
	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais	01,	02. SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG
03.	LINHA: RFFSA: SR2 - BELO HORIZONTE RAMAL: RAMAL DE CRUZEIRO SUB-RAMAL: S000		

04. MUNICÍPIO/DISTRITO Passa Quatro / sede		05. CÓDIGO IPHAN:						
		UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM
06. DENOMINAÇÃO Conjunto da Estação Passa Quatro (Estação)		MG	L001	R010	S000	07	EST	01
07. TIPO DO BEM DE ACORDO COM O USO ORIGINAL: <input checked="" type="checkbox"/> Estação <input type="checkbox"/> Armazenamento <input checked="" type="checkbox"/> Manutenção <input checked="" type="checkbox"/> Administrativo <input checked="" type="checkbox"/> Residencial <input type="checkbox"/> Superestrutura <input type="checkbox"/> Outro		08. ANO DE CONSTRUÇÃO 1884		09. Número Tombo RFFSA: 2203504 (estação) Nas demais não identificados				
10. ENDEREÇO: Praça Paulo Frontin, 80, centro CEP 37460-000								
11. KM LINHA/RAMAL Km 35		12. COORDENADAS:			LATITUDE (°): S 22° 23' 25,3"		ALTITUDE (m): 915	
					LONGITUDE (°): W 44° 57' 58,5"		ERRO HORIZONTAL (m): 10	
13. USO ORIGINAL: Estação, residencial, administrativo, locomotiva, caixa d'água, manutenção, pontilhão.				14. USO ATUAL: Estação turística/ponto comercial/residência/pontilhão/caixa d'água/locomotiva turística				
15. USUÁRIO/POSSE/CONCESSÃO ATUAL: ABPF Associação Brasileira de Preservação Ferroviária								
16. NÍVEL DE PRESERVAÇÃO:		EXTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído INTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído						
17. ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO:		EXTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas INTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas						
18. CARACTERIZAÇÃO DO BEM:		ESTRUTURA/MATERIAIS:						
COBERTURA		<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
PAREDES		<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
ESQUADRIAS, VEDAÇÃO JANELAS E PORTAS		<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input checked="" type="checkbox"/> madeira <input checked="" type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input checked="" type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
PISO		<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
COMPONENTE ESTRUTURAL		<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
FUNDAÇÃO		<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input checked="" type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
19. FAZ PARTE DE CONJUNTO FERROVIÁRIO?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> bem isolado		20. LINHA/RAMAL EM OPERAÇÃO?		<input type="checkbox"/> ativo <input checked="" type="checkbox"/> desativada <input type="checkbox"/> erradicada		
21. POSSUI BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?		<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não		22. POSSUI VIGILÂNCIA?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não		
23. QUE TIPO DE BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?		<input type="checkbox"/> escritório/equipamento		<input type="checkbox"/> rodante		<input type="checkbox"/> documental		
24. O CONJUNTO DE BENS MÓVEIS NECESSITARÁ DE UM LEVANTAMENTO ESPECÍFICO EM ETAPA POSTERIOR?							<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	
25. NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE PARA O BEM: <input type="checkbox"/> municipal <input type="checkbox"/> estadual <input type="checkbox"/> federal <input checked="" type="checkbox"/> nenhum								
26. DESCRIÇÃO DA ÁREA/TERRENO/AMBIÊNCIA/INTERVENÇÕES/SITUAÇÃO DO CONJUNTO/ENTORNO IMEDIATO DO BEM: O conjunto todo está em área urbana, no centro da cidade, dentro de uma área formando o pátio da estação, exceto o pontilhão que está distante uns 400m no sentido do bairro Cruzeiro.								
27. EXISTE INTERESSE LOCAL NA UTILIZAÇÃO DO BEM?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não		28. QUE TIPO DE USO? Manter o uso atual (Estação turística/ponto comercial/residência/pontilhão/ caixa d'água/locomotiva turística)				

		Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais		01.	02.
				SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG	
03.	LINHA RAMAL SUB-RAMAL	RFFSA: SR2 – BELO HORIZONTE RAMAL DE CRUZEIRO S000			

