

Inventário de Identificação de Bens Culturais Imóveis do Sistema Ferroviário

Denominação: Estação de Aristides Lobo

Localização: Aristides Lobo, Km115,479 da Linha Centro. Município: Barra do Pirai

Época de construção/ Inauguração:

13/4/1865

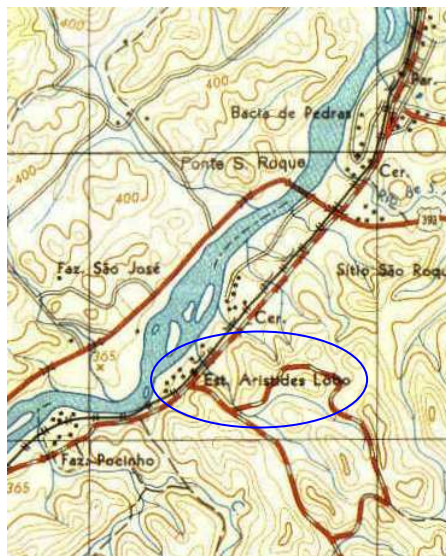
Estado de conservação: arruinada.

Uso original:
estação de passageiros e cargas.

Uso atual: desocupada.

Componentes do Sítio Ferroviário:
estação, uma plataforma, uma via

Concessionário: MRS



Fonte: IBGE



Foto de Ana Lucia Vieira dos Santos.
Data: 19 de junho de 2006.

situação e ambiência

A estação está inserida numa pequena povoação em área rural. O acesso é feito por meio de uma estrada de terra. No seu entorno há umas poucas casas, algumas também em ruínas.

características arquitetônicas

Edifício de planta retangular, com características ecléticas. A construção é de tijolos maciços emboçados, com vãos de verga reta, já sem esquadrias. Apresenta platibanda, mas o telhado está perdido. Os cunhais e pilares são marcados por faixas decorativas de argamassa.

estado geral de conservação

Arruinada

histórico

A estação de *Aristides Lobo* foi aberta com o nome de *Ypiranga*, que manteve até a década de 1930. Em volta da estação desenvolveu-se uma vila de mesmo nome, que produzia telhas e tijolos para toda a região. Com a desativação do trem de passageiros, tanto a vila quanto a estação entraram em decadência.

dados complementares

Nome antigo: Ypiranga

Distância (Km): 115,479

Altitude (m): 353.56

Porte: Pequeno

Tipo: Estação intermediária ou passagem

Fontes de pesquisa/ bibliografia

http://www.estacoesferroviarias.com.br/efcb_rj_linha_centro/aristlobo.htm

MORAIS, Sérgio Santos. A arquitetura das estações ferroviárias da estrada de Ferro Central do Brasil no século XIX – 1850-1900. Diss. Rio de Janeiro: UFRJ/FAU/PROARQ, 2002.

RODRIGUEZ, Hélio Suêvo. A formação das estradas de ferro no Rio de Janeiro. O resgate de sua memória. Rio de Janeiro: Memória do Trem, 2004.

VASCONCELLOS, Max. Vias Brasileiras de Comunicação. Estrada de Ferro. Rio de Janeiro: Imprensa Nacional, 1935.



fachada para a via férrea



interior



fachada lateral



fachada para a via férrea



fachada para a rua



interior



interior



fachada para a via férrea



interior



interior



A estação já em ruínas, em 1989. Foto de *O Estado de S. Paulo*

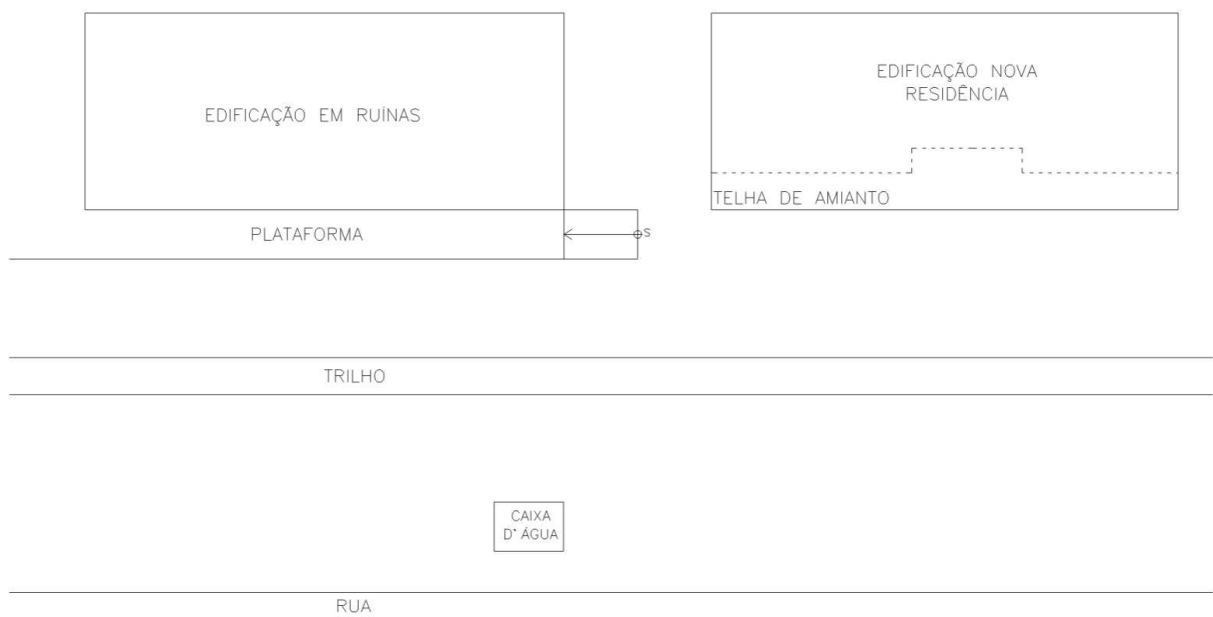


1998-Foto Ralph M. Giesbrecht

Fonte:

http://www.estacoesferroviarias.com.br/efcb_rj_linha_centro/aristlobo.htm

Croquis



Planta de Situação

Levantado por: Ana Lucia Vieira dos Santos
Fernanda Falseth
Data: 19 de junho de 2006.