



(/portal)



CAMINHOS DE FERRO – Inventário Histórico

(/portal/index.php?

option=com_content&view=article&id=576:caminhos-
de-ferro-inventario-
historico&catid=10:noticias&Itemid=160)

Publicado: Sexta, 03 October 2014 12:01

 Imprimir (/portal/index.php?

option=com_content&view=article&id=576:caminhos-de-ferro-inventario-
historico&catid=10&Itemid=160&tmpl=component&print=1&layout=default&page=)

 barao estacao.jpg

A importância de José Pereira de Faro, que depois veio se tornar o Terceiro Barão do Rio Bonito, no entroncamento ferroviário na barra do Rio Piraí.

O enorme crescimento econômico e político do país, em grande parte devido à exportação do café, produzido principalmente no Vale do Paraíba, contribuíram para que forças políticas representadas por fazendeiros da região pressionassem o governo, mostrando-lhe a necessidade da implantação de uma rede ferroviária na Província do Rio de Janeiro.

Irineu Evangelista de Souza, futuro Visconde de Mauá, solicitou o privilégio de construir uma via férrea que viria a ser a primeira da América Latina. Inaugurou-se, assim, em 30 de abril de 1854, a Cia. Estrada de Ferro Mauá. Essa estrada ligava Pacobaíba, na margem da Baía de Guanabara, hoje Mauá, à raiz da serra do Mar, no caminho para Petrópolis.

Em 29 de março de 1858 inaugurava-se o trecho da primeira seção da Estrada de Ferro D. Pedro II, com 48 km, indo da Estação da Corte, na Praça da Aclamação (atual Praça da República), a Queimados, município de Iguaçu, na Baixada Fluminense. Essa primeira seção foi concluída sete meses depois, com a inauguração da estação de Belém, hoje Japeri. A partir dali, para se atingir o Vale do Paraíba do Sul, um grande obstáculo deveria ser vencido, a Serra do Mar e, daí, a estrada deveria bifurcar-se para os sentidos de Minas Gerais e São Paulo. O ponto de bifurcação da estrada foi motivo de acaloradas discussões, envolvendo, de um lado, grupos de fazendeiros de Vassouras, liderados pela família Teixeira Leite, que desejavam construí-lo na primeira estação da serra — Rodeio, atual cidade de Paulo de Frontin — cortando o município ao meio para depois passar

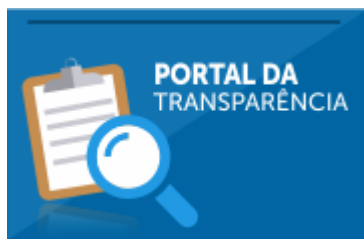
pela cidade de Vassouras. O outro grupo, constituído por fazendeiros valencianos, representados principalmente pela família Pereira de Faro, desejava que a ferrovia se dirigisse até as margens do Paraíba do Sul, na altura da barra do Rio Pirai, passando por onde possuíam fazendas.

Eram todos influentes e prestigiados pelo Imperador. Por isso, para decidir sobre a polémica instaurada, D. Pedro II mandou realizar um estudo que definisse o trajeto mais viável e, com base nas indicações técnicas, resolveu que a bifurcação seria nas proximidades da barra do rio.

Em julho de 1863 inaugurava-se a Estação Rodeio (hoje Paulo de Frontin) e, somente três anos depois, em razão dos árduos trabalhos de construção de túneis, foi concluída a segunda seção da Estrada de Ferro D. Pedro II e inaugurados o Túnel Grande, com 2.238m de comprimento, a primeira e a segunda estação da região do Médio Vale do Paraíba — “Santana de Barra” e “Barra do Pirahy”. Barra do Pirai torna-se, a partir de então, um próspero ponto de convergência e um importante entroncamento ferroviário, dando origem a um povoado denominando São Benedito da Barra do Pirai. Desse povoado, um ramal denominado terceira seção segue para Minas Gerais, margeando o rio no sentido de sua foz até Entre Rios (atual Três Rios). O outro, também margeando o rio, mas em sentido contrário, dirige-se para São Paulo e termina na cidade de Cachoeira, denominando-se Ramal de São Paulo.

Estava assim alcançado o objetivo expresso no decreto de 1835, de prover o Vale do Paraíba de um sistema ferroviário. Segundo Afonso de Taunay, até o ano de 1889 o grande sustentáculo da economia e da prosperidade do Império é o Vale do Paraíba do Sul. Tal preponderância assume que, para se designar se dispensa a adenda do topônimo. Bastava dizer simplesmente “Vale”, que todo o Brasil sabia o que significava.

