
	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais	01.	13ª	02. SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
03.	LINHA L002 – RMV / Rede Mineira de Viação			
	RAMAL R001 – Ramal do Paraopeba / trecho: Antonio Carlos a Bom Sucesso			
	SUB-RAMAL S000			

133

<p>04. MUNICÍPIO/DISTRITO Nazareno</p> <p>06. DENOMINAÇÃO Estação de Nazareno</p> <p>07. TIPO DO BEM DE ACORDO COM O USO ORIGINAL: <input checked="" type="checkbox"/> Estação <input type="checkbox"/> Armazenamento <input type="checkbox"/> Manutenção <input type="checkbox"/> Administrativo <input type="checkbox"/> Residencial <input type="checkbox"/> Superestrutura <input type="checkbox"/> Outro</p> <p>10. ENDEREÇO: Vilarejo Estação de Nazareno</p> <p>11. KM LINHA/RAMAL 12. COORDENADAS: Km 162,430 Exemplo: Lat: -14,1234 e Lon: -44,1234 (em graus)</p> <p>13. USO ORIGINAL: Estação Ferroviária</p> <p>15. USUÁRIO/POSSE/CONCESSÃO ATUAL: S/R</p> <p>16. NÍVEL DE PRESERVAÇÃO: EXTERNO: <input type="checkbox"/> original <input checked="" type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído INTERNO: <input type="checkbox"/> original <input checked="" type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído</p> <p>17. ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO: EXTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input checked="" type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas INTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input checked="" type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas</p> <p>18. CARACTERIZAÇÃO DO BEM:</p> <p>COBERTURA <input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____</p> <p>PAREDES <input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____</p> <p>ESQUADRIAS, VEDAÇÃO <input type="checkbox"/> alvenaria portante <input checked="" type="checkbox"/> madeira <input checked="" type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input checked="" type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____</p> <p>JANELAS E PORTAS <input type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input checked="" type="checkbox"/> concreto <input type="checkbox"/> metálico <input checked="" type="checkbox"/> outro: ladrilho hidráulico</p> <p>PISO <input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____</p> <p>COMPONENTE ESTRUTURAL <input type="checkbox"/> alvenaria portante <input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____</p> <p>FUNDAÇÃO <input type="checkbox"/> alvenaria portante <input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro: _____</p> <p>19. FAZ PARTE DE CONJUNTO FERROVIÁRIO? <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> bem isolado</p> <p>20. LINHA/RAMAL EM OPERAÇÃO? <input type="checkbox"/> ativa <input type="checkbox"/> desativada <input checked="" type="checkbox"/> erradicada</p> <p>21. POSSUI BENS MÓVEIS E INTEGRADOS? <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não</p> <p>22. POSSUI VIGILÂNCIA? <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não</p> <p>23. QUE TIPO DE BENS MÓVEIS E INTEGRADOS? <input type="checkbox"/> escritório/equipamento <input type="checkbox"/> rodante <input type="checkbox"/> documental</p> <p>24. O CONJUNTO DE BENS MÓVEIS NECESSITARÁ DE UM LEVANTAMENTO ESPECÍFICO EM ETAPA POSTERIOR? <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não</p> <p>25. NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE PARA O BEM: <input type="checkbox"/> municipal <input type="checkbox"/> estadual <input type="checkbox"/> federal</p> <p>26. DESCRIÇÃO DA ÁREA/TERRENO/AMBIÊNCIA/INTERVENÇÕES/SITUAÇÃO DO CONJUNTO/ENTORNO IMEDIATO DO BEM: Localizada na zona rural do município, aproximadamente 10km de distância. Analisando o entorno da estação percebemos a existência de uma pequena comunidade, com igreja e várias casas destinadas à moradia e ausência de um comércio local. Em relação à volumetria, trata-se de uma edificação simples constituída por quatro blocos retangulares, cobertos por telhados de duas águas em telha francesa, com cobertura sobre a plataforma de embarque sustentada por mãos-francesas de madeira. Todas as fachadas apresentam esquadrias de madeira, em verga reta. Somente a fachada lateral esquerda possui dois óculos no centro do frontão. Atualmente, a estação se encontra abandonada, sem uso, apresentando um estado de conservação ruim. Sendo necessária uma manutenção permanente, visando a sua integridade, com a resolução de possíveis agentes causadores de degradação. Analisando sua tipologia estilística percebemos que a referida edificação passou por várias intervenções, dentre elas, os dois blocos localizados na fachada lateral esquerda. Próximo da fachada fundos da edificação encontramos uma pequena construção, provavelmente um guarda-trole e mais a frente, a caixa d'água.</p>	<p>05. CÓDIGO IPHAN:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>UF</th> <th>LXXX</th> <th>RXXX</th> <th>SXXX</th> <th>MUN</th> <th>TIPO</th> <th>ORDEM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MG</td> <td>L002</td> <td>R001</td> <td>S000</td> <td>08</td> <td>EST</td> <td>01</td> </tr> </tbody> </table> <p>08. ANO DE CONSTRUÇÃO 1887</p> <p>09. Número Tombo RFFSA: S/R</p> <p>14. USO ATUAL: Sem uso / Abandonado</p> <p>ALTITUDE (m): 852</p> <p>ERRO HORIZONTAL (m): 15</p>	UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM	MG	L002	R001	S000	08	EST	01
UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM									
MG	L002	R001	S000	08	EST	01									
<p>27. EXISTE INTERESSE LOCAL NA UTILIZAÇÃO DO BEM? <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não</p> <p>28. QUE TIPO DE USO? Sociocultural/comunitário</p>															

	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais		01.	02.
			13^a	SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
03.	LINHA	L002 – RMV / Rede Mineira de Viação		
	RAMAL	R001 – Ramal do Paraopeba / trecho: Antonio Carlos a Bom Sucesso		
	SUB-RAMAL	S000		

134

29. NOME DO ÓRGÃO/INSTITUIÇÃO QUE TEM INTERESSE:

População local

30. CONTATO LOCAL

Prefeitura Municipal de Nazareno (35) 3842-1100

31. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

A estação foi inaugurada com o nome de Nazaré, teve seu nome alterado para Nazareno em 1940. Em 1984 a linha foi erradicada.

32. DATA 20/02/2009 HORA: 9:00h

33. TÉCNICO RESPONSÁVEL

Tania N. Kashiwakura Oliveira

Arquiteta, CREA 2002107465

Gabriela Pinheiro de Souza

Auxiliar técnica de arquitetura

Rosane Carmanini Ferraz

Historiadora

Coordenação Técnica

João Carlos Cruz de Oliveira

Arquiteto, CREA 29.586/D - BA

34. CÓDIGO/CONTROLE DAS FOTOS

Vide anexos

35. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO EM FOLHA ANEXA

Vide ficha 02



Foto 01 – Vista da estação. À esquerda, caixa d'água.
 Data: 20/02/09



Foto 02 – Vista da fachada, com a cobertura sobre a plataforma de embarque.
 Data: 20/02/09