

	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais	01.	13^a	02. SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
03.	LINHA L001- Linha BH-Monte Azul RAMAL R000 SUB-RAMAL S000			

<p>04. MUNICÍPIO/DISTRITO Pedro Leopoldo - Sede</p> <p>06. DENOMINAÇÃO Estação Central de Pedro Leopoldo</p> <p>07. TIPO DO BEM DE ACORDO COM O USO ORIGINAL: <input checked="" type="checkbox"/> Estação <input type="checkbox"/> Armazenamento <input type="checkbox"/> Manutenção <input type="checkbox"/> Administrativo <input type="checkbox"/> Residencial <input type="checkbox"/> Superestrutura <input type="checkbox"/> Outro</p> <p>10. ENDEREÇO: Rua Dr. Rocha, s/n – Praça da Estação</p> <p>11. KM LINHA/RAMAL 12. COORDENADAS:</p> <p style="margin-left: 20px;">648,023</p> <p>13. USO ORIGINAL: Estação Ferroviária</p> <p>15. USUÁRIO/POSSE/CONCESSÃO ATUAL: Prefeitura Municipal - Comodato</p> <p>16. NÍVEL DE PRESERVAÇÃO:</p> <p>17. ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO:</p> <p>18. CARACTERIZAÇÃO DO BEM:</p> <p>COBERTURA <input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> concreto armado</p> <p>PAREDES <input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado</p> <p>ESQUADRIAS, VEDAÇÃO <input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado</p> <p>JANELAS E PORTAS <input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> concreto</p> <p>PISO <input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado</p> <p>COMPONENTE ESTRUTURAL <input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado</p> <p>FUNDAÇÃO <input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado</p>	<p>05. CÓDIGO IPHAN:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>UF</th> <th>LXXX</th> <th>RXXX</th> <th>SXXX</th> <th>MUN</th> <th>TIPO</th> <th>ORDEM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MG</td> <td>L001</td> <td>R000</td> <td>S000</td> <td>06</td> <td>EST</td> <td>03</td> </tr> </tbody> </table> <p>08. ANO DE CONSTRUÇÃO 1895</p> <p>09. Número Tombo RFFSA: 2201329</p> <p>ALTITUDE (m): 715m ERRO HORIZONTAL (m): 5m</p> <p>14. USO ATUAL: Biblioteca Publica Municipal.</p> <p>EXTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído INTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído</p> <p>EXTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas INTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas</p> <p>20. LINHA/RAMAL EM OPERAÇÃO? <input checked="" type="checkbox"/> ativa <input type="checkbox"/> desativada <input type="checkbox"/> erradicada</p> <p>22. POSSUI VIGILÂNCIA? <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não</p> <p>23. QUE TIPO DE BENS MÓVEIS E INTEGRADOS? <input type="checkbox"/> escritório/equipamento <input type="checkbox"/> rodante <input type="checkbox"/> documental</p> <p>24. O CONJUNTO DE BENS MÓVEIS NECESSITARÁ DE UM LEVANTAMENTO ESPECÍFICO EM ETAPA POSTERIOR? <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não</p> <p>25. NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE PARA O BEM: <input checked="" type="checkbox"/> municipal <input type="checkbox"/> estadual <input type="checkbox"/> federal</p> <p>26. DESCRIÇÃO DA ÁREA/TERRENO/AMBIÊNCIA/INTERVENÇÕES/SITUAÇÃO DO CONJUNTO/ENTORNO IMEDIATO DO BEM: Localizada em um ponto alto da cidade, a Estação Ferroviária de Pedro Leopoldo foi implantada num largo, em terreno plano, em um nível mais alto que a rua, onde se tem acesso pela escada que é marcante na edificação. Esta área sofreu alterações com o crescimento da cidade, onde ruas foram asfaltadas e elementos urbanos como praças foram se destacando no ambiente. Seu entorno caracteriza-se pelas edificações mistas com tipologias coloniais e ecléticas. A Estação faz parte do conjunto de bens imóveis que pertenceu à Estrada de Ferro Central do Brasil, depois RFFSA, e guarda ainda seu aspecto arquitetônico histórico, juntamente com duas antigas residências de ferroviários, que mantém em parte sua configuração original, um galpão de manutenção da ferrovia – a antiga Carpintaria – Almoarifado – e antiga cantina. Essas estruturas localizam-se nas proximidades da Estação Ferroviária.</p> <p>27. EXISTE INTERESSE LOCAL NA UTILIZAÇÃO DO BEM? <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não</p> <p>28. QUE TIPO DE USO? Biblioteca Publica Municipal</p>	UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM	MG	L001	R000	S000	06	EST	03
UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM									
MG	L001	R000	S000	06	EST	03									

	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais	01. 13ª	02. SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
03. LINHA L001- Linha BH-Monte Azul RAMAL R000 SUB-RAMAL S000			

29. NOME DO ÓRGÃO/INSTITUIÇÃO QUE TEM INTERESSE:

Prefeitura Municipal de Pedro Leopoldo

30. CONTATO LOCAL

Angélica Grellmann – Gerente de Cultura da Prefeitura – (31)3662-2155

31. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

- A estação de Pedro Leopoldo, inaugurada em 17/02/1895, dista 64 km da estação de Belo Horizonte, pela linha do trem. Tem 208m2 de área.
- Foram feitas algumas alterações internas na estação: como reforma dos banheiros e construção de mais um.
- Placa de gesso no forro.
- Uma parte da estação ainda é utilizada pela FCA.

32. DATA:

26 / 06 / 2008

33. TÉCNICO RESPONSÁVEL

Mônica Guimarães M. S. Marinho
 Arquiteta e Urbanista, CREA – 98.109/D
José Bizzotto Ramos - Historiador
 Coordenação Técnica
Catherine Fonseca Alves Horta
 Arquiteta e Urbanista, CREA – 70.189/D

34. CÓDIGO/CONTROLE DAS FOTOS

Vide Anexos.

35. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO EM FOLHA

Vide Ficha 02



01 – Vista da Estação Ferroviária de Pedro Leopoldo – hoje Biblioteca Pública
 26/06/2008