A- A A+



(<http://transparencia.portalbarradopirai.com.br>)



(<http://transparencia.portalbarradopirai.com.br/index.php/pt/links/21-cont>)

**BOLETIM OFICIAL
ELETRÔNICO**

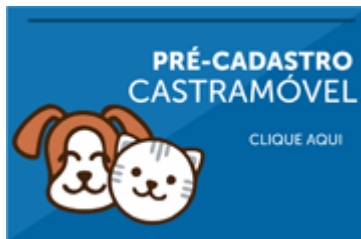
(index.php?option=com_content&view=article&id=97)

AVISO DE LICITAÇÃO

(index.php?option=com_content&view=article&id=745)

Editais

(index.php?option=com_content&view=article&id=814)



(https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdMoMgv2AiQCqoMwtxtbcht_aDMynazXgv12deFs1r2__)



(index.php?option=com_content&view=article&id=459)



(http://www.barradopirai.rj.gov.br/enota_comunicado/)



(<http://greattecnologia.com.br/agendamento/web/>)



(<http://177.184.75.150:8080/esus>)



(index.php?option=com_content&view=article&id=2344)



(<http://suporte.portalbarradopirai.com.br>)



Para ter acesso as notícias antigas clique no link abaixo.

[➡ Mais Notícias](index.php?option=com_content&view=article&id=249) (index.php?option=com_content&view=article&id=249)

A CIDADE

- > Aspectos Geográficos (index.php?option=com_content&view=article&id=2&Itemid=117)
- > Bandeira e Brasão (index.php?option=com_content&view=article&id=3&Itemid=118)
- > Dados Gerais (index.php?option=com_content&view=article&id=4&Itemid=119)
- > Hino da Cidade (index.php?option=com_content&view=article&id=5&Itemid=120)
- > História (index.php?option=com_content&view=article&id=6&Itemid=121)
- > Localização (index.php?option=com_content&view=article&id=7&Itemid=182)
- > Fotos Antigas de Barra (index.php?option=com_content&view=article&id=9&Itemid=122)

> Fotos Atuais de Barra (index.php?option=com_content&view=article&id=8&Itemid=123)



(index.php?option=com_content&view=article&id=225)

SERVIÇOS AO CIDADÃO

- > Pagamento de Dívidas (https://e-gov.betha.com.br/cidadaoweb3/resource.faces?params=ia89yYoAfv6djCC_q4vIDA==)
- > Empreendedor Individual (index.php?option=com_content&view=article&id=87)
- > Endereços das Secretarias (index.php?option=com_content&view=article&id=1056)
- > Serviços On-Line (index.php?option=com_content&view=article&id=146&Itemid=151)
- > Consulta Processo (<https://e-gov.betha.com.br/cidadaoweb3/resource.faces?params=ia89yYoAfv4ZR7RvqdoIDQ==>)
- > Consulta Licitação (<http://e-gov.betha.com.br/transparencia/main.faces>)
- > Legislação (index.php?option=com_content&view=article&id=93&Itemid=154)
- > Postos de Saúde (index.php?option=com_content&view=article&id=79)
- > Relação das Escolas (index.php?option=com_content&view=article&id=80)
- > Telefones Úteis (index.php?option=com_content&view=article&id=81)

Endereço:

Trav. Assumpção, 69 - Centro - Barra do Pirai - RJ

CEP: 27.123.080 - Tel.: (24) 2443-1168

IMPRENSA

- > Boletim Municipal (index.php?option=com_content&view=article&id=97&Itemid=158)
- > Galeria de Fotos (index.php?option=com_content&view=category&id=35&Itemid=159)
- > Notícias (index.php?option=com_content&view=category&id=10&Itemid=160)

DISTRITOS

- > Califórnia da Barra (index.php?option=com_content&view=article&id=129&Itemid=249)
- > Ipiabas (index.php?option=com_content&view=article&id=125&Itemid=251)
- > Dorândia (index.php?option=com_content&view=article&id=127&Itemid=250)
- > São José do Turvo (index.php?option=com_content&view=article&id=128&Itemid=252)
- > Vargem Alegre (index.php?option=com_content&view=article&id=126&Itemid=253)



ACESSO A INFORMAÇÃO (index.php?option=com_content&view=article&id=276)

(index.php?option=com_content&view=article&id=276)

RADAR METEOROLÓGICO

(<http://www.climatempo.com.br/alerta-rio/radar.php>)



(index.php?

option=com_content&view=article&id=149)

(<https://www.facebook.com/pmbpoficial>)

Copyright 2011 - 2015 © Secretaria Especial de Inovação e Tecnologia da
Informação

Prefeitura Municipal de Barra do Piraí - Estado do Rio de Janeiro

