

	<b>Patrimônio Ferroviário de</b> <b>Minas Gerais</b>	01.	02. <b>SUPERINTENDÊNCIA</b> <b>DO IPHAN-MG</b>
03.	LINHA RFFSA – SR2 BELO HORIZONTE RAMAL RAMAL DE CLÁUDIO SUB-RAMAL S002		

<p><b>04. MUNICÍPIO/DISTRITO</b> Claudio/ Bairro Dona Lodi</p> <p><b>06. DENOMINAÇÃO</b> Museu histórico e Artístico de Claudio</p> <p><b>07. TIPO DO BEM DE ACORDO COM O USO ORIGINAL:</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Estação    <input type="checkbox"/> Armazenamento    <input type="checkbox"/> Manutenção  <input type="checkbox"/> Administrativo    <input type="checkbox"/> Residencial    <input type="checkbox"/> Superestrutura    <input type="checkbox"/> Outro</p> <p><b>10. ENDEREÇO:</b> Av. Igomer de Barros / nº363 – Bairro Dona Lodi</p> <p><b>11. KM LINHA/RAMAL</b>      <b>12. COORDENADAS:</b> 325      Exemplo: Lat: -14,1234 e Lon: -44,1234 (em graus)</p> <p><b>13. USO ORIGINAL:</b> Estação Ferroviária de Cláudio</p> <p><b>15. USUÁRIO/POSSE/CONCESSÃO ATUAL:</b> Prefeitura / FCA ( Ferrovia Centro-Atlântica)</p> <p><b>16. NÍVEL DE PRESERVAÇÃO:</b></p> <p><b>17. ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO:</b></p> <p><b>18. CARACTERIZAÇÃO DO BEM:</b></p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;"><b>COBERTURA</b></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a)    <input type="checkbox"/> concreto armado</td> <td><input type="checkbox"/> madeira    <input checked="" type="checkbox"/> metálico</td> <td><input type="checkbox"/> vidro    <input type="checkbox"/> outro: _____</td> </tr> <tr> <td><b>PAREDES</b></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante    <input type="checkbox"/> concreto armado</td> <td><input type="checkbox"/> madeira    <input type="checkbox"/> metálico</td> <td><input type="checkbox"/> pedra/rocha    <input type="checkbox"/> outro: _____</td> </tr> <tr> <td><b>ESQUADRIAS, VEDAÇÃO JANELAS E PORTAS</b></td> <td><input type="checkbox"/> alvenaria portante    <input type="checkbox"/> concreto armado</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> madeira    <input type="checkbox"/> metálico</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> vidro    <input type="checkbox"/> outro: _____</td> </tr> <tr> <td><b>PISO</b></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a)    <input type="checkbox"/> concreto</td> <td><input type="checkbox"/> pedra/rocha    <input type="checkbox"/> metálico</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> madeira    <input type="checkbox"/> outro: cimento queimado</td> </tr> <tr> <td><b>COMPONENTE ESTRUTURAL</b></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante    <input type="checkbox"/> concreto armado</td> <td><input type="checkbox"/> pedra/rocha    <input type="checkbox"/> metálico</td> <td><input type="checkbox"/> madeira    <input type="checkbox"/> outro: _____</td> </tr> <tr> <td><b>FUNDAÇÃO</b></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante    <input type="checkbox"/> concreto armado</td> <td><input type="checkbox"/> pedra/rocha    <input type="checkbox"/> metálico</td> <td><input type="checkbox"/> madeira    <input type="checkbox"/> outro: _____</td> </tr> </table> <p><b>19. FAZ PARTE DE CONJUNTO FERROVIÁRIO?</b>    <input type="checkbox"/> sim    <input checked="" type="checkbox"/> bem isolado</p> <p><b>21. POSSUI BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?</b>    <input checked="" type="checkbox"/> sim    <input type="checkbox"/> não</p> <p><b>23. QUE TIPO DE BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?</b>    <input checked="" type="checkbox"/> escritório/equipamento    <input type="checkbox"/> rodante    <input type="checkbox"/> documental</p> <p><b>24. O CONJUNTO DE BENS MÓVEIS NECESSITARÁ DE UM LEVANTAMENTO ESPECÍFICO EM ETAPA POSTERIOR?</b>    <input type="checkbox"/> sim    <input checked="" type="checkbox"/> não</p> <p><b>25. NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE PARA O BEM:</b>    <input checked="" type="checkbox"/> municipal    <input type="checkbox"/> estadual    <input type="checkbox"/> federal    LEI MUNICIPAL Nº 02/1998</p> <p><b>26. DESCRIÇÃO DA ÁREA/TERRENO/AMBIÊNCIA/INTERVENÇÕES/SITUAÇÃO DO CONJUNTO/ENTORNO IMEDIATO DO BEM:</b>    A estação se situa acima do nível da Av. Igomer de Barros, com afastamentos laterais e posterior, estando quase alinhada com a avenida onde se implanta. Na lateral esquerda, segue terreno livre e em volta possui área arborizada. Na lateral direita, o terreno é cercado por muro, com um portão metálico, oferece acesso a rua, que tem na margem oposta construções que eram antigos armazéns. A frente está o córrego que é cortado por uma ponte que acessa ao centro.