamento e usa parte do imóvel da estação como depósito de materiais.



Foto 01 - Vista da estação. Data: 07/03/10



Foto 02 - Vista da estação. Data: 07/03/10

32. DATA:

07/03/10

HORA: 10:07

33. TÉCNICO RESPONSÁVEL

Varlei Marra
 Gestor Ambiental
 Ana Maria Resende
 Historiadora
 Coordenadora técnica
 Carine Pereira Vasconcelos
 Arquiteta, CREA 77590/D

34. CÓDIGO/CONTROLE DAS FOTOS

Ver Anexos

35. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO EM FOLHA ANEXA

Ver Ficha

02



Foto 03 - Vista do alojamento. Data: 07/03/10


	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais		01.	02.
			SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG	
03.	LINHA RAMAL SUB-RAMAL	RFFSA: SR2 – BELO HORIZONTE RAMAL DE ANGRA DOS REIS TECNO DE LAVRAS A PASSA VINTE		



Foto 04 – Vista do banheiro da estação. Data: 07/03/10



Foto 05 – Vista residência nº 447. Data: 07/03/10



Foto 06 – Vista da residência nº 450. Data: 07/03/10



Foto 07 – Vista da residência nº 451. Data: 07/03/10



Foto 08 – Vista da subestação elétrica. Data: 02/03/10

