

	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais	01.	13^a	02.	SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
03.	LINHA L002 – RMV / Rede Mineira de Viação				
	RAMAL R001 – Ramal do Paraopeba / trecho: Antonio Carlos a Bom Sucesso				
	SUB-RAMAL S000				

133

04. MUNICÍPIO/DISTRITO Nazareno	05. CÓDIGO IPHAN: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>UF</th> <th>LXXX</th> <th>RXXX</th> <th>SXXX</th> <th>MUN</th> <th>TIPO</th> <th>ORDEM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MG</td> <td>L002</td> <td>R001</td> <td>S000</td> <td>08</td> <td>EST</td> <td>01</td> </tr> </tbody> </table>	UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM	MG	L002	R001	S000	08	EST	01
UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM									
MG	L002	R001	S000	08	EST	01									
06. DENOMINAÇÃO Estação de Nazareno	08. ANO DE CONSTRUÇÃO 1887														
07. TIPO DO BEM DE ACORDO COM O USO ORIGINAL: <input checked="" type="checkbox"/> Estação <input type="checkbox"/> Armazenamento <input type="checkbox"/> Manutenção <input type="checkbox"/> Administrativo <input type="checkbox"/> Residencial <input type="checkbox"/> Superestrutura <input type="checkbox"/> Outro	09. Número Tombo RFFSA: S/R														
10. ENDEREÇO: Vilarejo Estação de Nazareno															
11. KM LINHA/RAMAL Km 162,430	12. COORDENADAS: Exemplo: Lat: -14,1234 e Lon: -44,1234 (em graus)														
13. USO ORIGINAL: Estação Ferroviária	14. USO ATUAL: Sem uso / Abandonado														
15. USUÁRIO/POSSE/CONCESSÃO ATUAL: S/R															
16. NÍVEL DE PRESERVAÇÃO:	EXTERNO: <input type="checkbox"/> original <input checked="" type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído INTERNO: <input type="checkbox"/> original <input checked="" type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído														
17. ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO:	EXTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input checked="" type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas INTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input checked="" type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas														
18. CARACTERIZAÇÃO DO BEM:	ESTRUTURA/MATERIAIS:														
COBERTURA <input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> concreto armado	<input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____														
PAREDES <input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____														
ESQUADRIAS, VEDAÇÃO <input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input checked="" type="checkbox"/> madeira <input checked="" type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____														
JANELAS E PORTAS <input type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> concreto	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico <input checked="" type="checkbox"/> outro: ladrilho hidráulico														
PISO <input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____														
COMPONENTE ESTRUTURAL <input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____														
FUNDAÇÃO <input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____														
19. FAZ PARTE DE CONJUNTO FERROVIÁRIO? <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> bem isolado	20. LINHA/RAMAL EM OPERAÇÃO? <input type="checkbox"/> ativa <input type="checkbox"/> desativada <input checked="" type="checkbox"/> erradicada														
21. POSSUI BENS MÓVEIS E INTEGRADOS? <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não	22. POSSUI VIGILÂNCIA? <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não														
23. QUE TIPO DE BENS MÓVEIS E INTEGRADOS? <input type="checkbox"/> escritório/equipamento	<input type="checkbox"/> rodante <input type="checkbox"/> documental														
24. O CONJUNTO DE BENS MÓVEIS NECESSITARÁ DE UM LEVANTAMENTO ESPECÍFICO EM ETAPA POSTERIOR?	<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não														
25. NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE PARA O BEM: <input type="checkbox"/> municipal <input type="checkbox"/> estadual <input type="checkbox"/> federal															
26. DESCRIÇÃO DA ÁREA/TERRENO/AMBIÊNCIA/INTERVENÇÕES/SITUAÇÃO DO CONJUNTO/ENTORNO IMEDIATO DO BEM: Localizada na zona rural do município, aproximadamente 10km de distância. Analisando o entorno da estação percebemos a existência de uma pequena comunidade, com igreja e várias casas destinadas à moradia e ausência de um comércio local. Em relação à volumetria, trata-se de uma edificação simples constituída por quatro blocos retangulares, cobertos por telhados de duas águas em telha francesa, com cobertura sobre a plataforma de embarque sustentada por mãos-francesas de madeira. Todas as fachadas apresentam esquadrias de madeira, em verga reta. Somente a fachada lateral esquerda possui dois óculos no centro do frontão. Atualmente, a estação se encontra abandonada, sem uso, apresentando um estado de conservação ruim. Sendo necessária uma manutenção permanente, visando a sua integridade, com a resolução de possíveis agentes causadores de degradação. Analisando sua tipologia estilística percebemos que a referida edificação passou por várias intervenções, dentre elas, os dois blocos localizados na fachada lateral esquerda. Próximo da fachada fundos da edificação encontramos uma pequena construção, provavelmente um guarda-trole e mais a frente, a caixa d'água.															
27. EXISTE INTERESSE LOCAL NA UTILIZAÇÃO DO BEM? <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	28. QUE TIPO DE USO? Sociocultural/comunitário														

	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais	01.	02.
03.	LINHA L002 – RMV / Rede Mineira de Viação RAMAL R001 – Ramal do Paraopeba / trecho: Antonio Carlos a Bom Sucesso SUB-RAMAL S000	13^a	SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL

134

29. NOME DO ÓRGÃO/INSTITUIÇÃO QUE TEM INTERESSE:

População local

30. CONTATO LOCAL

Prefeitura Municipal de Nazareno (35) 3842-1100

31. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

A estação foi inaugurada com o nome de Nazaré, teve seu nome alterado para Nazareno em 1940. Em 1984 a linha foi erradicada.

32. DATA 20/02/2009 HORA: 9:00h

33. TÉCNICO RESPONSÁVEL

Tania N. Kashiwakura Oliveira
Arquiteta, CREA 2002107465
Gabriela Pinheiro de Souza
Auxiliar técnica de arquitetura
Rosane Carmanini Ferraz
Historiadora

Coordenação Técnica

João Carlos Cruz de Oliveira
Arquiteto, CREA 29.586/D - BA

34. CÓDIGO/CONTROLE DAS FOTOS

Vide anexos

35. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO EM FOLHA ANEXA

Vide ficha 02



Foto 01 – Vista da estação. À esquerda, caixa d'água.
Data: 20/02/09

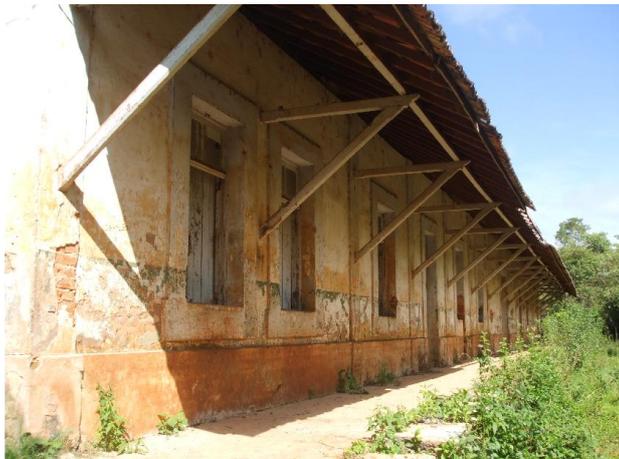


Foto 02 – Vista da fachada, com a cobertura sobre a plataforma de embarque.
Data: 20/02/09