</p> <p><b>27. EXISTE INTERESSE LOCAL NA UTILIZAÇÃO DO BEM?</b>    <input checked="" type="checkbox"/> sim    <input type="checkbox"/> não</p>	<b>COBERTURA</b>	<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> madeira <input checked="" type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> outro: _____	<b>PAREDES</b>	<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> outro: _____	<b>ESQUADRIAS, VEDAÇÃO JANELAS E PORTAS</b>	<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico	<input checked="" type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> outro: _____	<b>PISO</b>	<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> concreto	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico	<input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> outro: cimento queimado	<b>COMPONENTE ESTRUTURAL</b>	<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> outro: _____	<b>FUNDAÇÃO</b>	<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> outro: _____	<p><b>05. CÓDIGO IPHAN:</b></p> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>UF</td> <td>LXXX</td> <td>RXXX</td> <td>SXXX</td> <td>MUN</td> <td>TIPO</td> <td>ORDEM</td> </tr> <tr> <td>MG</td> <td>L001</td> <td>R008</td> <td>S002</td> <td>01</td> <td>EST</td> <td>01</td> </tr> </table> <p><b>08. ANO DE CONSTRUÇÃO</b>      <b>09. Número Tombo RFFSA:</b> 1912      2200055</p> <p><b>14. USO ATUAL:</b> Museu histórico e artístico de Cláudio</p> <p><b>ALTITUDE (m):</b> 802m <b>ERRO HORIZONTAL (m):</b> 10m</p> <p><b>EXTERNO:</b> <input checked="" type="checkbox"/> original    <input type="checkbox"/> modificado    <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído  <b>INTERNO:</b> <input type="checkbox"/> original    <input checked="" type="checkbox"/> modificado    <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído</p> <p><b>EXTERNO:</b> <input checked="" type="checkbox"/> bom    <input type="checkbox"/> regular    <input type="checkbox"/> precário    <input type="checkbox"/> ruínas   <b>INTERNO:</b> <input checked="" type="checkbox"/> bom    <input type="checkbox"/> regular    <input type="checkbox"/> precário    <input type="checkbox"/> ruínas</p> <p><b>20. LINHA/RAMAL EM OPERAÇÃO?</b>    <input type="checkbox"/> ativa    <input type="checkbox"/> desativada    <input checked="" type="checkbox"/> erradicada</p> <p><b>22. POSSUI VIGILÂNCIA?</b>    <input checked="" type="checkbox"/> sim    <input type="checkbox"/> não ( alarme )</p> <p><b>28. QUE TIPO DE USO?</b> Manter o uso atual de Museu .</p>	UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM	MG	L001	R008	S002	01	EST	01
<b>COBERTURA</b>	<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> madeira <input checked="" type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> outro: _____																																				
<b>PAREDES</b>	<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> outro: _____																																				
<b>ESQUADRIAS, VEDAÇÃO JANELAS E PORTAS</b>	<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico	<input checked="" type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> outro: _____																																				
<b>PISO</b>	<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> concreto	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico	<input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> outro: cimento queimado																																				
<b>COMPONENTE ESTRUTURAL</b>	<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> outro: _____																																				
<b>FUNDAÇÃO</b>	<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> outro: _____																																				
UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM																																	
MG	L001	R008	S002	01	EST	01																																	

