

	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais	01	02. SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG
03.	LINHA: RFFSA - SR2 BELO HORIZONTE (LINHA A BRASÍLIA)		
	RAMAL: TRECHO DE BELO HORIZONTE A UBERABA		
	SUB-RAMAL: S000		

04. MUNICÍPIO/DISTRITO Juatuba / Sede		05. CÓDIGO IPHAN:						
		UP	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEN
06. DENOMINAÇÃO Conjunto da Estação Juatuba (Estação Juatuba)		MG	L001	R001	S000	04 (B)	EST	01
07. TIPO DO BEM DE ACORDO COM O USO ORIGINAL: <input checked="" type="checkbox"/> Estação <input type="checkbox"/> Armazenamento <input type="checkbox"/> Manutenção <input type="checkbox"/> Administrativo <input checked="" type="checkbox"/> Residencial <input type="checkbox"/> Superestrutura <input checked="" type="checkbox"/> Outro: Subestação elétrica		08. ANO DE CONSTRUÇÃO 1911		09. Número Tombo RFFSA: 2202333 (residência) 2202334 (estação) 2202335 (residência)				
10. ENDEREÇO: R. João Saliba, 520 Centro CEP 35675-000								
11. KM LINHA/RAMAL Km 61		12. COORDENADAS:			LATITUDE (°): S 19° 57' 02,5"		ALTITUDE (m): 716	
					LONGITUDE (°): W 44° 20' 37,8"		ERRO HORIZONTAL (m): 14	
13. USO ORIGINAL: Estação e residencial				14. USO ATUAL: Residencial				
15. USUÁRIO/POSSE/CONCESSÃO ATUAL: Robson Quirino do Nascimento								
16. NÍVEL DE PRESERVAÇÃO:		EXTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído INTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído						
17. ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO:		EXTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input checked="" type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas INTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input checked="" type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas						
18. CARACTERIZAÇÃO DO BEM:		ESTRUTURA/MATERIAIS:						
COBERTURA		<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
PAREDES		<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
ESQUADRIAS, VEDAÇÃO JANELAS E PORTAS		<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input checked="" type="checkbox"/> madeira <input checked="" type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
PISO		<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input checked="" type="checkbox"/> madeira Tábua <input checked="" type="checkbox"/> concreto <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
COMPONENTE ESTRUTURAL		<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
FUNDAÇÃO		<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
19. FAZ PARTE DE CONJUNTO FERROVIÁRIO?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> bem isolado		20. LINHA/RAMAL EM OPERAÇÃO?		<input checked="" type="checkbox"/> ativa <input type="checkbox"/> desativada <input type="checkbox"/> erradicada		
21. POSSUI BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?		<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não		22. POSSUI VIGILÂNCIA?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não		
23. QUE TIPO DE BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?		[-] escritório/equipamento		[-] rodante		[-] documental		
24. O CONJUNTO DE BENS MÓVEIS NECESSITARÁ DE UM LEVANTAMENTO ESPECÍFICO EM ETAPA POSTERIOR?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não						
25. NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE PARA O BEM:		<input type="checkbox"/> municipal <input type="checkbox"/> estadual <input type="checkbox"/> federal <input checked="" type="checkbox"/> nenhum						
26. DESCRIÇÃO DA ÁREA/TERRENO/AMBIÊNCIA/INTERVENÇÕES/SITUAÇÃO DO CONJUNTO/ENTORNO IMEDIATO DO BEM: O conjunto é composto por 04 edificações. O imóvel da estação localiza-se na área urbana, é usada como residência. Não sofreu intervenções significativas, janelas e portas originais, o piso na área da residência é em assoalho de madeira em bom estado de conservação e parte em cerâmica também original. Na área do escritório e armazém, dentro do imóvel da estação, que encontra-se fora de uso, o é em taco e concreto, também está preservada a grande porta em madeira que corre sobre trilhos. O telhado no lado externo está parcialmente danificado e faltando telhas e causando avarias nas paredes. Na plataforma de embarque/desembarque parte do reboco está soltando e sofreu alguns reparos, o piso recebeu cobertura em concreto e a estrutura da cobertura é em madeira tipo mão francesa. De modo geral o imóvel mantém todas as características originais.								
27. EXISTE INTERESSE LOCAL NA UTILIZAÇÃO DO BEM?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não		28. QUE TIPO DE USO? Manter o uso original (residencial)				

Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais		01,	02.
		SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG	
03.	LINHA	RFFSA - SR2 BELO HORIZONTE (LINHA A BRASÍLIA)	
	RAMAL	TRECHO DE BELO HORIZONTE A UBERABA	
	SUB-RAMAL	S000	

029. NOME DO ÓRGÃO/INSTITUIÇÃO QUE TEM INTERESSE:

Morador local

30. CONTATO LOCAL

Robson Quirino do Nascimento (31) 3535-1278

31. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Ao lado da estação existe um imóvel, de uso original como subestação elétrica, é construção padrão moderna em alvenaria com cobertura em telhas de amianto, está abandonado, com sujeira e pichações.

Ainda fazem parte do conjunto mais dois imóveis de uso residencial, conforme segue:

No 519 - Patrimônio 2202333 - Mantém as características originais, sofreu intervenções nas portas e janelas e estado de conservação está bom

No 520 - Patrimônio 2202335 - Mantém as características originais e estado de conservação regular

32. DATA:

17/03/10

HORA: 13:30

33. TÉCNICO RESPONSÁVEL

Frederico Bruno Soares

Arquiteto, CREA 87776/D

Ana Maria Resende

Historiadora

Coordenação Técnica

Carine Pereira Vasconcelos

Arquiteta, CREA 77590/D

34. CÓDIGO/CONTROLE DAS FOTOS

Ver Anexos

35. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO EM FOLHA ANEXA

Ver Ficha 02



Foto 01 - Vista da estação. 17/03/10



Foto 02 - Vista da residência. Data: 17/03/10



Foto 03 - Vista da subestação elétrica. Data: 17/03/10



Foto 04 - Vista da residência. Data: 17/03/10

		Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais		01.	02.
		Superintendência do IPHAN - MG			
03.	LINHA	RFFSA - SR2 BELO HORIZONTE (LINHA A BRASÍLIA)			
	RAMAL	TRECHO DE BELO HORIZONTE A UBERABA			
	SUB-RAMAL	S000			

MAPA ESQUEMÁTICO DA LINHA
Estação Juatuba

