
		<b>Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais</b>	01	02
			SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG	
03.	LINHA	RFFSA: SR2 - BELO HORIZONTE		
	RAMAL	RAMAL DE ANGRA DOS REIS		
	SUB-RAMAL	TECHO DE LAVRAS A PASSA VINTE		

04. MUNICÍPIO/DISTRITO São Vicente de Minas		05. CÓDIGO IPHAN:						
		UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM
06. DENOMINAÇÃO Conjunto da Estação São Vicente de Minas (Estação)		MG	L001	R009	S004	05	EST	01
07. TIPO DO BEM DE ACORDO COM O USO ORIGINAL: <input checked="" type="checkbox"/> Estação <input type="checkbox"/> Armazenamento <input type="checkbox"/> Manutenção <input type="checkbox"/> Administrativo <input type="checkbox"/> Residencial <input type="checkbox"/> Superestrutura <input checked="" type="checkbox"/> Outro Alojamento		08. ANO DE CONSTRUÇÃO 1912		09. Número Tombo RFFSA: 2202975 (estação) 2204870 (alojamento)				
10. ENDEREÇO: R. Marechal Floriano Peixoto, 609, Centro CEP 37370-000								
11. KM LINHA/RAMAL Km 415		12. COORDENADAS:			LATITUDE (°): S 21° 41' 58,7"		ALTITUDE (m): 961	
					LONGITUDE (°): W 44° 26' 19,9"		ERRO HORIZONTAL (m): 9	
13. USO ORIGINAL: Estação, banheiro e alojamento				14. USO ATUAL: Residencial, alojamento e banheiro				
15. USUÁRIO/POSSE/CONCESSÃO ATUAL: José Rodrigues Dias								
16. NÍVEL DE PRESERVAÇÃO:		EXTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído INTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído						
17. ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO:		EXTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas    INTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas						
18. CARACTERIZAÇÃO DO BEM:		ESTRUTURA/MATERIAIS:						
COBERTURA		<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
PAREDES		<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
ESQUADRIAS, VEDAÇÃO JANELAS E PORTAS		<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input checked="" type="checkbox"/> madeira <input checked="" type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
PISO		<input type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input checked="" type="checkbox"/> madeira <b>Tacos</b> <input checked="" type="checkbox"/> concreto <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
COMPONENTE ESTRUTURAL		<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> pedra/rocha <input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
FUNDAÇÃO		<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> madeira <input checked="" type="checkbox"/> concreto armado <input type="checkbox"/> metálico <input type="checkbox"/> outro						
19. FAZ PARTE DE CONJUNTO FERROVIÁRIO?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> bem isolado		20. LINHA/RAMAL EM OPERAÇÃO?		<input checked="" type="checkbox"/> ativa <input type="checkbox"/> desativada <input type="checkbox"/> erradicada		
21. POSSUI BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?		<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não		22. POSSUI VIGILÂNCIA?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não		
23. QUE TIPO DE BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?		<input type="checkbox"/> - ] escritório/equipamento		<input type="checkbox"/> - ] rodante		<input type="checkbox"/> - ] documental		
24. O CONJUNTO DE BENS MÓVEIS NECESSITARÁ DE UM LEVANTAMENTO ESPECÍFICO EM ETAPA POSTERIOR?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não						
25. NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE PARA O BEM:		<input type="checkbox"/> municipal <input type="checkbox"/> estadual <input type="checkbox"/> federal <input checked="" type="checkbox"/> nenhum						
26. DESCRIÇÃO DA ÁREA/TERRENO/AMBIÊNCIA/INTERVENÇÕES/SITUAÇÃO DO CONJUNTO/ENTORNO IMEDIATO DO BEM: O conjunto é composto por 03 edificações: O imóvel da estação está localizado na área urbana, próxima ao centro da cidade, e é usado como residência.								
27. EXISTE INTERESSE LOCAL NA UTILIZAÇÃO DO BEM?		<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não		28. QUE TIPO DE USO? Manter o uso atual (residencial)				

	<b>Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais</b>	01,	02.
		SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG	
03.	LINHA RFFSA: SR2 – BELO HORIZONTE RAMAL RAMAL DE ANGRA DOS REIS SUB-RAMAL TECHO DE LAVRAS A PASSA VINTE		

**029. NOME DO ÓRGÃO/INSTITUIÇÃO QUE TEM INTERESSE:**

Morador local

**30. CONTATO LOCAL**

José Rodrigues Dias (35) 9831-4558

**31. INFORMAÇÕES ADICIONAIS**

Sofreu poucas intervenções como bloqueio do guichê de venda de bilhetes, em alvenaria e mudança na rede elétrica. De modo geral preserva as características originais, paredes, portas, janelas, piso e forro estão em bom estado de conservação. O imóvel possui varanda em alvenaria e cobertura em concreto.

A plataforma de embarque/desembarque, foi preservada e recebeu concreto no piso, a estrutura da cobertura é em madeira tipo mão francesa.

Ao lado da estação existe um pequeno imóvel de uso original como banheiro, está abandonado e em bom estado, preserva as características

Em frente à estação existe outro imóvel de construção moderna, que é usado como alojamento da FCA. Não foi observado intervenções significativas no imóvel, encontrava-se fechado no momento da visita.

Além da plaqueta de Patrimônio RFFSA, existe outra plaqueta pequena de patrimônio FCA

**32. DATA:**  
08/03/10

**HORA:** 13:13

**33. TÉCNICO RESPONSÁVEL**

Varlei Marra  
 Gestor Ambiental  
 Ana Maria Resende  
 Historiadora  
 Coordenadora técnica  
 Carine Pereira Vasconcelos  
 Arquiteta, CREA 77590/D

**34. CÓDIGO/CONTROLE DAS FOTOS**

Ver Anexos

**35. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO EM FOLHA ANEXA**

Ver Ficha 02



Foto 02 – Vista da estação. Data: 08/03/10




Foto 04 – Vista do banheiro. Data: 08/03/10



Foto 03 – Vista da estação. Data: 08/03/10



Foto 05 – Vista do alojamento. Data: 08/03/10

		<b>Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais</b>		01,	02.
		SUPERINTENDÊNCIA DO IPHAN - MG			
03.	LINHA	RFFSA: SR2 - BELO HORIZONTE			
	RAMAL	RAMAL DE ANGRA DOS REIS			
	SUB-RAMAL	TECHO DE LAVRAS A PASSA VINTE			

**MAPA ESQUEMÁTICO DA LINHA**

Conjunto da Estação São Vicente de Minas