	<b>Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais</b>	01.	02.
		<b>SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN-MG</b>	
<b>03.</b>	<b>LINHA</b> RFFSA – SR2 BELO HORIZONTE <b>RAMAL</b> RAMAL DE CLÁUDIO <b>SUB-RAMAL</b> S002		

**29. NOME DO ÓRGÃO/INSTITUIÇÃO QUE TEM INTERESSE:**

Secretaria de Cultura

**30. CONTATO LOCAL**

Rodrigo Vilaça – (37) 3381 - 2569

**31. INFORMAÇÕES ADICIONAIS**

A estação foi construída nas terras da Fazenda da Praia, nas imediações da Casa Grande, residência de Joaquim da Silva Guimarães, 1º presidente da Câmara Municipal.

O ramal de Cláudio foi inaugurado com 26 quilômetros ligando a estação de Gonçalves Ferreira, no ramal do Paraopeba, em 1912. Funcionou até 17 de janeiro de 1967, quando, já sob administração da Viação Férrea Centro-Oeste, foi desativado.

**32. DATA** 27 /10 /09

**HORA:** 11:45 h

**33. TÉCNICO RESPONSÁVEL**

Artur Roscoe  
Estagiário de Arquitetura  
Ana Maria Resende  
Historiadora  
Coordenação Técnica  
Carine Pereira Vasconcelos  
Arquiteta, CREA 77590/D

**34. CÓDIGO/CONTROLE DAS FOTOS**

Ver Anexos

**35. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO EM FOLHA ANEXA**

Ver Ficha 02



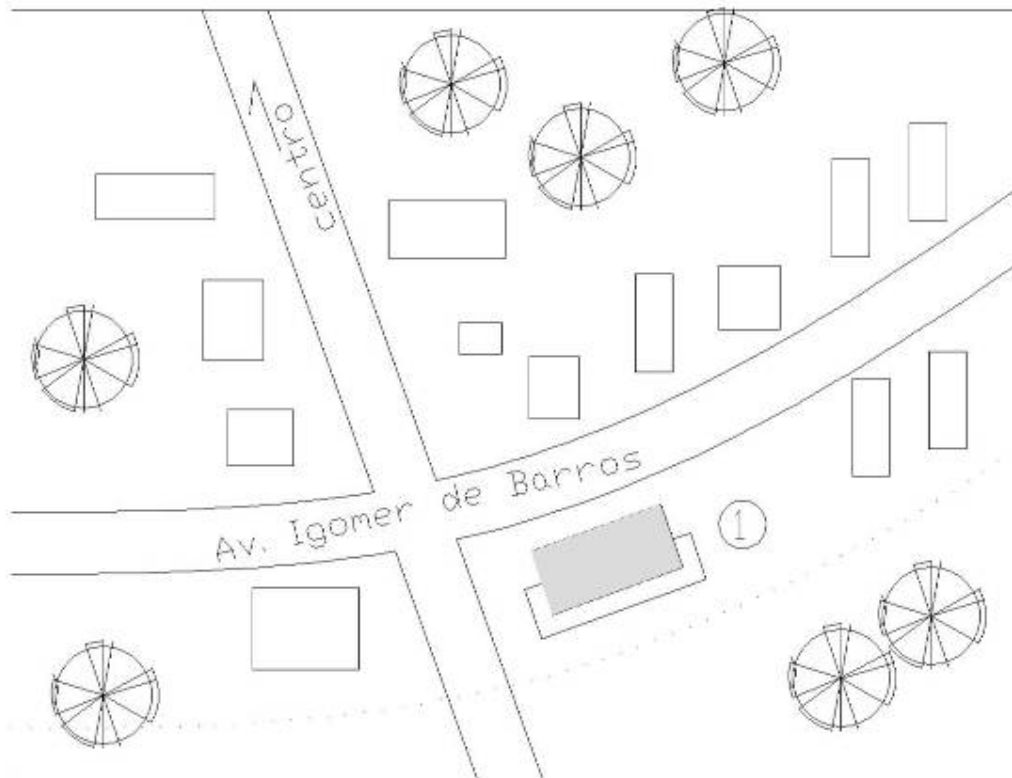
Foto 01 – Vista da fachada lateral esquerda. Data: 27/10/09.



Foto 02 – Vista frontal e fachada lateral esquerda. Data: 27/10/09.


	<b>Patrimônio Ferroviário de</b> <b>Minas Gerais</b>	01.	02.
		<b>SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN-MG</b>	
<b>03.</b>	LINHA RFFSA – SR2 BELO HORIZONTE RAMAL RAMAL DE CLÁUDIO SUB-RAMAL S002		

**MAPA ESQUEMÁTICO DA LINHA**  
 Estação Cláudio



Legenda:

1. Estação

 Simulação da linha Férrea Enrolada