29. NOME DO ÓRGÃO/INSTITUIÇÃO QUE TEM INTERESSE:

ABPF Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

30. CONTATO LOCAL

Jorge Luiz Sanches (35) 3332-3011

31. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

O conjunto é composto por 14 imóveis conforme segue:
O imóvel da estação está localizado na área urbana, é usado como ponto comercial, residência e estação turística com Locomotiva (Maria fumaça) a vapor. A locomotiva é modelo 332 e está em operação para passeios aos fins de semana até a estação de Coronel Fulgêncio, na entrada do túnel divisa de MG e SP. O passeio e manutenção do imóvel e locomotiva são operados pela ABPF (Associação Brasileira do Patrimônio Ferroviário). O imóvel sofreu algumas intervenções como troca de janelas, portas e parte do piso telhado e piso. De modo geral apresenta as características originais. Anexo ao imóvel (germinado) encontra-se local do antigo armazém e residência do agente de estação, sendo estes atualmente usados como ponto comercial e residência. Parte do piso mantém a cerâmica original. A plataforma de embarque/desembarque foi preservada, porém com acréscimo de cobertura de concreto.
Ainda fazem parte do conjunto da estação o imóvel em frente, onde é guardada a locomotiva e os vagões de passageiros. Este imóvel era usado originariamente como oficina de manutenção e encontra-se em condições precárias de conservação, o telhado está parcialmente destruído.
Ainda no conjunto da estação existe uma caixa d' água que era usada para abastecer as locomotivas, apresenta os padrões originais, estrutura em alvenaria e reservatório em aço, atualmente é usada como residência precária de um senhor.
Também faz parte do conjunto outro imóvel localizado próximos à estação que fazia parte de conjunto administrativo/residencial da ferrovia. Atualmente é usado como residência dos funcionários da linha turística. O imóvel mantém as características originais e sofreu poucas intervenções como a troca de janela e piso. A estrutura interna do telhado é em trilho.
Ainda compõem o conjunto mais 07 imóveis usados como residência. Estes imóveis sofreram poucas intervenções e de modo geral preservam as características originais. Além desses imóveis ainda fazem parte do conjunto mais 03 imóveis usados como centro de artesanato e também preservam as características originais, tendo sofrido poucas intervenções. O conjunto todo formava administrativo e "turma" onde residiam os funcionários da ferrovia.
Distante aproximadamente 400m da estação encontra-se um pontilhão ferroviário sobre o Rio Passa quatro, em estrutura metálica e estrutura de sustentação em tijolos e concreto. Mantém as características originais e está em bom estado de conservação. Possui comprimento aproximado de 40 m , altura de 3 m e altura do leito do rio 5 m.



Foto 01 – Vista da locomotiva. Data: 22/02/10

32. DATA: 21/02/10 **HORA:** 15:00

33. TÉCNICO RESPONSÁVEL

Varlei Marra
Gestor Ambiental
Ana Maria Resende
Historiadora
Coordenadora técnica
Carine Pereira Vasconcelos
Arquiteta, CREA 77590/D

34. CÓDIGO/CONTROLE DAS FOTOS

Ver Anexos

35. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO EM FOLHA ANEXA

Ver Ficha 02



Foto 02 – Vista da estação. Data: 21/02/10



Foto 03 – Vista da estação. Data: 22/02/10


		Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais		01.	02.
				SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG	
03.	LINHA RAMAL SUB-RAMAL	RFFSA: SR2 – BELO HORIZONTE RAMAL DE CRUZEIRO S000			



Foto 03 – Oficina de manutenção. Data: 22/02/10



Foto 04 – caixa d'água. Data: 22/02/10



Foto 04 – Residências. Data: 22/02/10




Foto 05 – Residências. Data: 22/02/10



Foto 06 – Residências. Data: 22/02/10



Foto 07 – Pontilhão. Data: 22/02/10

	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais	01.	02.
		SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG	
03.	LINHA: RFFSA: SR2 - BELO HORIZONTE RAMAL: RAMAL DE CRUZEIRO SUB-RAMAL: S000		

MAPA ESQUEMÁTICO DA LINHA
Conjunto da Estação Passa Quatro

